

*Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 34007/Β7/17.6.2003 (ΦΕΚ 855/τ.Β'/30.6.2003)
υπουργικής απόφασης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, που αφορά στο Πρόγραμμα
Μεταπτυχιακών Σπουδών με τίτλο «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση
Συστημάτων Μεταφορών» των Τμημάτων Πολιτικών Μηχανικών και Αγρονόμων
και Τοπογράφων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτέλειου
Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Αναμόρφωση του Προγράμματος*

ΑΠΟΦΑΣΗ

Αριθμ. 130203/Β7 (1)

Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 34007/Β7/17.6.2003 (ΦΕΚ 855/τ.Β'/30.6.2003) υπουργικής απόφασης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, που αφορά στο Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών με τίτλο «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών» των Τμημάτων Πολιτικών Μηχανικών και Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Αναμόρφωση του Προγράμματος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3685/2008 και ιδίως το άρθρο 6 (ΦΕΚ 148, τ.Α'/16.7.2008) «Θεσμικό πλαίσιο για τις μεταπτυχιακές σπουδές», όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρ. 24 του Ν. 3696/2008 (ΦΕΚ 177, τ.Α'), του άρθρου 27 του Ν. 3794/2009 (ΦΕΚ 156 τ.Α') και της παρ. 5 του άρθρου 37 του Ν. 3848/2010 (ΦΕΚ 71 τ.Α').
2. Τις διατάξεις της παρ. 11 α του άρθρου 80 του Ν.4009/2011 (ΦΕΚ 195 τ.Α') «Δομή, λειτουργία, διασφάλιση της ποιότητας των σπουδών και διεθνοποίησης των ανωτάτων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων», όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 47, παρ. γ' του Ν.4025/2011 (ΦΕΚ 228 Α') και του άρθρου 5, παρ. 8 του Ν.4076/2012 (ΦΕΚ 159 Α') και του άρθρου 34 παρ.2 του Ν.4115/2013 (ΦΕΚ 24 Α').
3. Τις διατάξεις του Ν. 3374/2005 και ιδίως τα άρθρα 14 και 15 (ΦΕΚ 189, τ.Α'/2.8.2005) «Διασφάλιση της ποιότητας στην ανώτατη εκπαίδευση. Σύστημα μεταφοράς και συσσώρευσης πιστωτικών μονάδων. Παράρτημα διπλώματος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α').
5. Το Π.Δ. 98 (ΦΕΚ 134/Α'/05-06-2013) «Κατάργηση του Γενικού Τμήματος, μεταφορά έδρας τμήματος και ίδρυση-συγκρότηση, μετονομασία Σχολών στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης».
6. Την με αριθμό 34007/Β7/17-6-2003 (ΦΕΚ855 /τ.Β'/30-6-2003) υπουργική απόφαση, όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις αριθμ. 34667/Β7/6.6.2007 (ΦΕΚ 956 τ.Β'/14.6.2007), 10996/Β7/21.2.2008 (ΦΕΚ 332 /τ.Β'/29.2.2008) 1282891/Β7/24-10-2008 (ΦΕΚ 2261/τ.Β'/5-11-2008) και 18425/Β7/23-3-2009 (ΦΕΚ583/τ.Β'/31-3-2009), Υπουργικές Αποφάσεις που αφορά το Δ.Π.Μ.Σ. των Τμημάτων

Πολιτικών Μηχανικών και Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών.

7. Το απόσπασμα πρακτικών της της Ε.Δ.Ε. των Τμημάτων Πολιτικών Μηχανικών και Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (αριθμ. 1/15-4-2013).
8. Το Ειδικό Πρωτόκολλο Συνεργασίας των συνεργαζομένων Τμημάτων.
9. Τα αποσπάσματα πρακτικών της Συγκλήτου Ειδικής Σύνοψης του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (συν. 150/24-7-13, 155/3-4-14).
11. Το αριθμ. 4381/15-7-2014 έγγραφο του Προέδρου του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών.
12. Το έγγραφο της ΑΔΙΠ από το οποίο προκύπτει ότι έχει ολοκληρωθεί η εξωτερική αξιολόγηση του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών και του Τμήματος Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του ΑΠΘ.
13. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:
Αντικαθιστούμε την αριθμ. Υ.Α. /Β7/17.6.2003 (ΦΕΚ 855 τ.Β' 30.6.2003) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ως ακολούθως:

Άρθρο 1

Γενικές Διατάξεις

Το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών και το Τμήμα Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ θα λειτουργήσουν από το ακαδημαϊκό έτος 2014-2015 αναμορφωμένο το Διατμηματικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών (ΔΠΜΣ) με τίτλο «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών», σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης αυτής και τις διατάξεις του Ν. 3685/2008 (ΦΕΚ 148 τ.Α') όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η υλοποίηση του ΔΠΜΣ θα γίνει με τη συμβολή υλικοτεχνικής υποδομής και διδακτικού προσωπικού του Ινστιτούτου IMET-ΕΚΕΤΑ.

Άρθρο 2

Αντικείμενο – Σκοπός

Η εξέλιξη της επιστήμης του Πολιτικού Μηχανικού και του Αγρονόμου και Τοπογράφου Μηχανικού, που εμπεριέχει τα γνωστικά αντικείμενα των Συγκοινωνιακών Έργων και των Μεταφορών, έχει επιβάλλει την ανάπτυξη αντίστοιχων ερευνητικών κατευθύνσεων στις οποίες τα δύο Τμήματα ανταποκρίνονται με επιτυχία, όπως αυτό τεκμηριώνεται από τα εκπονομένα ερευνητικά προ-

γράμματα και από το πλήθος των δημοσιεύσεων των μελών ΔΕΠ, και του λοιπού επιστημονικού προσωπικού των δύο Τμημάτων. Το ΔΠΜΣ έχει ως αντικείμενο τη συντονισμένη ανάπτυξη των παραπάνω συγγενών ερευνητικών κατευθύνσεων που αναφέρονται σε τεχνολογίες αιχμής και εμπίπτουν σε επιστημονικούς τομείς υψηλής προτεραιότητας για τη χώρα μας. Η σκοπιμότητα ενός ΔΠΜΣ στον Τομέα των Μεταφορών, προκύπτει από τις ακόλουθες επιδιώξεις:

(α) Κάλυψη των αναγκών της χώρας με εξειδικευμένους στα προαναφερθέντα γνωστικά αντικείμενα επιστήμονες υψηλής στάθμης οι οποίοι θα συμβάλουν στην οικονομική, τεχνολογική και κοινωνική της ανάπτυξη.
(β) Προετοιμασία των μελλοντικών στελεχών των ΑΕΙ, των Ερευνητικών Κέντρων και των αναγκών της παραγωγής στον Τομέα των Μεταφορών.

Άρθρο 3

Μεταπτυχιακοί Τίτλοι

Το Δ.Π.Μ.Σ. απονέμει Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδίκευσης (Μ.Δ.Ε.) στο «Σχεδιασμό, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών».

Άρθρο 4

Κατηγορίες Πτυχιούχων

Στο Π.Μ.Σ. γίνονται δεκτοί πτυχιούχοι Τμημάτων Πολιτικών Μηχανικών και Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών καθώς και πτυχιούχοι τμημάτων Θετικών και τεχνολογικών Σχολών Πανεπιστημίων της ημεδαπής ή αναγνωρισμένων ομοταγών ιδρυμάτων της αλλοδαπής. Επίσης, γίνονται δεκτοί πτυχιούχοι Τμημάτων Τ.Ε.Ι. συναφούς γνωστικού αντικείμενου.

Άρθρο 5

Χρονική Διάρκεια

Το πρόγραμμα χαρακτηρίζεται εντατικό διάρκειας ενός έτους.

Άρθρο 6

Πρόγραμμα Μαθημάτων

Το σύνολο των πιστωτικών μονάδων (ECTS) του ΜΔΕ είναι 75 και το ΔΠΜΣ χαρακτηρίζεται εντατικό.

Το πρόγραμμα των μαθημάτων, το οποίο περιλαμβάνει 2 εξάμηνα μαθημάτων και την εκπόνηση της μεταπτυχιακής διπλωματικής εργασίας κατά τους θερινούς μήνες, διαμορφώνεται ως εξής:

Α' Εξάμηνο - Μαθήματα - ECTS

K01 Πολιτικές Μεταφορών 6

K03 Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Εμπορευματικών Μεταφορών 6

K04 Σχεδιασμός και Διαχείριση Σιδηροδρομικών Μεταφορών 6

K05 Τεχνικές Συλλογής και Ανάλυσης Δεδομένων – Στοιχεία

Επιχειρησιακής Έρευνας 6

K08 Σχεδιασμός και διαχείριση Συστημάτων Αστικών Μαζικών Μεταφορών 6

ΣΥΝΟΛΟ 30

Β' Εξάμηνο - Μαθήματα - ECTS

K02 Σχεδιασμός και Διαχείριση Συστημάτων Κυκλοφορίας

και Στάθμευσης 6

K06

Αξιολόγηση Συγκοινωνιακών Έργων και Συστημάτων – Στοιχεία

Οικονομίας των Μεταφορών 6

K07 Ανάλυση Συστημάτων – Προηγμένα

Υποδείγματα Ζήτησης Μεταφορών 6

Μαθήματα Επιλογής

(3 εκ των κάτωθι)

E01 Ασφάλεια των Μεταφορών και Επιπτώσεις στο Περιβάλλον 4

E02 Εφαρμογή των Τεχνικών της Κοινωνίας της Πληροφορίας στις Μεταφορές 4

E03

Σχεδιασμός και Διαχείριση Αεροπορικών Μεταφορών και Αεροδρομίων 4

E04 Διαχείριση Οδικής Υποδομής 4

E05 Οργάνωση και Διαχείριση Θαλάσσιων Μεταφορών και

Λιμένων 4

ΣΥΝΟΛΟ 30

Θερινή περίοδος ECTS

Μεταπτυχιακή Διπλωματική Εργασία 15

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 75

Άρθρο 7

Αριθμός Εισακτέων

Ο αριθμός των εισακτέων φοιτητών στο Δ.Π.Μ.Σ. ορίζεται κατ' ανώτατο όριο σε 22 μεταπτυχιακούς φοιτητές κατ' έτος.

Άρθρο 8

Προσωπικό

Στο ΠΜΣ θα απασχοληθούν μέλη ΔΕΠ των Τμημάτων Πολιτικών Μηχανικών και Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών καθώς και μέλη ΔΕΠ άλλων τμημάτων του ίδιου πανεπιστημίου ή άλλων πανεπιστημίων της ημεδαπής, καθώς και άλλες κατηγορίες διδασκόντων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του νόμου 3685/2008 (ΦΕΚ 148 Α') όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 9

Υλικοτεχνική Υποδομή

Για την υλοποίηση του ΔΠΜΣ θα χρησιμοποιηθεί η υπάρχουσα υλικοτεχνική υποδομή των Τμημάτων Πολιτικών Μηχανικών και Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών, αίθουσες διδασκαλίας, εργαστήρια, όργανα, εξοπλισμό κλπ. καθώς και οι εγκαταστάσεις του Ινστιτούτου Μεταφορών του ΕΚΕΤΑ.

Άρθρο 10

Διάρκεια Λειτουργίας

Το Δ.Π.Μ.Σ. θα λειτουργήσει μέχρι και το ακαδημαϊκό έτος 2020-2021 με την επιφύλαξη των διατάξεων της παρ. 11α, του άρθρου 80, του ν. 4009/2011 (ΦΕΚ 195 τ.Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 11

Κόστος Λειτουργίας

Το συνολικό ετήσιο κόστος λειτουργίας του ΠΜΣ που αφορά στις λειτουργικές δαπάνες εκτιμάται στο ποσό των 45.000,00€ και αναλύεται σε κατηγορίες δαπανών ως εξής:

Κατηγορία Δαπάνης Ποσό (€)

Ανθρώπινο δυναμικό 14.000,00

Δαπάνες μετακινήσεων 6.000,00

Εξοπλισμός (όργανα, λογισμικό, κτλ) 17.000,00

Αναλώσιμα 5.000,00

Άλλες εκπαιδευτικές δραστηριότητες

(συμμετοχή σε ημερίδες, σεμινάρια,

διαλέξεις κτλ)

3.000,00

Σύνολο 45.000,00

Μέρος του ανωτέρω κόστους θα καλυφθεί από τον

προϋπολογισμό του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου

Θεσσαλονίκης και το υπόλοιπο από άλλες πηγές όπως

επιχορηγήσεις, παροχές, κονδύλια ΤΣΜΕΔΕ, ερευνητικά

προγράμματα, κ.ά.

Άρθρο 12

Μεταβατικές διατάξεις

Οι εισαχθέντες μεταπτυχιακοί φοιτητές μέχρι και το ακαδημαϊκό έτος 2013-2014 θα ολοκληρώσουν τις σπουδές τους σύμφωνα με τις διατάξεις της προηγούμενης υπουργικής απόφασης.

Όσα θέματα δε ρυθμίζονται στην παρούσα απόφαση,

θα ρυθμίζονται από τον Κανονισμό Μεταπτυχιακών

Σπουδών καθώς και από τα αρμόδια όργανα σύμφωνα

με την κείμενη νομοθεσία.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 13 Αυγούστου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ