

Αποφάσεις 2009

Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΙΚΤΕΟ)

Καθορισμός ειδών τεχνικού ελέγχου που διενεργούν τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ

Πιστοποίηση προσωπικού Ιδιωτικών ΚΤΕΟ τεχνικού ελέγχου Βαρέων Οχημάτων (Φορτηγών με μέγιστο μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων, λεωφορείων, συρμών)

Τεχνικές προδιαγραφές αυτομάτων γραμμών ελέγχου Ιδιωτικών ΚΤΕΟ Βαρέων Οχημάτων

(Δημοσιεύονται στο ΦΕΚ Β' αρ. 1397/14 Ιουλίου 2009)

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ50/37493/4560 (1)

Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περίπτωσης (στ) της παρ. 1 και της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 268/τ.Α').

β) Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/τ.Α').

γ) Της υπ' αριθμ. 6868/931/2009 (ΦΕΚ 178/τ.Β') απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών».

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός – Πεδίο Εφαρμογής

Η παρούσα απόφαση καθορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.) σε όλη την Επικράτεια, καθώς και τη διαδικασία χορήγησης των αδειών ίδρυσης και λειτουργίας, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τη διάρκεια ισχύος των αδειών αυτών.

Άρθρο 2

Ορισμοί

1. «Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.» είναι τα Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων που ιδρύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Β' του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/τ.Α'), όπως ισχύει κάθε φορά, και έχουν ως αντικείμενο τη διενέργεια τεχνικών ελέγχων, όπως αυτοί ορίζονται με τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49/τ.Α').

2. «Οχήματα» θεωρούνται όλες οι κατηγορίες οχημάτων του Παραρτήματος Ι της υπ' αριθμ. Φ2/64580/2288/99 (ΦΕΚ 1523/τ.Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως αυτό τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Φ2/43066/4636/14.7.2003 (ΦΕΚ 1086/τ.Β' /5.8.2003) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών και όπως κάθε φορά ισχύει.

3. «Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Ελαφρών Οχημάτων» είναι τα Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου των Κατηγοριών 4, 5 και 6 του Παραρτήματος Ι Φ2/64580/2288/99 υπ' αριθμ. (ΦΕΚ 1523/τ.Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως αυτό τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Φ2/43066/4636/14.7.2003 (ΦΕΚ 1086/τ.Β' /5.8.2003) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών και όπως κάθε φορά ισχύει.

4. «Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ» είναι τα Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Δίκυκλων Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων της Κατηγορίας 7 του Παραρτήματος Ι υπ' αριθμ. Φ2/64580/2288/99 (ΦΕΚ 1523/τ.Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως αυτό τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Φ2/43066/4636/14.7.2003 (ΦΕΚ 1086/τ.Β' /5.8.2003) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών και όπως κάθε φορά ισχύει.

5. «Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Βαρέων Οχημάτων» είναι τα Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου των Κατηγοριών 1, 2 και 3 του Παραρτήματος Ι υπ' αριθμ. Φ2/64580/2288/99 (ΦΕΚ 1523/τ.Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως αυτό τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Φ2/43066/4636/14.7.2003 (ΦΕΚ 1086/τ.Β' /5.8.2003) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών και όπως κάθε φορά ισχύει.

Άρθρο 3

Πρόσβαση στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

1. Σε περίπτωση που το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ιδρύεται σε περιοχή εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ή εντός ορίων οικισμών προϋφισταμένων του έτους 1923 ή οριοθετημένων σύμφωνα με τους όρους του από 24.4.1985 π.δ. (ΦΕΚ 181/τ.Δ'), η πρόσβαση στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. διαμορφώνεται με την κατασκευή:

α) ενιαίας εισόδου-εξόδου πλάτους 6μ. έως 10μ. ή χωριστής εισόδου και εξόδου πλάτους 4μ. έως 8μ. η καθεμία, προκειμένου για Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Ελαφρών Οχημάτων, με ξεχωριστές προσβάσεις προς την ίδια ή προς διαφορετικές οδούς.

β) ενιαίας εισόδου-εξόδου ελαχίστου πλάτους 3,00μ. προκειμένου για Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.-ΜΟΤΟ ή

γ) ενιαίας εισόδου-εξόδου πλάτους τουλάχιστον 12μ. ή χωριστής εισόδου-εξόδου πλάτους τουλάχιστον 8μ. η καθεμία, με ξεχωριστές προσβάσεις προς την ίδια ή προς διαφορετικές οδούς προκειμένου για Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Βαρέων Οχημάτων.

2. Σε περίπτωση που το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ιδρύεται σε περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ή εκτός ορίων οικισμών προϋφισταμένων του έτους 1923 ή οριοθετημένων σύμφωνα με τους όρους του από 24.4.85 π.δ. (ΦΕΚ 181/τ.Δ'), επί εθνικής ή επαρχιακής οδού, απαιτείται διαμόρφωση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή «εισόδου-εξόδου», κατά την κρίση της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας, σύμφωνα με

τα οριζόμενα για τις εγκαταστάσεις του άρθρου 24 του β.δ. 465/1970 (ΦΕΚ 150/τ.Α'). όπως ισχύει. Σε περίπτωση που το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ιδρύεται σε περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ή εκτός ορίων οικισμών προϋφισταμένων του έτους 1923 ή οριοθετημένων σύμφωνα με τους όρους του από 24.4.85 π.δ. (ΦΕΚ 181/τ.Δ'), αλλά επί δημοτικής ή κοινοτικής οδού ή κοινόχρηστης αγροτικής οδού, κατασκευάζεται εισόδος και έξοδος όπως περιγράφεται στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου.

3. Η οδός πρόσβασης και σε όλο το μήκος της πρόσφυσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. πρέπει να είναι από ασφαλτικό τάπητα ή τάπητα από σκυρόδεμα.

4. Σε όλα τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. απαιτείται πλήρης ηλεκτροφωτισμός της εισόδου – εξόδου, με τρόπο ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτοί οι διερχόμενοι πεζοί. Η είσοδος και η έξοδος του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. φέρει πλήρη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Άρθρο 4

Γενική Διάταξη Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

1. Η γενική διάταξη του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. διαμορφώνεται καταλλήλως ώστε:

α) Να επιτυγχάνεται η απρόσκοπτη κίνηση από την είσοδο μέχρι την έξοδο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. όλων των οχημάτων. Οπίσθια κίνηση επιτρέπεται μόνο για τους ελιγμούς στάθμευσης. Ο διάδρομος κυκλοφορίας των οχημάτων στα καμπύλα τμήματά του, από την έναρξη της διαδικασίας εισόδου των οχημάτων στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. έως την πλήρη έξοδό τους από αυτό, θα πρέπει να έχει εξωτερική ακτίνα καμπυλότητας και αντίστοιχα πλάτη οδοστρώματος ως εξής:

Ακτίνα καμπυλότητας

(εξωτερική) σε μέτρα

Πλάτος οδοστρώματος σε μέτρα

Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Βαρέων

Οχημάτων

Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Ελαφρών

Οχημάτων

6,5 – 12,5 Δεν επιτρέπεται 3,00 – 5,5

12,5 7,5 – 8,5 4,5 – 5,5

15,0 6,5 – 7,5 4,0 – 4,5

20,0 5,5 – 6,5 3,5 – 4,0

30,0 4,5 – 5,5 3,0 – 3,5

>30,0 3,0 – 4,5 2,5 – 3,0

Για τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ απαιτείται πλάτος διαδρόμου κυκλοφορίας τουλάχιστον 1,5μ. χωρίς περιορισμό ως προς την ακτίνα καμπυλότητας.

Για τις ενδιάμεσες ακτίνες καμπυλότητας, τα ελάχιστα πλάτη καμπυλότητας προκύπτουν αναλογικά με παρεμβολή από τον παραπάνω πίνακα.

Τμήματα της διαδρομής εισόδου είναι δυνατόν να συμπίπτουν με τμήματα της διαδρομής εξόδου μέχρι βάθους 20μ. από το όριο του γηπέδου.

Ο μελετητής αποτυπώνει τόσο στο σχέδιο γενικής διάταξης, όσο και στην κάτοψη του υποστεγού κτιρίου δοκιμών σχηματικά την πορεία όλων των οχημάτων από την είσοδο μέχρι την έξοδο από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ήτοι τα σημεία εισόδου, στάθμευσης, ελιγμών στάθμευσης, εισόδου προς έλεγχο, αναμονής και εξόδου.

β) Εκατέρωθεν κάθε διαδρόμου διέλευσης οχήματος και θέσεων στάθμευσης ή/και αναμονής διαμορφώνονται διάδρομοι διέλευσης πεζών πλάτους τουλάχιστον 1μ και ύψους από 0,12μ. έως 0,15μ, ώστε να διευκολύνεται η αυτόνομη και ασφαλής μετακίνηση όλων των χρηστών και προκειμένου για Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Ελαφρών Οχημάτων, των χρηστών αμαξιδίων αλλά και λοιπών εμποδιζόμενων ατόμων. Δεν απαιτείται η διαμόρφωση διαδρόμων διέλευσης πεζών μεταξύ δύο θέσεων στάθμευσης και από τη δεξιά πλευρά μίας θέσης στάθμευσης. Τα άκρα των διαδρόμων διέλευσης πεζών επισημαίνονται με έντονο χρώμα σε αντίθεση με αυτό των παρακειμένων επιφανειών.

2. Οι επιφάνειες κυκλοφορίας και στάθμευσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. είναι κατάλληλα επιστρωμένες με ασφαλτοτάπητα ή με άλλο κατάλληλο υλικό και διαθέτουν κατάλληλη υπόβαση ανθεκτική στο βάρος όλων των διερχομένων οχημάτων. Η επιφάνεια των διαδρόμων ελέγχου θα πρέπει να έχουν κλίση το πολύ 1%. Όλες οι άλλες επιφάνειες κυκλοφορίας και στάθμευσης μπορούν να έχουν κλίση έως 10%.

3. Η όλη έκταση του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. διαθέτει κατάλληλη διάταξη εξωτερικού ηλεκτροφωτισμού που καλύπτει το γηπέδο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ή την κύρια έκταση αυτού και την προσπέλαση σε αυτήν, κατά περίπτωση.

4. Η όλη εγκατάσταση φέρει οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση για την ομαλή και απρόσκοπτη πορεία όλων των οχημάτων και των πεζών (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές, ενδεικτικά βέλη πορείας κ.λπ.) σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.

5. Στα όρια του οικοπέδου ή γηπέδου ή του τμήματος αυτού, που απαιτείται και έχει οριστεί κατά περίπτωση ως κύρια έκταση για την εγκατάσταση του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. με τις όμορες ιδιοκτησίες, τοποθετείται περίφραξη. Η εκάστοτε εγκεκριμένη κυκλοφοριακή σύνδεση επιτρέπεται να μη φέρει περίφραξη, αλλά αν αυτή υπάρχει πρέπει να μην παρεμποδίζει την ορατότητα. Επιτρέπεται για λόγους κυκλοφοριακής σύνδεσης η μετατόπιση της όλης διάταξης εισόδου – εξόδου του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. προς το εσωτερικό του γηπέδου. Στην περίπτωση αυτή το εμβαδόν του γηπέδου που απομένεται θεωρείται ότι δεν αφαιρείται από το εμβαδόν της κυρίας έκτασης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

6. Η απόσταση της παρ. 5 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001 μετράται ακτινικά μεταξύ του περιγράμματος του οικοπέδου του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ή της κύριας έκτασης αυτού και του περιγράμματος των απαγορευμένων κτιρίων ή των κατά περίπτωση ειδικών εγκαταστάσεων (π.χ. χαρακτηριστικά στοιχεία πρατηρίου υγραερίου, δηλαδή κέλυφος δεξαμενής υγραερίου, σημείο πλήρωσης, περιβλήμα συσκευών διανομής, αντλίες και συμπίεστής υγραερίου).

Άρθρο 5

Κτιριακές Εγκαταστάσεις – Προδιαγραφές

1. Κάθε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. διαθέτει απαραίτητως κτίριο ελέγχων που θα περιλαμβάνει όλον τον απαραίτητο εξοπλισμό για τον έλεγχο των οχημάτων, χώρους αναμονής των πολιτών, χώρους στάθμευσης των προς έλεγχο οχημάτων (τρεις (3) θέσεις ανά διάδρομο / γραμμή τεχνικού ελέγχου, εκ των οποίων δύο (2) πριν τον έλεγχο και μία (1) μετά τον έλεγχο), καθώς και χώρο στάθμευσης των αυτοκινήτων του προσωπικού (ως ελάχιστος αριθμός θέσεων στάθμευσης προσωπικού καθορίζονται οι 3 θέσεις για μια γραμμή τεχνικού ελέγχου και επιπλέον 1 θέση στάθμευσης για κάθε επιπλέον γραμμή τεχνικού ελέγχου) οι οποίες μπορεί να ευρίσκονται και στο τυχόν υπόγειο των κτιριακών εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Οι κύριες δραστηριότητες του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. (τεχνικός έλεγχος και οι χώροι αναμονής πολιτών) αναπτύσσονται υποχρεωτικά σε ισόγειο χώρο. Οι ελάχιστες διαστάσεις των παραπάνω θέσεων στάθμευσης για τους διαδρόμους ελέγχου είναι:

α) σύμφωνα με το π.δ. 326/1991 (για αυτοεξυπηρέτηση). Ειδικότερα, προκειμένου για διαδρόμους ελέγχου Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Ελαφρών Οχημάτων, η μία εξ αυτών θα είναι διαστάσεων 10μ. x 2,50μ.

β) 22μ. x 3μ. για διαδρόμους ελέγχου Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Βαρέων Οχημάτων. Ειδικότερα η μία θέση στάθμευσης από τις δύο πριν τον έλεγχο μπορεί να είναι 15μ. x 3μ.

γ) 1,25μ. x 2,50μ. για διαδρόμους ελέγχου Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ.

Οι ελάχιστες διαστάσεις των θέσεων στάθμευσης του προσωπικού θα πρέπει να είναι 4,5μ. x 2,25μ.

2. Το ελάχιστο ελεύθερο ύψος σε όλη τη διαδρομή από την είσοδο μέχρι την έξοδο και σε όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων είναι 4μ. Ειδικότερα για τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Βαρέων Οχημάτων πέραν των θυρών στο εσωτερικό του χώρου ελέγχου το ελάχιστο ελεύθερο ύψος πρέπει να είναι 4,6μ. Οι απαιτήσεις της παραγράφου αυτής δεν ισχύουν προκειμένου για την γραμμή Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ, όπου είναι απαιτητό το ελάχιστο κατά ΓΟΚ ύψος του χώρου κύριας χρήσεως.

Η είσοδος και η έξοδος του κτιρίου ελέγχων καλύπτονται από θύρες (πτυσσόμενες ή ολόσωμες) ή ρολά ασφαλείας οιασδήποτε μορφής.

Όλες οι πλευρές και καθ' όλο το μήκος τους με εξαίρεση τις θύρες και τα τυχόν παράθυρα φέρουν μέχρι ύψους τουλάχιστον 1,5μ. πλακίδια ή άλλη επικάλυψη που καθαρίζεται εύκολα.

Η απαγωγή καυσαερίων γίνεται είτε με διάταξη απαγωγής που προσαρμόζεται στην εξάτμιση του οχήματος και ακολουθεί το όχημα μέχρι την έξοδο από το χώρο ελέγχου, είτε με σύστημα εξαεριστήρων, ο τύπος, ο αριθμός, το μέγεθος και η ισχύς των οποίων προκύπτει από μελέτη που θα υποβληθεί προς έγκριση, ώστε να εξασφαλίζονται 4 εναλλαγές του αέρα του χώρου ελέγχου του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο./ώρα. Όταν εφαρμόζεται το σύστημα των τοπικών εξαεριστήρων, τουλάχιστον το 50% των σημείων απαγωγής θα πρέπει να είναι σε ύψος το πολύ 1 μέτρο από τη στάθμη του δαπέδου, οι δε εξαεριστήρες θα πρέπει να φέρουν προστατευτικό πλέγμα. Ειδικότερα για τις γραμμές ελέγχου Βαρέων Οχημάτων η απαγωγή καυσαερίων γίνεται υποχρεωτικά με συνδυασμό και των δύο μεθόδων.

Το κτίριο ελέγχων διαθέτει επαρκή φωτισμό, τόσο οροφής όσο και των τυχόν λάκκων κατόπτρευσης καθώς και πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση για την εξυπηρέτηση των μηχανημάτων και των τυχόν φορητών συσκευών. Οι κατασκευαζόμενοι λάκκοι κατόπτρευσης φέρουν σχάρα στο δάπεδο με ελάχιστο καθαρό ύψος από την επιφάνεια της σχάρας ως την επιφάνεια του δαπέδου 1,75μ., και σύστημα απαγωγής καυσαερίων με αεραγωγούς. Μεταξύ των λάκκων κατόπτρευσης υπάρχει διάδρομος επικοινωνίας.

Επιτρέπεται σε κατάλληλο και επαρκή χώρο εντός του κτιρίου ελέγχου, η κατασκευή πρόσθετων λάκκων κατόπτρευσης, στους οποίους διενεργείται ο προβλεπόμενος οπτικός έλεγχος σε αυτοκίνητα που παρουσιάζουν εκτεταμένες ελλείψεις, η τεκμηρίωση των οποίων είναι χρονοβόρα. Η κατασκευή, οι εν γένει τεχνικές προδιαγραφές και ο εξοπλισμός τους είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα για τους κύριους λάκκους κατόπτρευσης. Ειδικότερα για τους διαδρόμους ελέγχου Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Ελαφρών Οχημάτων είναι δυνατόν αντί για λάκκο κατόπτρευσης να εγκαθίσταται πρόσθετο ανυψωτικό μηχάνημα. Ο έλεγχος του θορύβου των βαρέων οχημάτων, εφόσον καθορισθεί τέτοιος, γίνεται σε κατάλληλο χώρο ελάχιστων διαστάσεων 25μ. x 9μ., εντός ή εκτός του στεγασμένου χώρου ελέγχων, κατά την κρίση της Υπηρεσίας που χορηγεί την άδεια.

3. Κατασκευάζεται πλήρες δίκτυο συλλογής και αποχέτευσης των λάκκων κατόπτρευσης και υδάτων του δαπέδου του κτιρίου ελέγχων.

4. Οι χώροι εξυπηρέτησης και αναμονής πολιτών, με στοιχειώδες αναψυκτήριο, διατάσσονται σε επαφή με το κτίριο ελέγχων ή επικοινωνούν με αυτό με στεγασμένο διάδρομο ή εντάσσονται μέσα σ' αυτό, έτσι ώστε να υπάρχει άμεση πρόσβαση από και προς αυτό. Οι βοηθητικοί χώροι περιλαμβάνουν απαραίτητα τα αναλογούντα W.C., χωριστά για το προσωπικό και χωριστά για τους προσερχόμενους πολίτες Τα W.C. των πολιτών εκ των οποίων ένα τουλάχιστον διατίθεται για άτομα με ειδικές ανάγκες, εφόσον πρόκειται για Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που ελέγχει Ι.Χ. και φορητά έως 3,5 τόνους, τοποθετούνται στο ισόγειο. Όλα τα W.C. είναι επενδεδυμένα με πλακί-

δια στο δάπεδο και στους τοίχους μέχρι ύψους τουλάχιστον 2,0μ. Στους βοηθητικούς χώρους περιλαμβάνονται απαραίτητα χώρος αποθήκης, χώρος αποδυτηρίων για το προσωπικό και τυχόν χώροι εγκαταστάσεων θέρμανσης, κλιματισμού και πυρόσβεσης.

Άρθρο 6 Λοιπές Εγκαταστάσεις

Επιτρέπεται στο οικόπεδο ή στο γήπεδο κάθε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. στο χώρο που εκτείνεται πέραν του περιγράμματος που καθορίζεται από τις ελάχιστες διαστάσεις αρτιότητας του οικοπέδου για τη συγκεκριμένη περιοχή και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 34 και 36 του ν. 2963/2001, όπως ισχύει κάθε φορά, να υφίστανται και εγκαταστάσεις επιχειρήσεων με δραστηριότητα που δεν εμπίπτει στις απαγορευτικές διατάξεις του ν. 2963/2001 και δεν δημιουργεί πρόβλημα, κατά την κρίση της αδειοδοτούσας αρχής, υπό τον όρο τήρησης των πολεοδομικών διατάξεων που ισχύουν κάθε φορά.

Άρθρο 7 Άδεια ίδρυσης

1. Η άδεια ίδρυσης των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. χορηγείται από την Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών (Δ.Α.Χ.Μ.) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, μέχρι να συσταθούν και λειτουργήσουν σε όλες τις Περιφέρειες οι αρμόδιες υπηρεσίες. Μετά την ολοκλήρωση της ίδρυσης αρμόδιων υπηρεσιών σε όλες τις Περιφέρειες του Ελληνικού κράτους, οι άδειες ίδρυσης χορηγούνται από τους κατά τόπους Γενικούς Γραμματείς της Περιφέρειας, μετά από εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας κάθε Περιφέρειας.

2. Για την χορήγηση της άδειας ίδρυσης υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο σχετική αίτηση, η οποία συνοδεύεται από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 στην οποία δηλώνεται η κυριότητα ή κατοχή του γηπέδου στην επιφάνεια του οποίου ζητείται η ίδρυση του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

β) Καταστατικό και λοιπά νομιμοποιητικά έγγραφα και στοιχεία προκειμένου για εταιρείες που ιδρύουν Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

γ. (i) Προκειμένου για φυσικά πρόσωπα που ιδρύουν Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., απαιτείται από το ίδιο το φυσικό πρόσωπο υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1 599/1986, ότι δεν εμπίπτει στις απαγορεύσεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001, όπως ισχύει κάθε φορά. Επίσης, δηλώνεται ότι σε περίπτωση που μελλοντικά μεταβληθεί κάτι από όσα αναγράφονται, θα ενημερωθεί εγγράφως εντός ενός (1) ημερολογιακού μηνός (1) ημερολογιακού μηνός της Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών του Υ.ΜΕ. (ii) Προκειμένου για Ομόρρυθμες Εταιρείες (Ο.Ε.), Ετερόρρυθμες Εταιρείες (Ε.Ε.) και Εταιρείες Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) που ιδρύουν Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., απαιτείται υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 από τον διαχειριστή ή τους διαχειριστές της εταιρείας, στην οποία δηλώνεται ότι η εταιρεία, οι εν ενεργεία διαχειριστές, καθώς και τα μέλη της εταιρείας (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) δεν εμπίπτουν στις απαγορεύσεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001, όπως ισχύει κάθε φορά. Σε περίπτωση που μέλη της εταιρείας είναι νομικά πρόσωπα, δηλώνεται ότι και τα μέλη αυτών των νομικών προσώπων δεν εμπίπτουν στις ως άνω αναφερόμενες απαγορεύσεις. Επίσης, δηλώνεται ότι σε περίπτωση που μελλοντικά μεταβληθεί κάτι από όσα αναγράφονται, θα ενημερωθεί εγγράφως εντός ενός (1) ημερολογιακού μηνός (1) ημερολογιακού μηνός της Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών του Υ.ΜΕ.

(iii) Προκειμένου για Ανώνυμες Εταιρείες (Α.Ε.) που ιδρύουν Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., απαιτείται υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου ή τον Διευθύνοντα Σύμβουλο

της εταιρείας, στην οποία δηλώνεται ότι η εταιρεία, ο ίδιος, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και οι μέτοχοι της εταιρείας (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) που συμμετείχαν, με δικαίωμα ψήφου, στην τελευταία Γενική Συνέλευση η οποία εξέλεξε το παρόν Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας και σε κάθε επόμενη Γενική Συνέλευση δεν εμπίπτουν στις απαγορεύσεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001, όπως ισχύει κάθε φορά. Σε περίπτωση που μέτοχοι της εταιρείας είναι νομικά πρόσωπα, δηλώνεται από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου ή τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της εταιρείας, ότι και τα μέλη-μέτοχοι αυτών των νομικών προσώπων δεν εμπίπτουν στις ως άνω αναφερόμενες απαγορεύσεις. Επίσης, δηλώνεται ότι σε περίπτωση που μελλοντικά μεταβληθεί κάτι από όσα αναγράφονται, θα ενημερωθεί εγγράφως εντός ενός (1) ημερολογιακού μηνός η Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών του Υ.ΜΕ.

iv) Προκειμένου για Συνεταιρισμούς που ιδρύουν Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., απαιτείται υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, στην οποία δηλώνεται ότι ο Συνεταιρισμός, ο ίδιος, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα μέλη του Συνεταιρισμού δεν εμπίπτουν στις απαγορεύσεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001, όπως ισχύει κάθε φορά. Επίσης, δηλώνεται ότι σε περίπτωση που μελλοντικά μεταβληθεί κάτι από όσα αναγράφονται, θα ενημερωθεί εγγράφως εντός ενός (1) ημερολογιακού μηνός η Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών του Υ.ΜΕ.

δ) Τοπογραφικό διάγραμμα της περιοχής με κατάλληλη κλίμακα, στο οποίο αποτυπώνεται το οικοπέδο και η έκτασή του που απαιτείται για την εν γένει διαμόρφωση του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., καθώς και η περιμετρική ζώνη των 100μ. από τα όρια του οικοπέδου ή γηπέδου ή της τυχόν κύριας έκτασης, κατά περίπτωση που θα καταλάβει το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Επίσης αναγράφονται και όλα τα λοιπά στοιχεία από τα οποία αποδεικνύεται ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/τ.Α'), όπως ισχύει κάθε φορά. Το τοπογραφικό διάγραμμα υποβάλλεται σε τρία αντίτυπα και υπογράφεται από τον κατά νόμο υπεύθυνο μηχανικό. Το ανωτέρω διάγραμμα θεωρείται από την αρμόδια πολεοδομική αρχή μόνο όσον αφορά στο επιτρεπτό ή μη της χρήσεως του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. στην περιοχή. Αντί της θεώρησης μπορεί να υποβληθεί σχετική βεβαίωση από την ανωτέρω υπηρεσία ότι στην υπόψη θέση δεν απαγορεύεται από τις κείμενες διατάξεις η ίδρυση Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Εναλλακτικά η άδεια ίδρυσης Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. χορηγείται και με την υποβολή του τοπογραφικού διαγράμματος χωρίς την παραπάνω θεώρηση, ή βεβαίωση, αλλά στην περίπτωση αυτή για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας υποβάλλεται υποχρεωτικά το θεωρημένο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την οικοδομική άδεια και το οποίο σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να είναι το ίδιο με αυτό που υποβλήθηκε για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης.

ε) Σχέδιο γενικής διάταξης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. υπό κλίμακα 1:200 ή 1:100. Στο σχέδιο σημειώνονται η οικοδομική και η ρυμοτομική γραμμή ή το όριο του γηπέδου κατά περίπτωση, το κτίριο και η γενική διάταξη του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., οι χώροι αναμονής και στάθμευσης (ηριν και μετά τον έλεγχο) των ελεγχόμενων οχημάτων και των οχημάτων του προσωπικού, οι χώροι προσπέλασης (εισόδου και εξόδου) των οχημάτων, ο τρόπος πρόσβασης στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. (κυκλοφοριακή σύνδεση ή οι διάφορες διατάξεις «εισόδου-εξόδου») η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, τόσο παρά τις εισόδους-εξόδους του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. όσο και μέσα στον περιβάλλοντα χώρο, δηλαδή βέλη πορείας οχημάτων, πινακίδες απαγορευτικές, αναγγελίας κινδύνου, πληροφοριακές -προειδοποιητικές, τυχόν ηχητική σήμανση και όποια άλλοι είδους σήμανση απαιτείται

για την ενημέρωση και καθοδήγηση του κυρίως κοινού, των Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες και των οδηγών.

στ) Κατόψεις όλων των επιπέδων των κτιρίων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. με όλα τα μηχανήματα, όπως αναλυτικά περιγράφονται στα άρθρα 4 και 5 της παρούσας και μία ή δύο χαρακτηριστικές τομές των παραπάνω κτιρίων, σε τρία αντίτυπα. Επί των σχεδίων πρέπει να αναφέρεται το ύψος της εισόδου και εξόδου του κτιρίου ελέγχων.

ζ) Τεχνική περιγραφή, σε τρία αντίτυπα, των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. διαρθρωμένη στα εξής κεφάλαια: Ηλεκτρολογικά (ασθενή ρεύματα, φωτισμός, τροφοδοσία μηχανημάτων), ύδρευση, αποχέτευση (αντλίες ακαθάρτων, εσχάρες και σπηπική/στεγανή διάταξη), εξαερισμός, που αφορά στο κτίριο ελέγχων, τους χώρους εξυπηρέτησης πολιτών, τους βοηθητικούς χώρους εξυπηρέτησης και τον περιβάλλοντα χώρο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

η) Μελέτη εγκατάστασης αυτομάτων γραμμών ελέγχου και του λοιπού εξοπλισμού του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Η μελέτη αυτή υποβάλλεται σε τρία αντίτυπα και περιλαμβάνει όλα τα μηχανήματα και τις εγκαταστάσεις που είναι απαραίτητα για την αυτοματοποίηση του ελέγχου σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, την τεχνική περιγραφή τους και την διαδικασία ελέγχων. Η μελέτη υπογράφεται από τον κατά νόμο υπεύθυνο Διπλωματούχο Μηχανολόγο-Ηλεκτρολόγο Μηχανικό ή Τεχνολόγο Μηχανολόγο Μηχανικό.

θ) Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης από την αρμόδια για την οδό υπηρεσία για τα εκτός σχεδίου και εκτός οικισμών ιδρυόμενα επί εθνικών ή επαρχιακών οδών Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 3 της παρούσας.

ι) Παράβολο υπέρ του Δημοσίου, όπως καθορίζεται κάθε φορά από την κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών του άρθρου 35 εδάφιο (ζ) του ν. 2963/2001. 3. Σε περίπτωση που από τα υποβαλλόμενα στοιχεία προκύπτει η ακαταλληλότητα της προτεινόμενης θέσης για ίδρυση Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. (δηλαδή ότι δεν πληρούνται οι διατάξεις των άρθρων 34 και 35 του ν. 2963/2001, όπως ισχύει κάθε φορά), ή κώλυμα του προσώπου που αιτείται την ίδρυση, ο ενδιαφερόμενος ενημερώνεται σχετικά εγγράφως, με πλήρη αιτιολόγηση.

4. Μετά την υποβολή των ως άνω δικαιολογητικών η αρμόδια υπηρεσία προβαίνει στον έλεγχο τους και εφόσον αυτά πληρούν τους όρους που καθορίζονται με τις διατάξεις της παρούσας, χορηγείται άδεια ίδρυσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. με τις εγκαταστάσεις του.

5. Η εκδιδόμενη άδεια ίδρυσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. χορηγείται στον ενδιαφερόμενο, με πλήρη σειρά εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων και κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία Πολεοδομίας, στη Δ.Α.Χ.Μ., στην οικεία Περιφέρεια και στο οικείο Αστυνομικό Τμήμα.

6. Η άδεια ίδρυσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ισχύει για δύο (2) χρόνια και μπορεί να παραταθεί, με αίτηση του ενδιαφερομένου, για δύο (2) ακόμη χρόνια.

7. Σε περίπτωση που λήξει το ανωτέρω χρονικό διάστημα, υποβάλλονται εκ νέου όλα τα ως άνω δικαιολογητικά που αναφέρονται για την εξ αρχής χορήγηση άδειας ίδρυσης, η οποία χορηγείται με βάση την ισχύουσα κατά την νέα κατάθεση νομοθεσία. Σε περίπτωση που δεν έχει επέλθει μεταβολή στα τεχνικά στοιχεία της εγκατάστασης, αντί των απαιτούμενων μελετών, σχεδιαγραμμάτων και τεχνικών περιγραφών, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος και του υπεύθυνου μηχανικού περί μη μεταβολής των τεχνικών στοιχείων της εγκατάστασης.

8. Σε περίπτωση που ο δικαιούχος άδειας ίδρυσης επιθυμεί την αλλαγή οποιωνδήποτε, από τα υποβληθέντα κατά το στάδιο χορήγησης της, σχεδίων και λοιπών στοιχείων, υποβάλλει αίτηση συνοδευόμενη με τα σχέδια αυτά που απεικονίζουν τις αιτούμενες μεταβολές.

Τα σχέδια αυτά συνοδεύονται απαραίτητα από τεχνική έκθεση στην οποία περιγράφονται οι αιτούμενες μεταβολές. Εφόσον εγκριθεί η αίτηση μεταβολή, η αρχική άδεια ίδρυσης παραμένει σε ισχύ.

9. Η μεταβίβαση της άδειας ίδρυσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. είναι επιτρεπτή. Η έκδοση της νέας άδειας γίνεται εφόσον υποβληθούν από το νέο ιδιοκτήτη:

- α) Τα στοιχεία που αποδεικνύουν την πλήρωση των προϋποθέσεων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001 όπως ισχύει κάθε φορά
- β) Η πράξη μεταβίβασης της άδειας ίδρυσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

Άρθρο 8 Άδεια Λειτουργίας

1. Η άδεια λειτουργίας των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. χορηγείται από την υπηρεσία που έχει εκδώσει την άδεια ίδρυσης αυτού, κατόπιν υποβολής, πριν από τη λήξη της άδειας ίδρυσης, αίτησης του ενδιαφερομένου, που συνοδεύεται από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Οικοδομική άδεια, θεωρημένη από την αρμόδια πολεοδομική αρχή για τη σύνδεση του ακινήτου με τα δίκτυα κοινής ωφέλειας. Εφόσον για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης το τοπογραφικό διάγραμμα της περίπτωσης (δ) της παρ. 2 του άρθρου 7 της παρούσας υποβλήθηκε χωρίς θεώρηση ή βεβαίωση, μαζί με την οικοδομική άδεια υποβάλλεται και το θεωρημένο τοπογραφικό διάγραμμα που πρέπει να είναι ίδιο με αυτό που υποβλήθηκε για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης.

β) Υπεύθυνη δήλωση, σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/1986 αρμοδίου τεχνικού, ότι η κατασκευή του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και ειδικότερα οι κτιριακές, οι ηλεκτρομηχανολογικές και λοιπές ειδικές εγκαταστάσεις συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασης των αυτόματων γραμμών και του αναγκαίου εξοπλισμού έγιναν σύμφωνα με την οικοδομική άδεια, τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα και τα λοιπά στοιχεία που υποβλήθηκαν και εγκρίθηκαν κατά το στάδιο της άδειας ίδρυσης.

γ) Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία κατά τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. οικ. 16.085 Φ.700.1/24.3/28.4.2009 (ΦΕΚ 770/τ.Β' / 2009) κοινή υπουργική απόφαση.

δ) Υπεύθυνη δήλωση, σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/1986 του αντίστοιχου εγκαταστάτη, ότι η εγκατάσταση μηχανογράφησης του υπόψη Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. έχει συνδεθεί με το μηχανογραφικό σύστημα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ε) Πιστοποιητικό Διαπίστευσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ως προς τον περιοδικό και εκούσιο τεχνικό έλεγχο, από το Εθνικό Συμβούλιο Διαπίστευσης του ν. 2231/1994 (ΦΕΚ 139/τ.Α') ή άλλο φορέα διαπίστευσης κράτους – μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ως Φορέα Ελέγχου Τύπου Α' σύμφωνα με το αντίστοιχο Τυποποιητικό Παράρτημα του Προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17020.

στ) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος στην οποία να αναφέρεται η στελέχωση του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. με το αναγκαίο ελεγκτικό και λοιπό προσωπικό, οι σχετικοί τίτλοι σπουδών και οι αριθμοί των πιστοποιητικών που έχουν χορηγηθεί από τη Δ.Α.Χ.Μ. στο ελεγκτικό προσωπικό. Στην ίδια δήλωση αναφέρεται ο αριθμός έγκρισης από τη Δ.Α.Χ.Μ. του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (Δ.Τ.Ε.) που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Εντός 10 ημερών από τη χορηγηθείσα άδεια λειτουργίας υποβάλλονται υποχρεωτικά τα δελτία αναγγελίας πρόσληψης του προσωπικού, η ημερομηνία έκδοσης των οποίων πρέπει να είναι προγενέστερη της άδειας λειτουργίας. Σε κάθε περίπτωση αλλαγής του προσωπικού λειτουργίας θα υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση με τα αναγκαία στοιχεία των νέων υπαλλήλων. Αν ο υπεύθυνος λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ή ο υπεύθυνος γραμμής είναι συγχρόνως ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο διαχειριστής ή για περίπτωση ανώνυμης εταιρείας, ο Διευθύνων Σύμβουλος ή μέλος

του Δ.Σ., τότε υποβάλλονται τα αντίστοιχα έγγραφα από τα οποία προκύπτει η εν λόγω σχέση.

ζ) Βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας, η οποία είναι υποχρεωτική, σε περίπτωση αρχικής έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης / εισόδου-εξόδου, για την ορθή εκτέλεση των εργασιών της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης / εισόδου-εξόδου.

η) Το αρχικό τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών που θα εφαρμόζεται.

θ) Φωτογραφίες εγχρωμες όλων των χώρων και εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. συνοδευόμενες από κατάλληλες επεξηγήσεις.

2. Η Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών βεβαιώνει ότι τα στοιχεία, τα οποία εισέρχονται από το υπό λειτουργία Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. στο μηχανογραφικό σύστημά της, πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος μηχανογράφησης του Υπουργείου και στη συνέχεια εφόσον υποβληθεί και το έγγραφο του φορέα διαπίστευσης σχετικά με την κατάρτιση έγκριση της χορήγησης του Πιστοποιητικού Διαπίστευσης, εκδίδεται η άδεια λειτουργίας από τη Δ.Α.Χ.Μ., η οποία είναι διάρκειας πέντε (5) ετών. Εντός δέκα (10) ημερών από τη χορηγηθείσα άδεια λειτουργίας υποβάλλεται υποχρεωτικά και το Πιστοποιητικό Διαπίστευσης. Σε αντίθετη περίπτωση ανακαλείται η άδεια.

Σε κάθε περίπτωση, και εφόσον κατά την κρίση της αρμόδιας αρχής για την έκδοση της άδειας λειτουργίας κρίνεται απαραίτητο, πριν την έκδοση της άδειας λειτουργίας δικαιούται η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών να διενεργεί αυτοψία στο υπό λειτουργία Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., προκειμένου να επιβεβαιωθεί η ορθή εφαρμογή των εγκεκριμένων σχεδίων των εγκαταστάσεων στα ακόλουθα σημεία:

1. Πλάτος εισόδου-εξόδου Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.
2. Πλάτη και ακτίνες καμπυλότητας των διαδρόμων κυκλοφορίας των οχημάτων.
3. Γραμμές ελέγχου (μηχανήματα-συσκευές).
4. Πλάτη διαδρόμων διακίνησης προσώπων (πολιτών και υπαλλήλων).
5. Ελεύθερα ύψη.
6. Επικάλυψη οδοστρώματος.
7. Κλίσεις κεκλιμένων επιφανειών.
8. Σήμανση.
9. Περιφραγή γηπέδου.
10. Θέσεις στάθμευσης (γενικά).
11. Ύπαρξη χώρων αναμονής πολιτών.

Σε περίπτωση, που ο δικαιούχος άδειας λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. επιθυμεί την αλλαγή των στοιχείων εγκατάστασης υποβάλλει αίτηση με νέα σχέδια. Τα νέα σχέδια που απεικονίζουν τις επιθυμητές μεταβολές, συνοδεύονται απαραίτητα από τεχνική έκθεση στην οποία περιγράφονται οι μεταβολές. Μετά τον έλεγχο των σχεδίων χορηγείται άδεια μεταβολής των εγκαταστάσεων στην οποία καθορίζονται και οι τυχόν περιορισμοί στη λειτουργία του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. κατά το χρόνο των εργασιών. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών χορηγείται νέα άδεια λειτουργίας η οποία ισχύει για το υπόλοιπο της πενταετίας με την επιφύλαξη των διατάξεων της παρ. 9 του παρόντος άρθρου.

3. Η άδεια λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. δεν δημιουργεί κανένα δικαίωμα σ' αυτόν, στο όνομα του οποίου εκδόθηκε ή σε τρίτο, ούτε για το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. μπορεί δε, εφόσον διαπιστωθεί οποτεδήποτε ότι έπαυσαν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγήθηκε, να αφαιρεθεί προσωρινά ή οριστικά, με πλήρως αιτιολογημένη ειδική απόφαση της αρχής που τη χορήγησε.

4. Η μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. είναι επιτρεπτή. Η έκδοση της νέας άδειας γίνεται εφόσον υποβληθούν από το νέο ιδιοκτήτη:

- α) Αίτηση του νέου ιδιοκτήτη για έκδοση άδειας λειτουργίας στο όνομά του.
- β) Υπεύθυνη δήλωση του παλαιού ιδιοκτήτη ότι με-

ταβιβάζει την άδεια λειτουργία του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. στον νέο ιδιοκτήτη.

γ) Υπεύθυνη δήλωση του νέου ιδιοκτήτη καθώς και του Υπευθύνου Λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ότι δεν έχει υπάρξει μεταβολή των στοιχείων της εγκατάστασης και του δηλωθέντος προσωπικού.

δ) Υπεύθυνη δήλωση του νέου ιδιοκτήτη ότι δεν εμπίπτει στις απαγορεύσεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001, όπως ισχύει κάθε φορά.

ε) Πιστοποιητικό Διαπίστευσης στο όνομα του νέου ιδιοκτήτη.

Σε περίπτωση που απαιτείται νέο πιστοποιητικό διαπίστευσης, αυτό δύναται να υποβληθεί εντός τριών (3) μηνών από την τροποποίηση της άδειας λειτουργίας.

Σε αντίθετη περίπτωση ανακαλείται η άδεια.

5. Σε περίπτωση αμφισβήτησης του δικαιώματος χρησιμοποίησης του ακινήτου:

α) πριν από τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης, αναστέλλεται η χορήγηση αυτής μέχρι προσκομίσεως τελεσίδικης εκτελεστικής απόφασης που θα επιλύει τη διαφορά ή υπεύθυνης δήλωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 των αμφισβητούμενων το δικαίωμα, περί αναγνώρισης του σχετικού δικαιώματος των αιτούντων

β) μετά τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης, το αίτημα προωθείται μέχρι του τελικού σταδίου (μέχρι τη χορήγηση άδειας λειτουργίας) στο όνομα υπέρ του οποίου εκδόθηκε η άδεια ίδρυσης ή του υπ' αυτού υποδεικνυομένου.

6. Σε περίπτωση αμφισβήτησης του δικαιώματος εκμετάλλευσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., δεν ανακαλείται η χορηγηθείσα άδεια λειτουργίας μέχρι προσκομίσεως τελεσίδικης εκτελεστικής δικαστικής απόφασης.

7. Ο νόμιμος εκπρόσωπος του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. οφείλει να ανανεώνει έγκαιρα το Πιστοποιητικό Πυρασφαλείας σύμφωνα με τα οριζόμενα από τις πυροσβεστικές διατάξεις, που κάθε φορά ισχύουν.

8. Ο νόμιμος εκπρόσωπος του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. υποχρεούται στην έγκαιρη υποβολή στη Δ.Α.Χ.Μ. του νέου ή του ανανεωμένου πιστοποιητικού διαπίστευσης. Επισημαίνεται ότι όταν παρέλθει η προβλεπόμενη χρονική διάρκεια ισχύος του υπάρχοντος πιστοποιητικού διαπίστευσης χωρίς την προσκόμιση νέου ή ανανεωμένου, η άδεια λειτουργίας αυτόματα ανακαλείται και επαναχορηγείται μετά την προσκόμιση του νέου ή ανανεωμένου πιστοποιητικού διαπίστευσης από την αρμόδια υπηρεσία για το υπόλοιπο χρονικό διάστημα της άδειας λειτουργίας.

9. Ο νόμιμος εκπρόσωπος του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. οφείλει να γνωστοποιεί έγκαιρα στο φορέα διαπίστευσης την οποιαδήποτε αλλαγή στην οποία προτίθεται να προβεί στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Ο φορέας διαπίστευσης αποφαινεται αν η συγκεκριμένη αλλαγή επηρεάζει ή όχι την ισχύουσα διαπίστευση, εκδίδοντας αντίστοιχη βεβαίωση ή νέο πιστοποιητικό, το οποίο προσκομίζει ο ενδιαφερόμενος για την έκδοση της άδειας λειτουργίας της παρ. 3 του άρθρου αυτού. Όταν για οποιονδήποτε λόγο ο φορέας διαπίστευσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ανακαλέσει ή αναστείλει το χορηγηθέν πιστοποιητικό διαπίστευσης πέραν των λοιπών υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτό το γεγονός ανακαλείται αυτοδίκαια και η άδεια λειτουργίας, η οποία επαναχορηγείται από την αρμόδια υπηρεσία για το υπόλοιπο της πενταετίας με την προσκόμιση ισχύοντος πιστοποιητικού διαπίστευσης.

10. Η άδεια λειτουργίας κοινοποιείται στη Δ.Α.Χ.Μ., στην οικεία Περιφέρεια, καθώς και στην οικεία Αστυνομική Αρχή και Πυροσβεστική Υπηρεσία της περιοχής.

11. Για τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που έχουν λάβει άδεια ίδρυσης ή λειτουργίας σε χρόνο προγενέστερο από τυχόν άδειες που χορηγούνται σε εγκαταστάσεις οι οποίες εμπίπτουν στις περιπτώσεις της παρ. 5 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/τ.Α'), όπως ισχύει κάθε φορά, στην

πρώτη μεν περίπτωση (μόνο άδεια ίδρυσης) προωθούνται οι σχετικές διαδικασίες μέχρι του τελικού σταδίου της χορηγήσεως και της άδειας λειτουργίας τους, στη δεύτερη δε περίπτωση (με άδεια λειτουργίας) αυτά συνεχίζουν τη λειτουργία τους, ακόμη και εάν απέχουν από τις μεταγενέστερες αυτές εγκαταστάσεις απόσταση μικρότερη από την προβλεπόμενη στην παραπάνω διάταξη, υπό την επιφύλαξη ότι δεν ορίζεται το αντίθετο από ισχύουσες πολεοδομικές ή άλλες διατάξεις κατά το χρόνο έκδοσης της άδειας ίδρυσης ή λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Η παρούσα διάταξη ισχύει και στην περίπτωση ανανέωσης της άδειας λειτουργίας κατά το άρθρο 11 της παρούσας.

Άρθρο 9 Αναγκαίο Προσωπικό

Το προσωπικό των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. θα αποτελείται κατ' ελάχιστο από:

1. Ένα (1) προϊστάμενο ως υπεύθυνο λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ο οποίος θα πρέπει να είναι:

α) Διπλωματούχος μηχανικός ειδικότητας μηχανολόγου, ηλεκτρολόγου, μηχανολόγου-ηλεκτρολόγου, ηλεκτρονικού, ναυπηγού, ναυπηγού-μηχανολόγου, χημικού, μέλος Τ.Ε.Ε., ή

β) Πτυχιούχος τεχνολόγος μηχανικός κατεύθυνσης: μηχανολόγου, ηλεκτρολόγου, ηλεκτρονικού, ναυπηγού, μηχανικού οχημάτων,

2. Ένα (1) υπεύθυνο γραμμής ανά λειτουργούσα γραμμή ελέγχου, ο οποίος θα πρέπει να είναι ειδικότητας εκ των αναφερόμενων στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου.

Εναλλακτικά τη θέση αυτή μπορεί να καταλάβει απόφοιτος Τεχνικού Επαγγελματικού Εκπαιδευτήριου (Τ.Ε.Ε.) Β' κύκλου ή άλλης ισότιμης σχολής, ειδικότητας: μηχανολόγου, μηχανικού αυτοκινήτων, μηχανών και συστημάτων αυτοκινήτου ή ηλεκτρολόγου αυτοκινήτων, ηλεκτρολογικών συστημάτων αυτοκινήτου, ηλεκτρομηχανικών συστημάτων και αυτοματισμού αυτοκινήτων ή απόφοιτος Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.) – διπλωματούχος του Οργανισμού Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (Ο.Ε.Ε.Κ.) ειδικότητας τεχνικού αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών ή τεχνικού ηλεκτρολόγου αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών ή τεχνικού μηχανοτρονικής, με τριετή τουλάχιστον προϋπηρεσία στον τεχνικό έλεγχο σε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

3. Έναν (1) ελεγκτή ανά λειτουργούσα γραμμή ελέγχου, ο οποίος θα πρέπει να είναι ειδικότητας εκ των αναφερόμενων στην παρ. 2 του παρόντος άρθρου, χωρίς να απαιτείται προϋπηρεσία. Η ύπαρξη του ως άνω ελεγκτή είναι προαιρετική για τη γραμμή ελέγχου ΜΟΤΟ είτε αυτή είναι αμιγής (σε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.-ΜΟΤΟ) είτε εντεταγμένη σε ΙΚ.Τ.Ε.Ο. Ελαφρών Οχημάτων ή Βαρών Οχημάτων.

4. Έναν (1) υπάλληλο με απολυτήριο λυκείου ή με άδεια ελεγκτή Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. για την Γραμματεία και το Ταμείο.

5. Έναν (1) υπάλληλο για τη λειτουργία της πύλης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., εφόσον αυτή υπάρχει, κάτοχο απολυτηρίου λυκείου εφόσον δε διενεργείται έλεγχος των καυσαερίων. Εάν στην πύλη γίνεται και έλεγχος καυσαερίων, ο ανωτέρω υπάλληλος πρέπει να έχει άδεια ελεγκτή Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

6. Ως λειτουργούσα γραμμή ελέγχου κατά τις ανωτέρω παρ. 2 και 3 νοείται η γραμμή στην οποία είναι εγκατεστημένα και σε λειτουργία όλα τα μηχανήματα και συσκευές που προβλέπονται σε απόφασή μας που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001.

Ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο. στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια ίδρυσης μπορεί, εφόσον το επιθυμεί, να αιτηθεί τη μείωση των αυτομάτων γραμμών ελέγχου. Στην περίπτωση αυτή ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στην παρ. 8 του άρθρου 7 της παρούσας. Για το λόγο αυτό ο ιδιοκτήτης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. υποβάλλει αίτηση και υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986. στην οποία δηλώνει

ποιες εκ των αυτομάτων γραμμών δεν πρόκειται να λειτουργήσουν. Επιπλέον, στην περίπτωση που έχει γίνει η εγκατάσταση των γραμμών, απομακρύνονται το φορητά μηχανήματα αυτών και οι οθόνες ενδείξεων και σφραγίζεται η αλυσίδα κίνησης των κυλίνδρων του φρενόμετρου. Η σφράγιση γίνεται από τους υπαλλήλους που διενεργούν την αυτοψία πριν τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας, οπότε και διαπιστώνεται η απομάκρυνση των μηχανημάτων που αναφέρονται παραπάνω. Ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο. στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια λειτουργίας μπορεί, εφόσον το επιθυμεί, να αιτηθεί τη διακοπή της λειτουργίας αυτομάτου γραμμών ελέγχου. Στην περίπτωση αυτή χορηγείται νέα άδεια λειτουργίας για το υπόλοιπο της πενταετίας, βάσει της διαδικασίας που προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 8 της παρούσας. Για το λόγο αυτό, ο ιδιοκτήτης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. υποβάλλει αίτηση και υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 στην οποία δηλώνει τις αυτόματες γραμμές των οποίων θα διακοπεί η λειτουργία και μετά από ποια ημερομηνία. Επιπλέον, ακολουθείται η διαδικασία που αναφέρεται παραπάνω σχετικά με την απομάκρυνση και τη σφράγιση των μηχανημάτων.

7. Με την επιφύλαξη της επόμενης παρ. 9, η λειτουργία Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. με μειωμένο προσωπικό, έναντι του ελάχιστου προβλεπόμενου δια του παρόντος άρθρου, είναι επιτρεπτή για χρονικό διάστημα δύο μηνών, χωρίς να είναι απαιτητή η διακοπή της λειτουργίας γραμμής ελέγχου. Σε κάθε περίπτωση ανά γραμμή ελέγχου πρέπει να υπάρχει ένας υπεύθυνος γραμμής ή ελεγκτής.

8. Ο προϊστάμενος-υπεύθυνος λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. κατά την απουσία του αναπληρώνεται από μηχανικό ή τεχνολόγο μηχανικό υπεύθυνο γραμμής, ο οποίος ορίζεται προς τούτο.

9. Στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. καθ' όλη τη διάρκεια του ωραρίου λειτουργίας, υποχρεωτικά παρευρίσκεται ο προϊστάμενος-υπεύθυνος λειτουργίας του ή ορισμένος αναπληρωτής του.

Άρθρο 10 **Επέκταση Εγκαταστάσεως**

Η άδεια για τυχόν επέκταση των εγκαταστάσεων χορηγείται από την υπηρεσία που χορηγεί, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, τις άδειες ίδρυσης και λειτουργίας.

Άρθρο 11 **Ανανέωση Άδειας Λειτουργίας**

Η ανανέωση της άδειας λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. χορηγείται με απόφαση της αρμόδιας αρχής που ορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου 38 του ν. 2963/2001 με την υποβολή, τουλάχιστον τρεις μήνες πριν την εκπνοή της άδειας λειτουργίας, των εξής δικαιολογητικών: α) αίτησης, β) υπεύθυνης δήλωσης αρμόδιων τεχνικών ότι δεν έχει επέλθει μεταβολή στις εγκαταστάσεις του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. καθώς και του εγκατεστημένου μηχανογραφικού συστήματος και γ) υπεύθυνης δήλωσης του υπεύθυνου της επιχείρησης ότι η στελέχωση της επιχείρησης είναι η προβλεπόμενη από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 12 **Επιθεώρηση Εγκαταστάσεως**

Ο έλεγχος των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ασκείται από τη Δ.Α.Χ.Μ και το Σώμα Ελεγκτών Επιθεωρητών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για τη διαπίστωση της καλής και σύμφωνα με τους όρους της παρούσας λειτουργίας τους. Οι επιθεωρήσεις αυτές πραγματοποιούνται κατά την κρίση των αρμοδίων οργάνων, αλλά πάντως εντός της διετίας από την προηγούμενη επιθεώρηση.

Άρθρο 13 **Απαιτηση λήψης άλλων αδειών**

Η έκδοση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του

παρόντος είναι ανεξάρτητη και δεν απαλλάσσει τους ενδιαφερόμενους από τη υποχρέωση τους για λήψη τυχόν άλλων αδειών που απαιτούνται σε εφαρμογή διατάξεων της γενικότερης ισχύουσας νομοθεσίας.

Άρθρο 14 **Ανάρτηση Αδειών**

Σε εμφανές μέρος, εντός των κτιριακών εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. αναρτάται εντός πλαισίου η άδεια λειτουργίας του. Επιπλέον στο χώρο εξυπηρέτησης πολιτών αναρτάται αναλυτικός πίνακας με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών, όπως εκάστοτε ισχύει. Επίσης αναρτώνται τυχόν ειδικές άδειες, όποτε αυτές απαιτούνται.

Άρθρο 15 **Καταργούμενες διατάξεις**

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργούνται οι υπ' αριθμ. 30861/3651/2007 (ΦΕΚ 895/τ.Β'), 43221/6038/2008 (ΦΕΚ 1511/τ.Β') και 24326/2886/2009 (ΦΕΚ 915/τ.Β') αποφάσεις του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 16 **Έναρξη ισχύος**

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 1 Ιουλίου 2009

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ Αριθμ. Φ50/37492/4559 (2)
Καθορισμός ειδών τεχνικού ελέγχου που διενεργούν
τα ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 3β του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων – Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 49/τ.Α΄).

β) Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/τ.Α΄).

γ) Της υπ' αριθμ. 6868/931/2009 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ 178/τ.Β΄).

2. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τα ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο. που ιδρύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Β΄ του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/τ.Α΄), όπως ισχύει κάθε φορά, δύνανται να διενεργούν όλους τους προβλεπόμενους από την κείμενη νομοθεσία τεχνικούς ελέγχους, σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων του Παραρτήματος Ι της υπ' αριθμ. Φ2/64580/2288/1999 (ΦΕΚ 1523/τ.Β΄) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως ισχύει κάθε φορά.

Άρθρο 2

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργείται η υπ' αριθμ. 34984/3976/2006 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός ειδών τεχνικού ελέγχου που διενεργούν τα ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο.» (ΦΕΚ 800/τ.Β΄).

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Ιουλίου 2009

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ Αριθμ. Φ50/37494/4561 (3)
Πιστοποίηση προσωπικού Ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο. τεχνικού ελέγχου Βαρέων Οχημάτων (Φορτηγών με μέγιστο μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων, λεωφορείων, συρμών)

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- Α) Της παρ. 3 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 268/τ.Α΄).
Β) Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/τ.Α΄).
Γ) Του άρθρου 3 της υπ΄ αριθμ. 6868/931/2009 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ 178/τ.Β΄).
2. Την ανάγκη ειδικής επιμόρφωσης του τεχνικού προσωπικού των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που θα ασχοληθεί με τον τεχνικό έλεγχο βαρέων οχημάτων.
3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Πιστοποίηση ελεγκτικού προσωπικού των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. βαρέων οχημάτων

1. Ο τεχνικός έλεγχος βαρέων οχημάτων στα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. διενεργείται από πιστοποιημένο ελεγκτικό προσωπικό.
2. Η πιστοποίηση των ελεγκτών των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. γίνεται από τη Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών (Δ.Α.Χ.Μ.) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (Υ.Μ.Ε.)
3. Το προς πιστοποίηση ελεγκτικό προσωπικό των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. πρέπει να πληρεί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
α) Να είναι κάτοχοι τίτλου σπουδών ως ακολούθως:
(α1) διπλωματούχοι μηχανικοί ειδικότητας: μηχανολόγου, ηλεκτρολόγου, μηχανολόγου-ηλεκτρολόγου, ηλεκτρονικού, ναυπηγού, ναυπηγού-μηχανολόγου, χημικού, μέλη Τ.Ε.Ε., ή
(α2) πτυχιούχοι τεχνολόγοι μηχανικοί κατεύθυνσης: μηχανολόγου, ηλεκτρολόγου, ηλεκτρονικού, ναυπηγού, μηχανικού οχημάτων, ή
(α3) απόφοιτοι Τεχνικού Επαγγελματικού Εκπαιδευτηρίου (Τ.Ε.Ε.) Β΄ κύκλου ή άλλης ισότιμης σχολής, ειδικότητας: μηχανολόγου μηχανικού αυτοκινήτων, μηχανών και συστημάτων αυτοκινήτου ή ηλεκτρολόγου αυτοκινήτων, ηλεκτρολογικών συστημάτων αυτοκινήτου, ηλεκτρομηχανικών συστημάτων και αυτοματισμού αυτοκινήτων ή απόφοιτοι Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.) – διπλωματούχοι του Οργανισμού Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (Ο.Ε.Ε.Κ.), ειδικότητων τεχνικού αυτοκινήτων οχημάτων, τεχνικού ηλεκτρολόγου οχημάτων, τεχνικού μηχανοτρονικής.
β) Να είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης αυτοκινήτου οχήματος κατηγορίας Γ΄ τουλάχιστον.
γ) Να έχουν παρακολουθήσει τα προγράμματα ειδικής επιμόρφωσης όπως αυτά αναφέρονται στις παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 4 της παρούσας και να υποβάλουν σχετική βεβαίωση του φορέα που τα διενήργησε.
δ) Εξαιρουμένων των διπλωματούχων μηχανικών και των πτυχιούχων τεχνολόγων μηχανικών, να έχουν κριθεί επιτυχόντες σε γραπτές εξετάσεις, επί της ύλης του Παραρτήματος Ι, του άρθρου 5, της παρούσας.
4. Στην ανωτέρω πιστοποίηση ελεγκτικού προσωπικού

υπόκειται και ο προϊστάμενος-υπεύθυνος λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., για τον οποίο ισχύουν οι προϋποθέσεις των διατάξεων της παρ. 1στ του άρθρου 37, του ν. 2963/2001 και των διατάξεων (β) και (γ) της προηγούμενης παρ. 3 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 2

1. Η ειδική επιμόρφωση των υποψηφίων ελεγκτών των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. βαρέων οχημάτων παρέχεται από Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.), Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Τ.Ε.Ι.), Ινστιτούτα Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.) και Κέντρα Επαγγελματικής Κατάρτισης (Κ.Ε.Κ.) που υπάγονται στις διατάξεις υπ΄ αριθμ. 115372/11.11.1994 (ΦΕΚ 854/τ.Β΄) υπουργικής απόφασης. Προς τούτο υποβάλλουν στη Δ.Α.Χ.Μ. του Υ.Μ.Ε. σχετική αίτηση συνοδευόμενη από τα στοιχεία που αποδεικνύουν τη δυνατότητα αυτή και εγκρίνονται από τη Δ.Α.Χ.Μ. του Υ.Μ.Ε. για το σκοπό αυτό. Η ανωτέρω επιμόρφωση μπορεί επίσης να παρασχεθεί από το Υ.Μ.Ε. σε συνεργασία με Α.Ε.Ι.
2. Στόχος της ειδικής επιμόρφωσης του ελεγκτικού προσωπικού του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. βαρέων οχημάτων είναι να αποκτήσουν οι υποψήφιοι τις αναγκαίες τεχνικές γνώσεις και δεξιότητες, ώστε να είναι κατάλληλοι για τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων και να γνωρίζουν επαρκώς τις σχετικές με το θέμα νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις.
3. Το αναλυτικό πρόγραμμα της ειδικής επιμόρφωσης παρατίθεται στο Παράρτημα Ι της απόφασης.
4. Η πρακτική εκπαίδευση της ειδικής επιμόρφωσης θα διενεργείται σε Κ.Τ.Ε.Ο. που λειτουργεί νόμιμα, Δημόσιο ή Ιδιωτικό, ή σε ανάλογη εγκατάσταση που διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου βαρέων οχημάτων και έχει εγκριθεί από τη Δ.Α.Χ.Μ. για το σκοπό αυτό.
5. Οι φορείς που αναλαμβάνουν τη διενέργεια της ειδικής επιμόρφωσης της παρ. 1, του παρόντος άρθρου, μετά την ολοκλήρωση κάθε προγράμματος εκπαίδευσης, χορηγούν στους ενδιαφερόμενους, κατά περίπτωση και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο επόμενο άρθρο της παρούσας, ατομικές βεβαιώσεις παρακολούθησης του ειδικού προγράμματος επιμόρφωσης.
Εγγράφουν επίσης σε καταστάσεις τα στοιχεία (όνομα, επώνυμο, πατρώνυμο, τίτλο σπουδών, αριθμό αστυνομικής ταυτότητας, ταχυδρομική διεύθυνση, περίοδο φοίτησης) των εκπαιδευθέντων. Οι καταστάσεις αυτές καθώς και επικυρωμένα αντίγραφα των ανωτέρω βεβαιώσεων κοινοποιούνται στη Δ.Α.Χ.Μ.

Άρθρο 3

1. Εξετάσεις

- α) Οι υποψήφιοι, οι οποίοι με βάση τις διατάξεις του άρθρου 1 της παρούσας, υποχρεώνονται να εξεταστούν για να αποκτήσουν Πιστοποιητικό Ελεγκτή Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., υποβάλλονται σε γραπτές εξετάσεις οι οποίες διενεργούνται από το Υ.Μ.Ε.
β) Οι εξετάσεις διενεργούνται μετά τη λήξη των προγραμμάτων επιμόρφωσης ή προκειμένου για υποψηφίους που απορρίφθηκαν ή δε συμμετείχαν σε προηγούμενες εξετάσεις, όποτε τούτο κρίνεται αναγκαίο.
γ) Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Υ.Μ.Ε., έπειτα από εισήγηση της Δ.Α.Χ.Μ., συγκροτούνται τριμελείς επιτροπές (πρόεδρος συν δύο μέλη) εξετάσεων υποψηφίων για απόκτηση Πιστοποιητικού Ελεγκτή Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. με τους αναπληρωτές τους, από υπαλλήλους του Υ.Μ.Ε., του κλάδου ΠΕ Μηχανικών ή ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών, καθώς και οι γραμματείς αυτών, κλάδου ΔΕ, οιοδήποτε βαθμού. Οι επιτροπές μεριμνούν για τη σύνταξη των θεμάτων των γραπτών εξετάσεων και τη διασφάλιση του απορρήτου τους, καθώς και τη βαθμολόγηση των υποψηφίων. Με την ίδια απόφαση ορίζονται η ημερομηνία, η ημέρα, ο τόπος των εξετάσεων καθώς και η ώρα προσέλευσης των υποψηφίων.

δ) Διαδικασία εξετάσεων

(1) Τα θέματα των γραπτών εξετάσεων, πρέπει απαραίτητα να περιλαμβάνονται στην ύλη, η οποία αναφέρεται στο Παράρτημα Ι, του άρθρου 5 της παρούσας. Δίνονται με τη μορφή ερωτηματολογίων, με τριάντα (30) ερωτήσεις σε κάθε ερωτηματολόγιο. Για κάθε ερώτηση θα υπάρχουν τρεις (3) απαντήσεις, εκ των οποίων μόνο η μία θα είναι ορθή.

Η ορθή απάντηση σημειώνεται από τον υποψήφιο με σταυρό (+) ή Χ.

Επιτυχών θεωρείται ο υποψήφιος που θα απαντήσει σωστά τουλάχιστον στις είκοσι πέντε (25) από τις τριάντα (30) ερωτήσεις του ερωτηματολογίου.

Λάθος θεωρούνται:

- Οι αναπάντητες ερωτήσεις, οι οποίες πρέπει να διαγράφονται.
- Ερωτήσεις στις οποίες σημειώνονται περισσότερες από μία απαντήσεις.
- Διαγραμμένες ή σβησμένες με οποιονδήποτε τρόπο απαντήσεις.

(2) Οι Επιτροπές υπαλλήλων του Υ.ΜΕ., μετά την ολοκλήρωση των γραπτών εξετάσεων, συντάσσουν κατάσταση επιτυχόντων – απορριφθέντων, που υπογράφεται και από τα τρία μέλη τους. Η κατάσταση αυτή μαζί με τα βαθμολογημένα γραπτά υποβάλλεται με αναφορά των προέδρων των Επιτροπών στη Δ.Α.Χ.Μ.

(3) Επανεξέταση απορριφθέντων στις εξετάσεις
Οι απορριφθέντες στις γραπτές εξετάσεις έχουν δικαίωμα επανεξέτασης σε επόμενες εξετάσεις που θα διοργανωθούν από το Υ.ΜΕ. Οι απορριπτόμενοι επί τρεις (3) φορές υποχρεώνονται σε εκ νέου παρακολούθηση προγράμματος ειδικής επιμόρφωσης.

2. Έκδοση Πιστοποιητικού Ελεγκτή Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

Για την πιστοποίηση του ελεγκτικού προσωπικού των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. εκδίδεται από τη Δ.Α.Χ.Μ. του Υ.ΜΕ. πιστοποιητικό ελεγκτή Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος ΙΙ, με βάση τη βεβαίωση του φορέα διενέργειας της επιμόρφωσης, που χορηγείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 5, του άρθρου 2, της παρούσας και κατά περίπτωση τις καταστάσεις επιτυχόντων των γραπτών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από το Υ.ΜΕ.

3. Ισχύς Πιστοποιητικού Ελεγκτή Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και ανανέωσή του.

α) Το ανωτέρω πιστοποιητικό ισχύει μέχρι την 31.12 του επομένου έτους από την έκδοσή του. Για πέραν της ημερομηνίας αυτής πρέπει να συνοδεύεται από ισχύον «Δελτίο συμπληρωματικής επιμόρφωσης ελεγκτή Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.». Το δελτίο αυτό έχει διάρκεια ισχύος μέχρι 31.12 του επομένου έτους και χορηγείται στον ελεγκτή ύστερα από υποχρεωτική παρακολούθηση συμπληρωματικής επιμόρφωσης διάρκειας 24 ωρών και ανανεώνεται ανά έτος κατά τον ίδιο τρόπο.

β) Η συμπληρωματική επιμόρφωση πρέπει να καλύπτει:

- (1) Τις εξελίξεις στο τομέα της τεχνολογίας του αυτοκινήτου.
- (2) Την επικαιροποιημένη νομοθεσία του τεχνικού ελέγχου.
- (3) Την εξατομικευμένη εκτίμηση αναγκών του ελεγκτικού προσωπικού.

Η ύλη της συμπληρωματικής επιμόρφωσης, για τα ανωτέρω θεματικά αντικείμενα αριθμ. (1) και (2), καθορίζεται έγκαιρα από τη Διεύθυνση Ο.Α.Π. του Υ.ΜΕ. και για το αριθμ (3) από το φορέα που την παρέχει και κοινοποιείται στη ΔΑΧΜ.

γ) Η συμπληρωματική επιμόρφωση παρέχεται από τους φορείς του άρθρου 2 της παρούσας ή από διαπιστευμένα δημόσια ή ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο., με ευθύνη του τεχνικού τους διευθυντή ως προς το προσωπικό που θα πραγματοποιεί την επιμόρφωση, τη χρονική περίοδο, το χώρο, τις συνθήκες διεξαγωγής και την όλη οργάνωση της επιμόρφωσης. Οι εκπαιδευτές της επιμόρφωσης θα είναι διπλωματούχοι μηχανικοί ή πτυχιούχοι τεχνολόγοι

μηχανικοί του ιδίου ή άλλου Κ.Τ.Ε.Ο., που έχουν λάβει ισχύον δελτίο συμπληρωματικής επιμόρφωσης από φορέα της παραγράφου 1 του άρθρου 2 της παρούσας.

δ) Τα δελτία συμπληρωματικής επιμόρφωσης ελεγκτή Κ.Τ.Ε.Ο. εκδίδονται από τους φορείς που την παρέχουν και κοινοποιούνται απαραίτητως στη Δ.Α.Χ.Μ.

4. Τη γενική εποπτεία της ειδικής και της συμπληρωματικής επιμόρφωσης του προσωπικού του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. έχει η Δ.Α.Χ.Μ.

Άρθρο 4

1. Οι τεχνικοί υπάλληλοι των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. οι οποίοι έχουν επιμορφωθεί σε θέματα τεχνικού ελέγχου επιβατικών αυτοκινήτων και φορτηγών μέχρι μέγιστο μικτό βάρος 3,5 τόνων, για να έχουν το δικαίωμα τεχνικού ελέγχου βαρέων οχημάτων θα πρέπει να παρακολουθήσουν τη θεωρητική (36 εκπαιδευτικές ώρες) και πρακτική (6 εκπαιδευτικές ώρες) επιμόρφωση της παρούσας απόφασης.

2. Οι τεχνικοί υπάλληλοι οι οποίοι δεν έχουν επιμορφωθεί για τον τεχνικό έλεγχο επιβατικών αυτοκινήτων και φορτηγών μέχρι μέγιστο μικτό βάρος 3,5 τόνων, προκειμένου να έχουν το δικαίωμα τεχνικού ελέγχου επιβατικών αυτοκινήτων, φορτηγών μέχρι μέγιστου μικτού βάρους 3,5 τόνων και βαρέων οχημάτων θα πρέπει να παρακολουθήσουν το πρόγραμμα επιμόρφωσης που προβλέπεται στην υπ' αριθμ. 42558/5591/02 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 996/τ.Β') και επί πλέον το πρόγραμμα επιμόρφωσης της παρούσας υπουργικής απόφασης.

3. Οι τεχνικοί υπάλληλοι των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. για να έχουν το δικαίωμα και για ελέγχους φορτηγών και βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων υλικών και ευπαθών προϊόντων καθώς και για την έκδοση πιστοποιητικών ADR σύμφωνα με το π.δ. 104/1999 (ΦΕΚ 113/τ.Α') και την υπ' αριθμ. 32591/3257/01 (ΦΕΚ 703/τ.Β') υπουργική απόφαση, όπως ισχύει, θα πρέπει να παρακολουθήσουν συμπληρωματική επιμόρφωση η οποία παρέχεται από το Υ.ΜΕ.

Το αναλυτικό πρόγραμμα αυτής της επιμόρφωσης και ο τρόπος πιστοποίησης των παραπάνω τεχνικών θα καθορισθεί με εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα του Υ.ΜΕ.

Άρθρο 5

Προσαρτώνται στη παρούσα απόφαση τα Παραρτήματα Ι και ΙΙ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

(Α) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ ΜΕ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟ ΑΕΡΑ

1. Συστήματα πέδησης βαρέων οχημάτων
Η χρήση του πεπ. αέρα για την πέδηση βαρέων οχημάτων.

Σύστημα αεροϋδραυλικών φρένων, χαμηλής πίεσης πεπ. αέρα, με μηχανικό χειρόφρενο.

Σύστημα αεροϋδραυλικών φρένων, υψηλής πίεσης, με χειρόφρενο πεπ. αέρα και αυτόματο ρυθμιστή πέδησης.

Συστήματα πέδησης πεπ. αέρα λεωφορείου, με αερο-αναρτήσεις και σύστημα ABS.

Σύστημα πέδησης πεπ. αέρα ρυμουλκού φορτηγού με αυτόματο ρυθμιστή πέδησης.

Σύστημα πέδησης πεπ. αέρα τριαξονικού ρυμουλκού φορτηγού με αυτόματο ρυθμιστή πέδησης και σύστημα ABS.

Σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου ή επικαθήμενου οχήματος με πεπ. αέρα, αυτόματο ρυθμιστή πέδησης και σύστημα ABS.

Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης με πεπ. αέρα (EBS). (Σύνολο 6 ώρες)

2. Σκοπός και τρόπος λειτουργίας εξαρτημάτων συστημάτων πέδησης με πεπ. αέρα.

Ο αεροσυμπιεστής.
Ο ρυθμιστής πίεσης.
Ο αφυγραντήρας.
Ο διακόπτης πίεσης.
Η προστατευτική βαλβίδα πολλαπλών κυκλωμάτων.
Τα αεροφυλάκια.
Οι βαλβίδες αποστράγγισης υγρασίας.
Η βαλβίδα της πέδης πορείας (ποδόφρενο).
Η βαλβίδα της πέσης στάθμευσης (χειρόφρενο).
Η βαλβίδα ρελέ.
Οι κύλινδροι πέδησης απλής λειτουργίας.
Οι κύλινδροι πέδησης διπλής λειτουργίας με ελατήριο.
Ο αυτόμαστος ρυθμιστής πέδησης λόγω φορτίου.
Η βαλβίδα ελέγχου του ρυμουλκούμενου οχήματος.
Οι αγωγοί και οι συνδέσεις ρυμουλκού οχήματος.
Οι αισθητήρες στροφών του συστήματος ABS.
Οι βαλβίδες ελέγχου της πίεσης του συστήματος ABS.
Η κεντρική μονάδα ελέγχου του συστήματος ABS.
Η βαλβίδα πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος.
Το μηχανικό χειρόφρενο του ρυμουλκούμενου οχήματος.
Η βαλβίδα της πέδης πορείας του συστήματος EBS.
Η αυτοτελής μονάδα ελέγχου της πίεσης του ρυμουλκούμενου του συστήματος EBS.
Ο αισθητήρας φορτίου του συστήματος EBS.
Η αυτοτελής μονάδα ελέγχου της πίεσης ρυμουλκούμενου του συστήματος EBS.
Η ηλεκτρική σύνδεση ρυμουλκού-ρυμουλκούμενου του συστήματος EBS.
(Σύνολο 6 ώρες)
3. Σκοπός και τρόπος λειτουργίας των συστημάτων ασφαλείας των βαρέων οχημάτων ABS και TCS.
4. Το φρενόμετρο περιστρεφόμενων κυλίνδρων βαρέων οχημάτων (τρόπος λειτουργίας και μετρούμενοι παράμετροι του συστήματος πέδησης)
5. Πέδες διαρκείας βαρέων οχημάτων (Διάφοροι τύποι και τρόπος λειτουργίας)
Το μηχανόφρενο.
Ο υδραυλικός επιβραδυντής.
Ο ηλεκτρομαγνητικός επιβραδυντής.
6. Οπτικοί έλεγχοι των συστημάτων πέδησης βαρέων οχημάτων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 44880 υπουργική απόφαση όπως αυτή ισχύει.
(Σύνολο 6 ώρες)
(B) ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΜΕ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟ ΑΕΡΑ
1. Συστήματα ανάρτησης με πεπιεσμένο αέρα.
Η χρήση του πεπ. αέρα στα συστήματα ανάρτησης βαρέων οχημάτων.
Σχεδίαση, τύποι, υλικά κατασκευής, αεροσουστών.
Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα αεροανάρτησης.
Αισθητήρες दाπέδου οχημάτων, ηλεκτροβαλβίδες διεύθυνσης αέρα, ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αεροανάρτησης.
Τρόπος λειτουργίας ηλεκτρονικά ελεγχόμενης ανάρτησης.
2. Βλάβες αεροσουστών.
Επιμήκυνση αεροσουστών λόγω υπερβολικής διαδρομής.
Γήρανση αεροσουστών.
Διάβρωση των μεταλλικών πλακών των αεροσουστών.
Υπερβολική φθορά της εξωτερικής ελαστικής επιφάνειας της αερόσουστας.
Σοβαρή διαρροή πεπιεσμένου αέρα των αεροσουστών.
3. Οπτικοί έλεγχοι συστημάτων ανάρτησης με πεπιεσμένο αέρα
(Σύνολο 4 ώρες)
(Γ) ΠΛΑΙΣΙΟ - ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΑΜΑΞΩΜΑ - ΘΑΛΑΜΟΣ - ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ
1. Τύποι φορτηγών.
2. Διαστάσεις και βάρη φορτηγών.
3. Πινακίδες.

4. Αναγραφή στοιχείων του οχήματος.
5. Φωτισμός βαρέων οχημάτων.
6. Αντανακλαστικές πινακίδες.
7. Τρίγωνα, λασπωτήρες, σφήνες αναστολής (τάκοι), αντιολισθητικές αλυσίδες, πυροσβεστήρες, κιβώτιο πρώτων βοηθειών.
8. Διατάξεις ζεύξης ρυμουλκού με ρυμουλκούμενο, ρυμουλκού με επικαθήμενο.
9. Τύποι λεωφορείων.
10. Διαστάσεις και βάρη λεωφορείων.
(Σύνολο 4 ώρες)
(Δ) ΕΛΕΓΧΟΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ (Αστικών, Υπεραστικών, Τουριστικών)
1. Ηλικία οχημάτων Δημόσιας χρήσης
2. Εξοδοί κινδύνου (θύρες κινδύνου, παράθυρα κινδύνου, καταπακτές).
3. Θύρες επιβατών, Σκαλοπάτια, εσωτερικός και εξωτερικός φωτισμός, σύστημα θέρμανσης, σύστημα κλιματισμού, πινακίδες, εξωτερικές ενδείξεις, καθίσματα, λοιπός εξοπλισμός.
4. Οπτικοί έλεγχοι των λεωφορείων και του εξοπλισμού τους.
(Σύνολο 2 ώρες)
(Ε) ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
1. Ταχογράφοι (τρόπος λειτουργίας, φύλλα ταχογράφου, ρυθμίσεις ταχογράφου, έγκριση ταχογράφου).
2. Ηλεκτρονικοί ταχογράφοι, τρόπος λειτουργίας.
3. Έλεγχος ταχογράφου στη συσκευή ελέγχου του διαδρόμου του Κ.Τ.Ε.Ο.
4. Ζώνες ασφαλείας.
5. Διάταξη περιοριστή ταχύτητας (έγκριση, τρόπος λειτουργίας).
6. Έλεγχος της διάταξης περιοριστή ταχύτητας στη συσκευή του διαδρόμου του Κ.Τ.Ε.Ο.
7. Σήμανση (πινακίδες, μέγιστη ταχύτητα, βαρέως οχήματος μεγάλου μήκους οχήματος κ.λπ.)
8. Καθρέπτες, (έλεγχοι σύμφωνα με τη Νομοθεσία).
(Σύνολο 4 ώρες)
(ΣΤ) ΡΥΠΑΝΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
1. Ρυπαντές πετρελαιοκίνησης.
2. Συστήματα αντιρρύπανσης πετρελαιοκίνητων.
3. Καταλυτικός μετατροπέας οξειδωτικού τύπου.
4. Φίλτρα σωματιδίων.
5. Σύστημα συνεχούς αναγέννησης του φίλτρου (παγίδες καπνού).
6. Καταλυτικός μετατροπέας Νοχ τύπου συσσωρευτή.
7. Καταλυτικός μετατροπέας επιλεγμένης αναγωγής (SCR).
8. Έλεγχος καυσαερίων πετρελαιοκίνητων οχημάτων.
(Σύνολο 4 ώρες)
ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
1. Αναγνώριση ταυτότητας του οχήματος.
2. Μέτρηση συντελεστή πέδησης οχημάτων με αερόφρενα και αεροϋδραυλικά φρένα.
3. Οπτικοί έλεγχοι συστήματος πέδησης με πεπ. αέρα.
4. Οπτικοί έλεγχοι συστήματος ανάρτησης στο λάκκο επιθεώρησης.
5. Οπτικοί έλεγχοι του συστήματος διεύθυνσης στο λάκκο επιθεώρησης.
6. Οπτικοί έλεγχοι, πλαισίου, υπερκατασκευής, θαλάμου, εξαρτημάτων φορτηγών και λεωφορείων.
7. Έλεγχος φώτων στο φωτόμετρο.
8. Έλεγχος εξοπλισμού φορτηγών και λεωφορείων.
9. Έλεγχος ορατότητας.
10. Έλεγχος του καπνού (αιθάλης) με το νεφελόμετρο.
(Σύνολο 6 ώρες)
Σύνολο ωρών επιμορφωτικού σεμιναρίου βαρέων οχημάτων
Θεωρητική εκπαίδευση 36 ώρες
Πρακτική εκπαίδευση 6 ώρες

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩ-
ΠΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αριθμός Πιστοποιητικού
Φορέας Ειδικής Επιμόρφωσης
Επώνυμο

Όνομα

Ημερομηνία και τόπος γέννησης

Ισχύει μέχρι (ημερομηνία)

Υπογραφή

Αναθεωρήθηκε μέχρι

Ημερομηνία

Υπογραφή

Άρθρο 6

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την
ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυ-
βερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της
Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Ιουλίου 2009

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ Αριθμ. Φ50/37491/4558 (4)
Τεχνικές προδιαγραφές αυτομάτων γραμμών ελέγχου
Ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο. Βαρέων Οχημάτων

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

Α) Της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χειρσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 268/τ.Α΄).

Β) Του άρθρου 90 του «κώδικα νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/τ.Α΄).

Γ) Του άρθρου 3 της υπ' αριθμ. 6868/931/2009 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ 178/τ.Β΄).

2. Την ανάγκη Τεχνικού ελέγχου διαφόρων συστημάτων των βαρέων οχημάτων με τη βοήθεια μηχανημάτων ελέγχου.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Κάθε γραμμή τεχνικού ελέγχου βαρέων οχημάτων, όπου ως γραμμή νοείται μία ενότητα μηχανημάτων και συσκευών ελέγχου, θα μπορεί να ελέγχει φορτηγά οχήματα με μέγιστο μικτό βάρος μεγαλύτερο των 3,5 τόνων, λεωφορεία και συρμούς αποτελούμενους από ρυμουλκό και ρυμουλκούμενο όχημα, ή ρυμουλκό και επικαθήμενο όχημα, περιλαμβάνει τα παρακάτω βασικά μηχανήματα και συσκευές.

α) Φρενόμετρο περιστρεφόμενων κυλίνδρων για τη μέτρηση των δυνάμεων πέδησης και του συντελεστή (λόγου) πέδησης, συστημάτων πέδησης βαρέων οχημάτων που λειτουργούν είτε αποκλειστικά με πεπιεσμένο αέρα είτε με μικτό σύστημα πεπιεσμένου αέρα και υδραυλικών υγρών.

β) Συγκλισιόμετρο για τη μέτρηση της σύγκλισης ή της απόκλισης των τροχών ενός άξονα του ελεγχόμενου οχήματος.

γ) Νεφελόμετρο για τη μέτρηση της αιθάλης (καπνού) στα καυσαέρια του ελεγχόμενου οχήματος.

δ) Φωτόμετρο για τη μέτρηση των φωτών πορείας και διασταύρωσης του ελεγχόμενου οχήματος.

ε) Συσκευή ελέγχου της σωστής λειτουργίας του ταχυμέτρου και του ταχογράφου του ελεγχόμενου οχήματος.

στ) Τζογόμετρο, για τον έλεγχο των ανεπιτρεπτων ανοχών (τζόγων) των συστημάτων ανάρτησης και διεύθυνσης του ελεγχόμενου οχήματος.

ζ) Ανυψωτήρα στο λάκκο επιθεώρησης για την πραγματοποίηση διαφόρων οπτικών ελέγχων των συστημάτων διεύθυνσης και ανάρτησης του ελεγχόμενου οχήματος.

2. Η γραμμή του τεχνικού ελέγχου βαρέων οχημάτων εξασφαλίζει την αυτόματη μέτρηση και εκτύπωση των αποτελεσμάτων ελέγχου.

3. Επί πλέον των μηχανημάτων της παρ. 1 που αποτελούν την αυτόματη γραμμή τεχνικού ελέγχου, κάθε ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο. βαρέων οχημάτων θα πρέπει να διαθέτει και ένα τουλάχιστον τεμάχιο των παρακάτω συσκευών.

α) Αναλυτή καυσαερίων για τη μέτρηση των ρυπαντών που ανιχνεύονται στα καυσαέρια βενζινοκίνητων ή / και υγραεριοκίνητων οχημάτων.

β) Φορητό ηχόμετρο για τη μέτρηση της στάθμης θορύβου που εκπέμπεται από την εξάτμιση του ελεγχόμενου οχήματος.

γ) Φορητό επιβραδυνσιόμετρο για τη μέτρηση του συντελεστή (λόγου) πέδησης φορτηγών οχημάτων ειδικής κατασκευής τα οποία δεν μπορούν να ελεγχθούν στο φρενόμετρο της γραμμής ελέγχου.

δ) Ανιχνευτή διαρροών υγραερίου (L.P.G.) για την ανίχνευση διαρροών υγραερίου από το κύκλωμα τροφοδοσίας των οχημάτων.

4. Όλα τα παραπάνω μηχανήματα και συσκευές ελέγχου πρέπει να διαθέτουν έγκριση σε ότι αφορά την ασφαλή λειτουργία τους.

Άρθρο 2

1. Το φρενόμετρο

α) Το φρενόμετρο της γραμμής ελέγχου αποτελείται από δύο ζεύγη περιστρεφόμενων κυλίνδρων, ένα ζεύγος για κάθε τροχό του ίδιου άξονα. Οι κύλινδροι έχουν ειδική επικάλυψη στην εξωτερική τους επιφάνεια ώστε να είναι αυξημένος ο συντελεστής τριβής μεταξύ του πέλματος του ελαστικού των τροχών και του κυλίνδρου ακόμη και στην περίπτωση μέτρησης με βρεγμένους τροχούς.

β) Το φρενόμετρο πρέπει να είναι κατάλληλο για τον έλεγχο βαρέων οχημάτων των οποίων το σύστημα πέδησης λειτουργεί είτε με πεπ. αέρα, είτε με πεπ. αέρα και υδραυλικά υγρά (αερωϋδραυλικά φρένα).

γ) Το φρενόμετρο πρέπει να έχει τη δυνατότητα μέτρησης του βάρους κάθε άξονα του ελεγχόμενου οχήματος, ώστε να υπολογίζεται με ακρίβεια ο συντελεστής (λόγος) πέδησης του οχήματος.

δ) Το φρενόμετρο πρέπει να έχει τη δυνατότητα μέτρησης των πιέσεων του πεπιεσμένου αέρα στους κυλίνδρους πέδησης των τροχών, καθώς και της μέγιστης πίεσης του κυκλώματος πέδησης.

ε) Το φρενόμετρο να έχει τη δυνατότητα μέτρησης φορτηγών οχημάτων με κίνηση και στους 4 τρόχους μονίμου εμπλοκής.

στ) Το φρενόμετρο πρέπει να συνοδεύεται και με ειδική συσκευή εξομείωσης του φορτίου, ώστε να υπάρχει δυνατότητα μέτρησης του συντελεστή (λόγου) πέδησης της πέδης στάθμευσης σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του οχήματος.

ζ) Το φρενόμετρο πρέπει να μετρά

– Τις δυνάμεις πέδησης της πέδης πορείας (ποδόφρενο) των τροχών όλων των αξόνων του οχήματος.

– Την επί τοις % διαφορά των δυνάμεων πέδησης των τροχών του ίδιου άξονα (μονόπλευρο φρενάρισμα).

– Τις δυνάμεις πέδησης της πέδης στάθμευσης (χειρόφρενο).

– Το συντελεστή (λόγο) πέδησης επί τοις % της πέδης πορείας (ποδόφρενο).

– Το συντελεστή (λόγο) πέδησης επί τοις % της πέδης στάθμευσης (χειρόφρενο).

– Το συντελεστή (λόγο) πέδησης της πέδης πορείας (ποδόφρενο) του συνδυασμού οχημάτων, ρυμουλκό-ρμμουλκούμενο ή επικαθήμενο.

– Το συντελεστή (λόγο) πέδησης της πέδης στάθμευσης (χειρόφρενο) του συνδυασμού οχημάτων, ρυμουλκό-ρμμουλκούμενο ή επικαθήμενο.

2. Το συγκλισιόμετρο

α) Το συγκλισιόμετρο της γραμμής ελέγχου αποτελείται από ειδική πλάκα επί της οποίας διέρχεται με μικρή ταχύτητα ένας τροχός του διεθυντήριου άξονα του οχήματος και μετρά είτε τη σύγκλιση είτε την απόκλιση των τροχών του διεθυντήριου άξονα, η οποία αναφέρεται στην πλευρική απόκλιση της πορείας του οχήματος σε μέτρα ανά χιλιόμετρο ευθύγραμμης πορείας.

β) Η μέγιστη ένδειξη απόκλισης της πορείας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον $\pm 15\text{m/km}$.

3. Το νεφελόμετρο

α) Το νεφελόμετρο της γραμμής πρέπει να μετρά την θολερότητα των καυσαερίων των πετρελαιοκίνητων οχημάτων που προέρχεται από τον περιεχόμενο καπνό με βάση την αρχή της φωτομετρικής απορρόφησης και με δειγματοληψία μερικής ροής καυσαερίων.

β) Η συσκευή πρέπει να διαθέτει δύο κλίμακες μετρήσεων. Μία για την μέτρηση του συντελεστή απορρόφησης «K» και μια για την επί τοις % μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων από 0% μέχρι 100%.

γ) Η συσκευή πρέπει να διαθέτει ενσωματωμένο ή ανεξάρτητο στροφόμετρο για την μέτρηση των στροφών του πετρελαιοκινητήρα, καθώς και θερμομέτρο για την μέτρηση της θερμοκρασίας του πετρελαιοκινητήρα.

4. Το φωτόμετρο

α) Το φωτόμετρο της γραμμής αποτελείται από την κυρίως συσκευή ελέγχου των φώτων διασταύρωσης και πορείας του αυτοκινήτου και κατάλληλη βάση της συσκευής η οποία θα έχει τη δυνατότητα μετακίνησης με τη βοήθεια τροχών.

β) Το φωτόμετρο πρέπει να ελέγχει τη φωτεινή δέσμη των φώτων διασταύρωσης και πορείας του ελεγχόμενου αυτοκινήτου εφόσον προηγουμένως η κυρίως συσκευή συγκέντρωσης της δέσμης φώτων κεντράρεται και ευθυγραμμίζεται με τους φανούς πορείας-διασταύρωσης του αυτοκινήτου.

γ) Το φωτόμετρο μετρά ξεχωριστά για τους αριστερούς και δεξιούς φανούς την απόκλιση δεξιά – αριστερά – άνω – κάτω, και την ένταση των φωτεινών δεσμών των φώτων πορείας και διασταύρωσης. Οι αποκλίσεις των δεσμών μπορεί να αναφέρονται με λέξεις ή επί τοις % απόκλιση για δέσμες μήκους 10 μέτρων και η ένταση της δέσμης θα αναφέρεται σε LUX ή σε CD (candela)

5. Συσκευή ελέγχου του ταχυμέτρου και του ταχογράφου.

α) Η συσκευή ελέγχου της σωστής λειτουργίας του ταχυμέτρου του ταχογράφου αποτελείται από δύο ζεύγη περιστρεφόμενων κυλίνδρων, ένα ζεύγος για κάθε τροχό του κινητήριου άξονα του οχήματος.

β) Η συσκευή θα πρέπει να συγκρίνει την ένδειξη του ταχυμέτρου με την πραγματική ταχύτητα του οχήματος και να υπολογίζει την επί τοις % διαφορά των ταχυτήτων.

γ) Η συσκευή θα πρέπει να συνδέεται με τους εγκκριμένους μηχανικούς και ηλεκτρονικούς ταχογράφους των οχημάτων και να ελέγχει τη σωστή λειτουργία τους καθώς και τη λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας του ελεγχόμενου οχήματος.

6. Το Τζογόμετρο

α) Το τζογόμετρο της γραμμής είναι υδραυλικού τύπου και πρέπει να είναι εγκατεστημένο αριστερά – δεξιά του λάκκου επιθεώρησης των οχημάτων.

β) Το τζογόμετρο διαθέτει ένα ζεύγος πλακών που παλινδρομούν και στις οποίες επικάθονται οι τροχοί των αξόνων διαδοχικά. Με τη βοήθεια κατάλληλου χειριστηρίου φωτίζονται τοπικά τα ελεγχόμενα σημεία για υπερβολικές ανοχές του οχήματος και δίνονται οι εντολές παλινδρόμησης των πλακών του τζογομέτρου, για να διευκολύνονται οι οπτικοί έλεγχοι του οχήματος που πραγματοποιούνται από τον ελεγκτή του Κ.Τ.Ε.Ο.

7. Αναλυτής καυσαερίων

α) Ο αναλυτής καυσαερίων της γραμμής πρέπει να μετρά:

- Διοξειδίο του άνθρακα CO₂.
- Υδρογονάνθρακες HC.
- Μονοξειδίο του άνθρακα CO.
- Οξυγόνο O₂.
- Συντελεστή «λ».
- Μονοξειδίο του άνθρακα διορθωμένο CO cor.

– Στροφές του κινητήρα RPM.

– Θερμοκρασία του κινητήρα oC.

β) Η μέθοδος μέτρησης για τα αέρια CO₂, CO, HC να στηρίζεται στην αρχή απορρόφησης στην υπέρυθρη ακτινοβολία χωρίς διασπορά NDIR και για το O₂ στην αρχή του ηλεκτροχημικού γαλβανικού στοιχείου.

γ) Η βαθμονόμηση (καλιμπράρισμα) πρέπει να γίνεται ηλεκτρικά κατά τη διάρκεια των μετρήσεων και κατά διαστήματα με πρότυπο αέριο για τα αέρια CO, HC, CO₂.

δ) Οι συσκευές πρέπει να έχουν ενσωματωμένο ή να συνοδεύονται από σύστημα EURO OBD, για τον έλεγχο των παραμέτρων λειτουργίας των διαφόρων συστημάτων του οχήματος που ελέγχονται από το σύστημα αυτό.

ε) Οι συσκευές πρέπει να έχουν έγκριση τύπου για ακρίβεια κλάσεως I (OIML I) που θα αποδεικνύεται με πιστοποιητικό από αναγνωρισμένο φορέα της Ε.Ε.

8. Ηχώμετρο

α) Το ηχώμετρο θα πρέπει να καλύπτει τις προδιαγραφές IEC 61672/2002, ΕΛΟΤ EN 61672/2003

β) Το ηχώμετρο μετρά το προκαλούμενο θόρυβο των βαρέων οχημάτων σύμφωνα με την «εν στάσει» μέθοδο σε db (A).

Το ηχώμετρο πρέπει να έχει σταθμικό κύκλωμα A, να διαθέτει γρήγορη δυναμική απόκριση και να μπορεί να μετρά ηχητικές στάθμες από 40 έως 130 db (A).

γ) Το ηχώμετρο να έχει ενσωματωμένη μνήμη για την αποθήκευση της μέγιστης τιμής των μετρήσεων, καθώς και σειριακή έξοδο ή άλλη ισοδύναμη διάταξη για τη σύνδεσή του με ηλεκτρονικό υπολογιστή.

9. Επιβραδυνσιόμετρο

Το επιβραδυνσιόμετρο είναι φορητή συσκευή η οποία μετρά σε δοκιμή του ελεγχόμενου οχήματος στο δρόμο την επιβράδυνση που επιτυγχάνει η πέδη πορείας (ποδόφρενο) με μία σχετική μικρή ταχύτητα του οχήματος (π.χ. 30 km/h) μέχρι την πλήρη ακινητοποίηση του οχήματος. Η μέγιστη επιτυγχανόμενη επιβράδυνση διαιρούμενη με την επιτάχυνση βαρύτητας 9,81 m/sec² μας δίνει το συνολικό συντελεστή (λόγο) πέδησης του ελεγχόμενου οχήματος που απαιτείται από τη Νομοθεσία για τον έλεγχο της απόδοσης της πέδης πορείας του οχήματος.

10. Ο ανυψωτήρας του λάκκου επιθεώρησης θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να μετακινείται κατά μήκος του λάκκου, να είναι υδραυλικός ή πνευματικός και να μπορεί να ανυψώνει σε μικρό ύψος οποιονδήποτε άξονα του ελεγχόμενου οχήματος, και να έχει ανυψωτική ικανότητα τουλάχιστον 13 τόνους ανά άξονα.

11. Ο αισθητήρας διαρροών υγραερίου (L.P.G.) είναι φορητή συσκευή η οποία ανιχνεύει διαρροές υγραερίου όταν βρίσκεται πλησίον των εξαρτημάτων του συστήματος τροφοδοσίας υγραεριοκίνητων οχημάτων.

Άρθρο 3

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Αθήνα, 1 Ιουλίου 2009

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ