

ΑΠΟΦΑΣΗ Αριθμ. 24326/2886/2009

**Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας
Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Δίκυκλων Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων
(ΙΚΤΕΟ - ΜΟΤΟ)**

(Δημοσιεύεται στο ΦΕΚ Β' αρ. 915/15 Μαΐου 2009)

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 24326/2886

Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Δίκυκλων Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α. Της περίπτωσης (στ) της παραγράφου 1 και της παραγράφου 2 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 268Α'), όπως ισχύει.
 - β. Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α').
 - γ. Της υπ' αριθμ. 6868/931/4.2.2009 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Β' 178).
3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός – Πεδίο Εφαρμογής

Η απόφαση αυτή καθορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Δίκυκλων Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ) σε όλη την Επικράτεια, για την διενέργεια τεχνικών ελέγχων σε οχήματα της Κατηγορίας 7 του Παραρτήματος Ι της υπ' αριθμ. Φ2/64580/2288/99 (ΦΕΚ 1523Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως κάθε φορά ισχύει, καθώς και τη διαδικασία χορήγησης των αδειών ίδρυσης και λειτουργίας, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τη διάρκεια ισχύος των αδειών αυτών.

Άρθρο 2

Ορισμοί

1. «Ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ» είναι τα Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Δίκυκλων Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων που ιδρύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Β' του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268Α'), όπως ισχύει κάθε φορά, και έχουν ως αντικείμενο τη διενέργεια τεχνικών ελέγχων, όπως αυτοί ορίζονται με τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49Α'), σε οχήματα της Κατηγορίας 7 του Παραρτήματος Ι της ως άνω αναφερόμενης στο άρθρο 1 της παρούσας κοινής υπουργικής απόφασης.
2. «Οχήματα» θεωρούνται για τους σκοπούς της παρούσας τα ως άνω αναφερόμενα στο άρθρο 1 Κατηγορία 7 του Παραρτήματος Ι της υπ' αριθμ. Φ2/64580/2288/99 (ΦΕΚ 1523Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως κάθε φορά ισχύει

Άρθρο 3

Κυκλοφοριακές Συνδέσεις

1. Σε περίπτωση που το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ ιδρύεται σε περιοχή εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ή εντός ορίων οικισμών προϋφισταμένων του έτους 1923 ή οριοθετημένων σύμφωνα με τους όρους του από 24.4.1985 π.δ. (ΦΕΚ 181Δ') εκτός αμιγούς κατοικίας, η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται με την κατασκευή:
 - α. ενιαίας εισόδου – εξόδου, πλάτους 6 μ. έως 10 μ. ή
 - β. χωριστής εισόδου – εξόδου, πλάτους 4 μ. έως 8 μ. η κάθε μία, με ξεχωριστές κυκλοφοριακές συνδέσεις προς την ίδια ή προς ανεξάρτητες μεταξύ τους οδούς.Για την απόκτηση υφισταμένου και διαμορφωμένου πεζοδρόμιου χορηγείται σχετική έγκριση από την αρμόδια για τα πεζοδρόμια Δημοτική αρχή ή από τον αρμόδιο φορέα. Σε περιοχές όπου δεν προβλέπεται καθορισμένο πλάτος πεζοδρόμιου, τούτο βεβαιώνεται υπό της αρμόδιας αρχής, αυτό κατασκευάζεται με ελάχιστο πλάτος 2 μέτρων σε βάρος του οικοπέδου. Η καταλαμβανόμενη από το οικόπεδο επιφάνεια για τη διαμόρφωση του πεζοδρόμιου δεν αφαιρείται από την ελάχιστη απαιτητή κατά περίπτωση επιφάνεια του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ.
2. Σε περίπτωση που το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ ιδρύεται σε περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ή εκτός ορίων οικισμών προϋφισταμένων του έτους 1923 ή οριοθετημένων σύμφωνα με τους όρους του από 24.4.1985 π.δ. (ΦΕΚ 181Δ'), επί εθνικής ή επαρχιακής οδού, απαιτείται διαμόρφωση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή εισόδου–εξόδου κατά την κρίση της αρμόδιας για την οδό υπηρεσία, σύμφωνα με τα οριζόμενα για τις εγκαταστάσεις του άρθρου 24 του β.δ. 465/1970 (ΦΕΚ 150Α'), όπως ισχύει, πληρουμένων όλων των σχετικών όρων και προϋποθέσεων περιγραπτότητας και αποστάσεων από συμβολές οδών που περιλαμβάνονται στο εν λόγω Διάταγμα, όπως ισχύει. Σε περίπτωση που το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ ιδρύεται σε περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ή εκτός ορίων οικισμών προϋφισταμένων του έτους 1923 ή οριοθετημένων σύμφωνα με τους όρους του από 24.4.1985 π.δ. (ΦΕΚ 181Δ'), αλλά επί δημοτικής ή κοινοτικής οδού ή κοινόχρηστης αγροτικής οδού, κατασκευάζεται είσοδος και έξοδος όπως περιγράφεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου ή κόμβος σύνδεσης τύπου Δ σύμφωνα με το υπόδειγμα του β.δ. 465/1970, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 118/2006 (ΦΕΚ 119Α'), πληρουμένων όμως πάντοτε όλων των σχετικών όρων και προϋποθέσεων περιγραπτότητας και αποστάσεων από συμβολές οδών που περιλαμβάνονται στο παραπάνω β.δ. (465/1970), όπως ισχύει.
3. Η οδός πρόσβασης από την κύρια κεντρική οδό προς το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ πρέπει να είναι από ασφαλικό τάπητα ή τάπητα από σκυρόδεμα και να έχει πλάτος τουλάχιστον 3 μ. προκειμένου για οδό μονής κατεύθυνσης και τουλάχιστον 6μ. προκειμένου για οδό διπλής κατεύθυνσης.
4. Σε όλα τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ απαιτείται πλήρης ηλεκτροφωτισμός της εισόδου – εξόδου, με τρόπο ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτοί οι διερχόμενοι πεζοί και να αποφεύγεται η τύφλωση των οδηγών των διερχομένων την οδό οχημάτων. Η είσοδος και η έξοδος του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ φέρει πλήρη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Άρθρο 4**Γενική Διάταξη Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ**

1. Η γενική διάταξη του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ διαμορφώνεται καταλλήλως ώστε:

- α. Να απορροφώνται όλα τα οχήματα τα οποία μπορεί να προσέρχονται στο χώρο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ χωρίς να δημιουργούνται προβλήματα στην κυκλοφορία των οχημάτων στο προ του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ οδικό δίκτυο.
- β. Να τηρούνται οι κανόνες ποιότητας και οι γενικό-τερες απαιτήσεις που προκύπτουν από τις διαδικασίες πιστοποίησης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ.
- γ. Να ελαχιστοποιούνται οι μετακινήσεις στο χώρο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ και να καλύπτονται οι ανάγκες σε κάθε είδους στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων.
- δ. Να επιτυγχάνεται η απρόσκοπτη κίνηση από την είσοδο μέχρι την έξοδο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ όλων των οχημάτων. Ο μελετητής αποτυπώνει τόσο στο σχέδιο γενικής διάταξης, όσο και στην κάτοψη του υπόστεγου δοκιμών, σχηματικά την πορεία όλων των οχημάτων από την είσοδο μέχρι την έξοδο από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ ήτοι τα σημεία εισόδου, στάθμευσης, ελιγμών στάθμευσης, εισόδου προς έλεγχο, αναμονής και εξόδου.
- ε. Να παρεμβάλλεται απαραίτητως ανάμεσα στα κτίρια της εγκατάστασης και στις επιφάνειες κυκλοφορίας των οχημάτων, καθώς και γύρω από τους χώρους στάθμευσης, δίκτυο πεζοδρομίων, πλάτους τουλάχιστον 1,20 μ. και ύψους από 0,12 έως 0,15 μ. κατάλληλα πλακοστρωμένων και διαμορφωμένων, ώστε να διευκολύνεται η αυτόνομη και ασφαλής μετακίνηση όλων των χρηστών και ιδιαίτερα των χρηστών αμαξιδίων αλλά και λοιπών εμποδιζομένων ατόμων. Οι απολήξεις των πεζοδρομίων επισημαίνονται με έντονο χρώμα σε αντίθεση με αυτό των παρακειμένων επιφανειών.
- στ. Να καθορίζεται ως ελάχιστο ελεύθερο ύψος διέλευσης όλων των οχημάτων κάτω από οριζόντια στοιχεία, ως ακολούθως: σε πύλη (γκαραζόπορτα) των δίκυκλων στο κτίριο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ αυτό των 2,50 μέτρων και σε τυχόν στέγαστρα ή πύλη εισόδου στην περιφραγή του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ ή κάτω από δικτυώματα ανάρτησης πληροφοριακών ή διαφημιστικών πινακίδων, αυτό των 4,00 μέτρων.
2. Οι επιφάνειες κυκλοφορίας και στάθμευσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ είναι κατάλληλα επιστρωμένες με ασφαλιστικό ή με άλλο κατάλληλο υλικό και διαθέτουν κατάλληλη υπόβαση, ανθεκτική στο βάρος όλων των διερχομένων οχημάτων. Τυχόν διαφορετικές επιπέδες στάθμες της όλης επιφάνειας κυκλοφορίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ επικοινωνούν με κεκλιμένες επιφάνειες μέγιστης κλίσης 10%.
3. Η όλη εγκατάσταση διαθέτει κατάλληλη διάταξη εξωτερικού ηλεκτροφωτισμού που θα καλύπτει το γήπεδο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ.
4. Η όλη εγκατάσταση φέρει οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση για την ομαλή και απρόσκοπτη πορεία όλων των οχημάτων και των πεζών (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές, ενδεικτικά βέλη πορείας κ.λπ., σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ).
5. Στα όρια του οικοπέδου ή γηπέδου ή του τμήματος αυτών, που απαιτείται και έχει οριστεί κατά περίπτωση για την εγκατάσταση του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ, τοποθετείται περιφραγή ή άλλης μορφής διάταξης διαχωρισμού. Η εκάστοτε εγκεκριμένη κυκλοφοριακή διάταξη επιτρέπεται να μη φέρει περιφραγή, αλλά αν αυτή υπάρχει πρέπει να μην παρεμποδίζει την ορατότητα.
6. Η απόσταση της παραγράφου 5 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001 μετριέται ακτινικά μεταξύ του περιγράμματος του οικοπέδου του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ και του περιγράμματος των απαγορευτικών κτιρίων ή των κατά περίπτωση ειδικών εγκαταστάσεων (π.χ. χαρακτηριστικά στοιχεία πρατηρίου υγραερίου, δηλαδή κέλυφος

δεξαμενής υγραερίου, σημείο πλήρωσης, περίβλημα συσκευών διανομής, αντλίες και συμπιεστής υγραερίου).

Άρθρο 5**Κτιριακές Εγκαταστάσεις – Προδιαγραφές**

1. Κάθε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ διαθέτει απαραίτητως κτίριο ελέγχων, χώρους διοίκησης και εξυπηρέτησης πολιτών, βοηθητικούς χώρους εξυπηρέτησης και θέση για τη λειτουργία της πύλης εφόσον αυτή υφίσταται. Εκτός των κτιριακών εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ διαμορφώνονται χώροι αναμονής και στάθμευσης των προς έλεγχο Δίκυκλων Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων (τέσσερις (4) θέσεις ανά διάδρομο / γραμμή τεχνικού ελέγχου εκ των οποίων δύο (2) πριν τον έλεγχο και δύο (2) μετά τον έλεγχο), καθώς και χώρος στάθμευσης των αυτοκινήτων προσωπικού [ως ελάχιστος αριθμός θέσεων στάθμευσης προσωπικού καθορίζονται οι 3 θέσεις (2 Ι.Χ. και 1 ΑΜΕΑ) για μία γραμμή τεχνικού ελέγχου και επιπλέον 1 θέση στάθμευσης Ι.Χ. για κάθε επιπλέον γραμμή τεχνικού ελέγχου] ο οποίος μπορεί να βρίσκεται και στο τυχόν υπόγειο των κτιριακών εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ. Οι ελάχιστες διαστάσεις των παραπάνω θέσεων στάθμευσης, των Δίκυκλων Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων είναι 1,50 μέτρο πλάτος και 2,50 μέτρα μήκος και της θέσης ΑΜΕΑ είναι 3,50 μέτρα πλάτος και 5,00 μέτρα μήκος. Οι κύριες δραστηριότητες του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ (τεχνικός έλεγχος και οι χώροι εξυπηρέτησης πολιτών) αναπτύσσονται υποχρεωτικά στον ισόγειο χώρο του ενός ή των περισσότερων κτιρίων.
2. Οι πλευρές του κτηρίου ελέγχων και καθ' όλο το μήκος του, φέρουν μέχρι ύψους τουλάχιστον 1,5 μ. πλακίδια ή άλλο υλικό που καθαρίζεται εύκολα, και επί πλέον φέρουν αναβαθμό (πεζοδρόμιο) πλάτους τουλάχιστον 0,60 μ. και ύψους 0,15 μ. για την ασφαλή διέλευση των ελεγκτών. Η απαγωγή καυσαερίων γίνεται ή με διάταξη απαγωγής που προσαρμόζεται στην εξάτμιση του οχήματος ή με σύστημα εξαεριστήρων ή με σύστημα αξονικών εξαεριστήρων, ο αριθμός το μέγεθος και η ισχύς των οποίων προκύπτει από μελέτη που θα υποβληθεί προς έγκριση. Το κτίριο ελέγχων διαθέτει επαρκή φωτισμό ως αποτέλεσμα μελέτης, καθώς και πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση για την εξυπηρέτηση των μηχανημάτων και των τυχόν φορητών συσκευών. Εκατέρωθεν κάθε γραμμής τεχνικού ελέγχου Δίκυκλων Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων, υπάρχει υποχρεωτικά διάδρομος πλάτους τουλάχιστον 1,50 μέτρου που χρησιμοποιείται ως χώρος για την διενέργεια του ελέγχου από τους ελεγκτές καθώς και ως διάδρομος διέλευσης (για τη δεύτερη/τρίτη κ.ο.κ. γραμμή τεχνικού ελέγχου η/οι οποία/ες θα βρίσκεται/ονται σε σειρά με την προηγούμενη γραμμή ελέγχου καθώς και για την έξοδο από το χώρο ελέγχου). Σε περίπτωση που γραμμή τεχνικού ελέγχου Δίκυκλων Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων βρίσκεται δίπλα στον αναβαθμό (πεζοδρόμιο) του κτηρίου ελέγχου δεν απαιτείται η δημιουργία του παραπάνω διαδρόμου και από τις δύο πλευρές της. Ο έλεγχος του θορύβου των Δίκυκλων Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων γίνεται σε κατάλληλο χώρο εκτός του στεγασμένου χώρου του κτηρίου ελέγχων σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σχετική νομοθεσία για την ενστάσει μέθοδο μέτρησης της στάθμης του θορύβου, ή εντός του στεγασμένου χώρου του κτηρίου ελέγχων σύμφωνα με τις διατάξεις της σχετικής απόφασης μέτρησης της στάθμης του θορύβου.
3. Μελετάται και κατασκευάζεται πλήρες δίκτυο συλλογής και αποχέτευσης υδάτων του δαπέδου του κτηρίου ελέγχων.
4. Οι χώροι εξυπηρέτησης πολιτών διατάσσονται σε επαφή με το κτίριο ελέγχων ή επικοινωνούν με αυτό με στεγασμένο διάδρομο ή εντάσσονται μέσα σ' αυτό, έτσι ώστε να υπάρχει άμεση πρόσβαση από και προς αυτό. Αποτελούνται από το γραφείο διοίκησης, γρα-

φείο υπευθύνων γραμμών, χώρο διαμονής ελεγκτών (τα δύο τελευταία γραφεία μπορούν να αποτελούν ένα γραφείο), χώρο εξυπηρέτησης πελατών, που περιλαμβάνει Γραμματεία, Ταμείο και έκδοση δελτίων τεχνικού ελέγχου και το χώρο αναμονής πελατών με στοιχειώδες αναψυκτήριο. Οι κτιριακές εγκαταστάσεις κατασκευάζονται από μη ευκόλως αναφλέξιμα υλικά και είναι ηχομονωμένες και θερμομονωμένες μεταξύ των χώρων διοίκησης και του χώρου ελέγχων. Επιπλέον υπάρχει πλήρης ηλεκτρομηχανολογική εγκατάσταση και κλιματισμός στους χώρους διοίκησης και αναμονής πελατών. Η είσοδος των κτιριακών εγκαταστάσεων αλλά και όλοι οι εσωτερικοί χώροι του (χώροι αναμονής, γραμματείας, ταμείου και WC ΑΜΕΑ) είναι άμεσα προσβάσιμοι σε άτομα με ειδικές ανάγκες.

5. Οι βοηθητικοί χώροι περιλαμβάνουν απαραίτητα τα αναλογούντα wc, χωριστά για το προσωπικό και χωριστά για τους προσερχόμενους πολίτες. Τα wc των πολιτών, εκ των οποίων ένα τουλάχιστον διατίθεται για άτομα με ειδικές ανάγκες, τοποθετούνται στο ισόγειο. Όλα τα wc είναι επενδεδυμένα με πλακίδια στο δάπεδο και στους τοίχους μέχρι ύψους 2,0 μ.. Στους βοηθητικούς χώρους περιλαμβάνονται απαραίτητα χώρος αποθήκης, χώρος αποδυτηρίων για το προσωπικό και τυχόν χώροι εγκαταστάσεων θέρμανσης, κλιματισμού και πυρόσβεσης.

6. Από την είσοδο του οικοπέδου του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ μέχρι το χώρο αναμονής και στάθμευσης των προς έλεγχο Δίκυκλων Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων δύναται να υπάρχει κατάλληλη θέση, κατ' επιλογή του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ, η οποία αποτυπώνεται στο σχέδιο σήμανσης (περίπτωση (i) της παραγράφου 2 του άρθρου 7 της παρούσας), για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας της πύλης. Η θέση αυτή είναι κατάλληλα στεγασμένη με μόνιμη ή προσωρινή κατασκευή, με την απαραίτητη υποδομή για τη λειτουργία του τερματικού και εξασφαλίζει άνετη και απρόσκοπτη από καιρικές συνθήκες εργασία του χειριστή. Ως λειτουργία της πύλης, εφόσον αυτή υπάρχει, νοείται η υποδοχή των προς έλεγχο Δίκυκλων Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων και η εισαγωγή των στοιχείων τους στο σύστημα μηχανογράφησης, όπως καθορίζεται κάθε φορά σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001 και επίσης, προαιρετικά, ο έλεγχος των εκπεμπόμενων καυσαερίων.

Άρθρο 6

Λοιπές Εγκαταστάσεις

Επιτρέπεται στο οικόπεδο ή στο γήπεδο κάθε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ, στο χώρο που εκτείνεται πέραν του περιγράμματος που καθορίζεται από τις ελάχιστες διαστάσεις αρτιότητας του οικοπέδου για τη συγκεκριμένη περιοχή και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 34 και 36 του ν. 2963/2001, όπως ισχύει κάθε φορά, να υφίστανται εγκαταστάσεις επιχειρήσεων με δραστηριότητα που δεν εμπίπτει στις απαγορευτικές διατάξεις του ν. 2963/2001 και δεν δημιουργεί πρόβλημα, κατά την κρίση της αδειοδοτούσας αρχής, υπό τον όρο τήρησης των πολεοδομικών διατάξεων που κάθε φορά ισχύουν.

Άρθρο 7

Άδεια Ίδρυσης

1. Η άδεια ίδρυσης των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ χορηγείται από την Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών (Δ.Α.Χ.Μ.) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, μέχρι να συσταθούν και λειτουργήσουν σε όλες τις Περιφέρειες οι αρμόδιες υπηρεσίες. Μετά την ολοκλήρωση της ίδρυσης αρμόδιων υπηρεσιών σε όλες τις Περιφέρειες του Ελληνικού κράτους, οι άδειες ίδρυσης χορηγούνται από τους κατά τόπους Γενικούς Γραμμα-

τείς της Περιφέρειας, μετά από εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας κάθε Περιφέρειας.

2. Για την χορήγηση της άδειας ίδρυσης υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο σχετική αίτηση, η οποία συνοδεύεται από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, στην οποία δηλώνεται η κυριότητα ή κατοχή:

i) Οικοπέδου επιφανείας τουλάχιστον 500 τ.μ. για Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ σε περιοχές των νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης εντός σχεδίου πόλεως ή εντός ορίων οικισμών προϋφισταμένων του έτους 1923 ή οριοθετημένου σύμφωνα με τους όρους του από 24.4.1985 π.δ. (ΦΕΚ 181Δ') εκτός αμιγούς κατοικίας ή

ii) Γηπέδου επιφάνειας τουλάχιστον 750 τ.μ. για Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ σε εκτός σχεδίου πόλεως ή οικισμού περιοχές όλης της χώρας, επιφυλασσομένης της ύπαρξης ειδικών πολεοδομικών διατάξεων στις συγκεκριμένες περιοχές.

β. Καταστατικό και λοιπά νομιμοποιητικά έγγραφα, προκειμένου για εταιρείες που ιδρύουν Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ.

γ. (i) Προκειμένου για φυσικά πρόσωπα που ιδρύουν Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ, απαιτείται από το ίδιο το φυσικό πρόσωπο υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, ότι δεν εμπίπτει στις απαγορεύσεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001, όπως ισχύει κάθε φορά. Επίσης, δηλώνεται ότι σε περίπτωση που μελλοντικά μεταβληθεί κάτι από όσα αναγράφονται, θα ενημερωθεί εγγράφως εντός ενός (1) ημερολογιακού μηνός η Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών του ΥΜΕ.

(ii) Προκειμένου για Ομόρρυθμες Εταιρείες (Ο.Ε.), Ετερόρρυθμες Εταιρείες (Ε.Ε.) και Εταιρείες Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) που ιδρύουν Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ, απαιτείται υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 από τον διαχειριστή ή τους διαχειριστές της εταιρείας, στην οποία δηλώνεται ότι η εταιρεία, οι εν ενεργεία διαχειριστές, καθώς και τα μέλη της εταιρείας (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) δεν εμπίπτουν στις απαγορεύσεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001, όπως ισχύει κάθε φορά. Σε περίπτωση που μέλη της εταιρείας είναι νομικά πρόσωπα, δηλώνεται ότι και τα μέλη αυτών των νομικών προσώπων δεν εμπίπτουν στις ως άνω αναφερόμενες απαγορεύσεις. Επίσης, δηλώνεται ότι σε περίπτωση που μελλοντικά μεταβληθεί κάτι από όσα αναγράφονται, θα ενημερωθεί εγγράφως εντός ενός (1) ημερολογιακού μηνός η Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών του ΥΜΕ.

(iii) Προκειμένου για Ανώνυμες Εταιρείες (Α.Ε.) που ιδρύουν Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ, απαιτείται υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου ή τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της εταιρείας, στην οποία δηλώνεται ότι η εταιρεία, ο ίδιος, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και οι μέτοχοι της εταιρείας (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) που συμμετείχαν, με δικαίωμα ψήφου, στην τελευταία Γενική Συνέλευση η οποία εξέλεξε το παρόν Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας και σε κάθε επόμενη Γενική Συνέλευση δεν εμπίπτουν στις απαγορεύσεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001, όπως ισχύει κάθε φορά. Σε περίπτωση που μέτοχοι της εταιρείας είναι νομικά πρόσωπα, δηλώνεται από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου ή τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της εταιρείας, ότι και τα μέλη – μέτοχοι αυτών των νομικών προσώπων δεν εμπίπτουν στις ως άνω αναφερόμενες απαγορεύσεις. Επίσης, δηλώνεται ότι σε περίπτωση που μελλοντικά μεταβληθεί κάτι από όσα αναγράφονται, θα ενημερωθεί εγγράφως εντός ενός (1) ημερολογιακού μηνός η Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών του ΥΜΕ.

(iv) Προκειμένου για Συνεταιρισμούς που ιδρύουν

I.K.T.E.O. – ΜΟΤΟ, απαιτείται υπεύθυνη δήλωση από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, στην οποία δηλώνεται ότι ο Συνεταιρισμός, ο ίδιος, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα μέλη του Συνεταιρισμού δεν επιπίπτουν στις απαγορεύσεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001, όπως ισχύει κάθε φορά.

Επίσης, δηλώνεται ότι σε περίπτωση που μελλοντικά μεταβληθεί κάτι από όσα αναγράφονται, θα ενημερωθεί εγγράφως εντός ενός (1) ημερολογιακού μηνός η Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών του ΥΜΕ.

δ. Τοπογραφικό διάγραμμα της περιοχής, με κατάλληλη κλίμακα, στο οποίο αποτυπώνεται το οικοπέδο και η συνολική έκτασή του που απαιτείται για την εν γένει διαμόρφωση του I.K.T.E.O. – ΜΟΤΟ, καθώς και οι περιμετρικές ζώνες 100 και 150 μέτρων από τα όρια του οικοπέδου ή γηπέδου, κατά περίπτωση, και όλα τα λοιπά στοιχεία από τα οποία αποδεικνύεται ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις των παραγράφων 3, 4 και 5 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268Α'), όπως ισχύει κάθε φορά. Το τοπογραφικό διάγραμμα υποβάλλεται σε τρία αντίτυπα και υπογράφεται από τον κατά νόμο υπεύθυνο μηχανικό. Το ανωτέρω διάγραμμα θεωρείται από την αρμόδια πολεοδομική αρχή, μόνο όσον αφορά στο επιτρεπτό ή μη της χρήσεως του I.K.T.E.O. – ΜΟΤΟ στην περιοχή. Αντί της θεώρησής μπορεί να υποβληθεί σχετική βεβαίωση από την ανωτέρω υπηρεσία.

εναλλακτικά η άδεια ίδρυσης I.K.T.E.O. – ΜΟΤΟ χορηγείται και με την υποβολή του τοπογραφικού διαγράμματος χωρίς την παραπάνω θεώρηση ή βεβαίωση, αλλά στην περίπτωση αυτή για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας υποβάλλεται υποχρεωτικά το θεωρημένο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την οικοδομική άδεια και το οποίο σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να είναι ίδιο με αυτό που υποβλήθηκε για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης.

ε. Αναλυτική τεχνική περιγραφή, σε τρία αντίτυπα, των κτιριακών εγκαταστάσεων του I.K.T.E.O. – ΜΟΤΟ, η οποία περιλαμβάνει και περιγραφή της κυκλοφορίας των οχημάτων στο I.K.T.E.O. – ΜΟΤΟ από την είσοδο μέχρι το πέρας του ελέγχου και τις απαραίτητες θέσεις στάθμευσης και αναμονής.

στ. Κατόψεις όλων των επιπέδων των κτιρίων του I.K.T.E.O. – ΜΟΤΟ, όπως αναλυτικά περιγράφονται στα άρθρα 4 και 5 της παρούσας και χαρακτηριστικές τμήμα των παραπάνω κτιρίων, σε τρία αντίτυπα. Επί των σχεδίων πρέπει να αναφέρεται το ύψος της εισόδου και εξόδου του κτιρίου ελέγχων.

ζ. Τεχνική περιγραφή, σε τρία αντίτυπα, των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων του I.K.T.E.O. – ΜΟΤΟ διαρθρωμένη στα εξής κεφάλαια: Ηλεκτρολογικά (ασθενή ρεύματα, φωτισμός, τροφοδοσία μηχανημάτων), ύδρευση, αποχέτευση (αντλίες ακαθάρτων, εσχάρες και σηπτική/στεγανή διάταξη), κλιματισμός, εξαερισμός, που αφορά στο κτίριο ελέγχων, τους χώρους διοίκησης – εξυπηρέτησης πολιτών, τους βοηθητικούς χώρους εξυπηρέτησης και τον περιβάλλοντα χώρο του I.K.T.E.O. – ΜΟΤΟ.

η. Ηλεκτρομηχανολογικές μελέτες και σχέδια του κτιρίου ελέγχων και του περιβάλλοντος χώρου σε τρία αντίτυπα. Ειδικότερα υποβάλλονται τα παρακάτω σχέδια: (i) Ηλεκτρολογικά – Κάτοψη Κτιρίου Ελέγχων – Φωτισμού Ισχυρών και Ασθενών Ρευμάτων, (ii) Ηλεκτρολογικά – Γενική Διάταξη – Εξωτερικά Δίκτυα και Φωτισμός, (iii) Αποχέτευση – Κάτοψη Κτιρίου Ελέγχων και (iv) Εξαερισμού – Κάτοψη Κτιρίου Ελέγχων. Τα σχέδια αυτά συνοδεύονται από ιδιαίτερο τεύχος υπολογισμών.

θ. Μελέτη εγκατάστασης για Δίκυκλες Μοτοσικλές και Μοτοποδήλατα αυτομάτων γραμμών ελέγχου και του λοιπού εξοπλισμού του I.K.T.E.O. – ΜΟΤΟ. Η μελέτη αυτή υποβάλλεται σε τρία αντίτυπα και περιλαμβάνει όλα τα μηχανήματα και τις εγκαταστάσεις που είναι

απαραίτητα για την αυτοματοποίηση του ελέγχου σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, την τεχνική περιγραφή τους και την διαδικασία ελέγχων. Η μελέτη υπογράφεται από τον κατά νόμο υπεύθυνο Διπλωματούχο Μηχανολόγο – Ηλεκτρολόγο Μηχανικό ή Τεχνολόγο Μηχανολόγο Μηχανικό.

ι. Μελέτη μέτρησης της στάθμης θορύβου για Δίκυκλες Μοτοσικλές και Μοτοποδήλατα. Η μελέτη αυτή υποβάλλεται σε τρία αντίτυπα και περιλαμβάνει τα μηχανήματα και τις εγκαταστάσεις που είναι απαραίτητα σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, την τεχνική περιγραφή καθώς και τον τρόπο και τη διαδικασία των ελέγχων. Η μελέτη υπογράφεται από τον κατά νόμο υπεύθυνο Μηχανικό.

ια. Σχέδια σήμανσης (που απεικονίζονται επί σχεδίου γενικής διάταξης του I.K.T.E.O. – ΜΟΤΟ), σε τρία αντίτυπα. Στα σχέδια αυτά περιλαμβάνεται η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, τόσο παρά τις εισόδους – εξόδους του I.K.T.E.O. – ΜΟΤΟ, όσο και μέσα στον περιβάλλοντα χώρο, δηλαδή βέλη πορείας οχημάτων, πινακίδες απαγορευτικές, αναγγελίας κινδύνου, πληροφοριακές – προειδοποιητικές, τυχόν ηχητική σήμανση και όποιο άλλο υλικό απαιτείται για την ενημέρωση και καθοδήγηση του κυρίως κοινού, των Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες και των οδηγών.

ιβ. Σχέδιο γενικής διάταξης του I.K.T.E.O. – ΜΟΤΟ υπό κλίμακα 1:200, σε τρία αντίτυπα. Στο σχέδιο σημειώνονται η οικοδομική και η ρυμοτομική γραμμή, εφόσον υφίστανται, το κτίριο και η γενική διάταξη του I.K.T.E.O. – ΜΟΤΟ, οι χώροι αναμονής και στάθμευσης (πριν και μετά τον έλεγχο) των ελεγχόμενων οχημάτων και των οχημάτων του προσωπικού, οι χώροι προσπέλασης (είσοδου και εξόδου) των οχημάτων και η κυκλοφοριακή σύνδεση του I.K.T.E.O. – ΜΟΤΟ με την προ αυτού οδό ή οδούς.

ιγ. Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή εισόδου-εξόδου από την αρμόδια για την οδό υπηρεσία για τα εκτός σχεδίου και εκτός οικισμών ιδρυόμενα I.K.T.E.O. – ΜΟΤΟ σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 3 της παρούσας ή έγκριση απότμησης πεζοδρόμιου από τον οικείο Δήμο ή Κοινότητα ή από τον αρμόδιο φορέα για τα εντός σχεδίου πόλεως ή οικισμού ιδρυόμενα I.K.T.E.O. – ΜΟΤΟ. Σε περίπτωση που δεν υφίσταται διαμορφωμένο πεζοδρόμιο ούτε υπάρχει απόφαση που να καθορίζει το πλάτος του, ώστε να είναι εφικτή η διαμόρφωσή του, χορηγείται από την οικεία αρμόδια αρχή άδεια πρόσβασης στο χώρο του υπό ίδρυση I.K.T.E.O. – ΜΟΤΟ.

ιδ. Παράβολο υπέρ του Δημοσίου, όπως καθορίζεται κάθε φορά από την κ.υ.α. των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών του άρθρου 36 εδάφιο (ζ) του ν. 2963/2001.

3. Σε περίπτωση που από τα υποβαλλόμενα στοιχεία προκύπτει η ακαταλληλότητα της προτεινόμενης θέσης για ίδρυση I.K.T.E.O. – ΜΟΤΟ (δηλαδή ότι δεν πληρούνται οι διατάξεις των άρθρων 34 και 36 του ν. 2963/2001, όπως ισχύει κάθε φορά), ο ενδιαφερόμενος ενημερώνεται σχετικά εγγράφως, με πλήρη αιτιολόγηση.

4. Μετά την υποβολή των ως άνω δικαιολογητικών η αρμόδια υπηρεσία προβαίνει στον έλεγχο τους και εφόσον αυτά πληρούν τους όρους που καθορίζονται με τις διατάξεις της παρούσας, χορηγείται άδεια ίδρυσης του I.K.T.E.O. – ΜΟΤΟ με τις εγκαταστάσεις του.

5. Η εκδιδόμενη άδεια ίδρυσης του I.K.T.E.O. – ΜΟΤΟ χορηγείται στον ενδιαφερόμενο, με πλήρη σειρά εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων και κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία Πολεοδομίας, στη Δ.Α.Χ.Μ., στην οικεία Περιφέρεια και στο οικείο Αστυνομικό Τμήμα.

6. Η άδεια ίδρυσης του I.K.T.E.O. – ΜΟΤΟ ισχύει για δύο (2) χρόνια και μπορεί να παραταθεί, με αίτηση του ενδιαφερομένου, για δύο (2) ακόμη χρόνια.

7. Σε περίπτωση που λήξει το ανωτέρω χρονικό διάστημα, υποβάλλονται εκ νέου όλα τα ως άνω δικαιολογητικά που αναφέρονται για την εξ αρχής χορήγηση άδειας ίδρυσης. Σε περίπτωση που δεν έχει εγέλθει μεταβολή στα τεχνικά στοιχεία της εγκατάστασης, αντί των απαιτούμενων μελετών, σχεδιαγραμμάτων και τεχνικών περιγραφών, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος και του υπεύθυνου μηχανικού περί μη μεταβολής των τεχνικών στοιχείων της εγκατάστασης.

8. Σε περίπτωση που ο δικαιούχος άδειας ίδρυσης επιθυμεί την αλλαγή οποιωνδήποτε, από τα υποβληθέντα κατά το στάδιο χορήγησής της, σχεδίων και λοιπών στοιχείων, υποβάλλει αίτηση συνοδευόμενη με τα σχέδια αυτά που απεικονίζουν τις αιτούμενες μεταβολές. Τα σχέδια αυτά συνοδεύονται απαραίτητα από τεχνική έκθεση στην οποία περιγράφονται οι αιτούμενες μεταβολές. Εφόσον εγκριθεί η αιτηθείσα μεταβολή, η αρχική άδεια ίδρυσης παραμένει σε ισχύ.

9. Η μεταβίβαση της άδειας ίδρυσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ είναι επιτρεπτή. Η έκδοση της νέας άδειας γίνεται εφόσον υποβληθούν από το νέο ιδιοκτήτη:

α. Τα στοιχεία που αποδεικνύουν την πλήρωση των προϋποθέσεων των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001, όπως ισχύει κάθε φορά.

β. Η πράξη μεταβίβασης της άδειας ίδρυσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ.

γ. Η προβλεπόμενη στην παράγραφο 2, περίπτωση (α) του παρόντος άρθρου υπεύθυνη δήλωση και δ. Υπεύθυνες δηλώσεις του αιτούντος και του αρμόδιου μηχανικού περί μη μεταβολής των στοιχείων της εγκατάστασης με βάση τα οποία εκδόθηκε η ισχύουσα άδεια ίδρυσης.

Οι παραπάνω διατάξεις εφαρμόζονται αναλογικά και σε περίπτωση μετασχηματισμού ή μετατροπής του δικαιούχου της άδειας ίδρυσης (φυσικού ή νομικού προσώπου).

Άρθρο 8 **Άδεια Λειτουργίας**

1. Η άδεια λειτουργίας των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ χορηγείται από την υπηρεσία που έχει εκδώσει την άδεια ίδρυσης αυτού, κατόπιν υποβολής, πριν από τη λήξη της άδειας ίδρυσης, αίτησης του ενδιαφερομένου, που συνοδεύεται από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α. Οικοδομική άδεια, θεωρημένη από την αρμόδια πολεοδομική αρχή για τη σύνδεση του ακινήτου με τα δίκτυα κοινής ωφέλειας. Εφόσον για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης το τοπογραφικό διάγραμμα της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 2 του άρθρου 7 της παρούσας υποβλήθηκε χωρίς θεώρηση ή βεβαίωση, μαζί με την οικοδομική άδεια υποβάλλεται και το θεωρημένο τοπογραφικό διάγραμμα που πρέπει να είναι ίδιο με αυτό που υποβλήθηκε για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης.

β. (i) Σε περίπτωση κυριότητας ακινήτου, υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 στην οποία θα δηλώνεται από τον ιδιοκτήτη του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ η κυριότητα και κατοχή του οικοπέδου για τις εγκαταστάσεις του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ και στην οποία θα επισυνάπτονται οι τίτλοι ιδιοκτησίας του ακινήτου.

(ii) Σε περίπτωση μίσθωσης του ακινήτου, υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 στην οποία θα δηλώνεται από τον ιδιοκτήτη Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ η κατοχή του οικοπέδου για τις εγκαταστάσεις του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ στην οποία θα επισυνάπτεται το μισθωτήριο συμβόλαιο του ακινήτου.

γ. Υπεύθυνες δηλώσεις, σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/1986, των κατά νόμο υπεύθυνων τεχνικών που επέβλεψαν το έργο, ότι η κατασκευή του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ και ειδικότερα οι κτιριακές, οι ηλεκτρομηχανολογικές και λοιπές ειδικές εγκαταστάσεις έγιναν σύμφωνα με

την οικοδομική άδεια, τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα και τα λοιπά στοιχεία που υποβλήθηκαν και εγκρίθηκαν κατά το στάδιο της άδειας ίδρυσης.

δ. Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία.

ε. Υπεύθυνη δήλωση, σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/1986 του επιβλέψαντος κατά νόμο Διπλωματούχου ή Τεχνολόγου Μηχανικού ότι η εγκατάσταση των αυτόματων γραμμών και του αναγκαίου εξοπλισμού έγινε σύμφωνα με τις προδιαγραφές, τα σχεδιαγράμματα και τα λοιπά στοιχεία που υποβλήθηκαν κατά το στάδιο της μελέτης.

στ. Υπεύθυνη δήλωση, σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/1986 του αντίστοιχου εγκαταστάτη, ότι η εγκατάσταση μηχανογράφησης του υπόψη Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ, έχει συνδεθεί με το μηχανογραφικό σύστημα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ζ. Πιστοποιητικό Διαπίστευσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ, ως προς τον περιοδικό και εκούσιο τεχνικό έλεγχο, από το Εθνικό Συμβούλιο Διαπίστευσης του ν.2231/1994 (ΦΕΚ 139Α') ή άλλο φορέα διαπίστευσης κράτους – μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ως Φορέα Ελέγχου Τύπου Α' σύμφωνα με το αντίστοιχο Τυποποιητικό Παράρτημα του Προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17020.

η. Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος στην οποία αναφέρεται η στελέχωση του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ με το αναγκαίο ελεγκτικό και λοιπό προσωπικό, οι σχετικοί τίτλοι σπουδών, οι αριθμοί των πιστοποιητικών που έχουν χορηγηθεί από τη Δ.Α.Χ.Μ. στο ελεγκτικό προσωπικό και οι αντίστοιχες συμβάσεις έργου. Στην ίδια δήλωση αναφέρεται ο αριθμός έγκρισης από τη Δ.Α.Χ.Μ. του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ. Εντός 10 ημερών από τη χορηγήσει άδεια λειτουργίας υποβάλλονται υποχρεωτικά τα δελτία αναγγελίας πρόσληψης του προσωπικού, η ημερομηνία έκδοσης των οποίων πρέπει να είναι προγενέστερη της άδειας λειτουργίας. Σε κάθε περίπτωση αλλαγής του προσωπικού λειτουργίας θα υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση με τα αναγκαία στοιχεία των νέων υπαλλήλων.

Αν ο υπεύθυνος λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ ή ο υπεύθυνος γραμμής είναι συγχρόνως ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο διαχειριστής ή (για περίπτωση ανώνυμης εταιρείας) ο Διευθύνων Σύμβουλος ή μέλος του Δ.Σ., τότε υποβάλλονται τα αντίστοιχα έγγραφα από τα οποία προκύπτει η εν λόγω σχέση.

θ. Βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας για την ορθή εκτέλεση των εργασιών της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή εισόδου-εξόδου ή απότμησης πεζοδρομίου.

ι. Το αρχικό τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών που θα εφαρμόζεται.

2. Σε όσα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, πλην αυτής του δικαιολογητικού της περίπτωσης (ζ) (Πιστοποιητικό Διαπίστευσης), διενεργείται αυτοψία των εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. από υπαλλήλους του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. Στη συνέχεια συντάσσονται δύο εκθέσεις αυτοψίας, μία για τις κτιριακές, ηλεκτρομηχανολογικές και λοιπές εγκαταστάσεις του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ που υποβάλλεται στη Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών του ΥΜΕ και μία για το μηχανογραφικό σύστημα του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ, περί λειτουργίας αυτού σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, που υποβάλλεται στη Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής του ΥΜΕ. Η αυτοψία των κτιριακών, ηλεκτρομηχανολογικών και λοιπών εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ διενεργείται βάσει των σημείων ελέγχων του Παραρτήματος Ι της παρούσας.

Εφόσον δεν διαπιστωθούν ελλείψεις, η Δ.Ο.Π. ενημερώνει τη Δ.Α.Χ.Μ. ότι το μηχανογραφικό σύστημα του

Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ έχει συνδεθεί με το μηχανογραφικό σύστημα του ΥΜΕ και διαχειρίζεται ικανοποιητικά τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις δεδομένα και στη συνέχεια, εφόσον υποβληθεί και το έγγραφο του φορέα διαπίστευσης σχετικά με την καταρχήν έγκριση της χορήγησης του Πιστοποιητικού Διαπίστευσης, εκδίδεται η άδεια λειτουργίας από τη Δ.Α.Χ.Μ., η οποία είναι διάρκειας πέντε (5) ετών. Εντός δέκα (10) ημερών από τη χορηγηθείσα άδεια λειτουργίας υποβάλλεται υποχρεωτικά και το Πιστοποιητικό Διαπίστευσης. Σε αντίθετη περίπτωση ανακαλείται η άδεια.

Σε περίπτωση που στις εκθέσεις αυτοψίας καταγραφούν αποκλίσεις που κατά την κρίση των υπηρεσιών δικαιολογούν τη μη χορήγηση της άδειας λειτουργίας, ειδοποιείται εγγράφως ο ενδιαφερόμενος για την αποκατάστασή τους. Για την πιστοποίηση της αποκατάστασης των αποκλίσεων ακολουθείται η ίδια παραπάνω διαδικασία. Για αποκλίσεις για τις οποίες η αποκατάστασή τους μπορεί να διαπιστωθεί με κάθε πρόσφορο μέσο (όπως φωτογραφίες κ.λπ.) είναι δυνατή η χορήγηση άδειας λειτουργίας χωρίς να διενεργηθεί νέα αυτοψία, εφόσον υποβληθούν από τον ενδιαφερόμενο δικαιολογητικά (όπως υπεύθυνες δηλώσεις του επιβλέποντος μηχανικού και του ιδιοκτήτη του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ, αναθεωρημένα σχέδια αν απαιτείται, φωτογραφικό υλικό κ.λπ.) που να αποδεικνύουν την αποκατάσταση των ελλείψεων. Στην παραπάνω περίπτωση η αποκατάσταση των ελλείψεων θα ελεγχθεί κατά την πρώτη επιθεώρηση του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ που θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 12 της παρούσας.

3. Σε περίπτωση, που ο δικαιούχος άδειας λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ επιθυμεί την αλλαγή των στοιχείων εγκατάστασης υποβάλλει αίτηση με νέα σχέδια. Τα νέα σχέδια που απεικονίζουν τις επιθυμητές μεταβολές, συνοδεύονται απαραίτητα από τεχνική έκθεση στην οποία περιγράφονται οι μεταβολές. Μετά τον έλεγχο των σχεδίων χορηγείται άδεια μεταβολής των εγκαταστάσεων στην οποία καθορίζονται και οι τυχόν περιορισμοί στη λειτουργία του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ κατά το χρόνο των εργασιών. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών χορηγείται νέα άδεια λειτουργίας η οποία ισχύει για το υπόλοιπο της πενταετίας με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 10 του παρόντος άρθρου.

4. Η άδεια λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ δεν δημιουργεί κανένα δικαίωμα σ' αυτόν, στο όνομα του οποίου εκδόθηκε ή σε τρίτο, ούτε για το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ μπορεί δε, εφόσον διαπιστωθεί οποτεδήποτε ότι έπαυσαν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγήθηκε, να αφαιρεθεί προσωρινά ή οριστικά, με πλήρως αιτιολογημένη ειδική απόφαση της αρχής που τη χορήγησε.

5. Η μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ είναι επιτρεπτή. Η έκδοση της νέας άδειας γίνεται εφόσον υποβληθούν από το νέο ιδιοκτήτη:

α. Οι τίτλοι κυριότητας της περίπτωσης (β) της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.
β. Τα στοιχεία που αποδεικνύουν την πλήρωση των προϋποθέσεων των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001, όπως ισχύει κάθε φορά.
γ. Η πράξη μεταβίβασης της άδειας λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ.

δ. Υπεύθυνη δήλωση αρμοδίου τεχνικού ότι δεν έχουν επέλθει μεταβολές στις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ και

ε. Τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων (ζ) και (η) της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

Οι παραπάνω διατάξεις εφαρμόζονται αναλογικά και σε περίπτωση μετασηματισμού ή μετατροπής του δικαιούχου της άδειας λειτουργίας (φυσικού ή νομικού προσώπου). Σε περίπτωση που απαιτείται νέο πι-

στοποιητικό διαπίστευσης, αυτό δύναται να υποβληθεί εντός τριών (3) μηνών από την τροποποίηση της άδειας λειτουργίας. Σε αντίθετη περίπτωση ανακαλείται η άδεια.

6. Σε περίπτωση αμφισβήτησης του δικαιώματος χρησιμοποίησης του ακινήτου:

α) πριν από τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης, αναστέλλεται η χορήγηση αυτής μέχρι προσκομίσεως τελεσίδικης εκτελεστής δικαστικής απόφασης που θα επιλύει τη διαφορά ή υπεύθυνης δήλωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 των αμφισβητούμενων το δικαίωμα, περί αναγνώρισης του σχετικού δικαιώματος των αιτούντων

β) μετά τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης, το αίτημα προωθείται μέχρι του τελικού σταδίου (μέχρι τη χορήγηση άδειας λειτουργίας) στο όνομα υπέρ του οποίου εκδόθηκε η άδεια ίδρυσης ή του υπ' αυτού υποδεικνυμένου.

7. Σε περίπτωση αμφισβήτησης του δικαιώματος εκμετάλλευσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ, δεν ανακαλείται η χορηγηθείσα άδεια λειτουργίας μέχρι προσκομίσεως τελεσίδικης εκτελεστής δικαστικής απόφασης.

8. Ο νόμιμος εκπρόσωπος του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ οφείλει να ανανεώνει έγκαιρα το Πιστοποιητικό Πυρασφαλείας σύμφωνα με τα οριζόμενα από τις πυροσβεστικές διατάξεις, που κάθε φορά ισχύουν.

9. Ο νόμιμος εκπρόσωπος του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ υποχρεούται στην έγκαιρη υποβολή στη Δ.Α.Χ.Μ. του νέου ή του ανανεωμένου πιστοποιητικού διαπίστευσης. Επισημαίνεται ότι όταν παρέλθει η προβλεπόμενη χρονική διάρκεια ισχύος του υπάρχοντος πιστοποιητικού διαπίστευσης χωρίς την προσκόμιση νέου ή ανανεωμένου, η άδεια λειτουργίας αυτόματα ανακαλείται και επαναχρηγείται μετά την προσκόμιση του νέου ή ανανεωμένου πιστοποιητικού διαπίστευσης από την αρμόδια υπηρεσία για το υπόλοιπο χρονικό διάστημα της άδειας λειτουργίας.

10. Ο νόμιμος εκπρόσωπος του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ οφείλει να γνωστοποιεί έγκαιρα στο φορέα διαπίστευσης την οποιαδήποτε αλλαγή στην οποία προτίθεται να προβεί στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ. Ο φορέας διαπίστευσης αποφαινεται αν η συγκεκριμένη αλλαγή επηρεάζει ή όχι την ισχύουσα διαπίστευση, εκδίδοντας αντίστοιχη βεβαίωση ή νέο πιστοποιητικό, το οποίο προσκομίζει ο ενδιαφερόμενος για την έκδοση της άδειας λειτουργίας της παραγράφου 3 του άρθρου αυτού. Όταν για οποιονδήποτε λόγο ο φορέας διαπίστευσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ ανακαλέσει ή αναστείλει το χορηγηθέν πιστοποιητικό διαπίστευσης πέραν των λοιπών υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτό το γεγονός ανακαλείται αυτοδικαίως και η άδεια λειτουργίας, η οποία επαναχορηγείται από την αρμόδια υπηρεσία για το υπόλοιπο της πενταετίας με την προσκόμιση ισχύοντος πιστοποιητικού διαπίστευσης.

11. Η άδεια λειτουργίας κοινοποιείται στη Δ.Α.Χ.Μ., στην οικεία Περιφέρεια, καθώς και στην οικεία Αστυνομική Αρχή και Πυροσβεστική Υπηρεσία της περιοχής.

12. Για τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ που έχουν λάβει άδεια ίδρυσης ή λειτουργίας σε χρόνο προγενέστερο από τυχόν άδειες που χορηγούνται σε εγκαταστάσεις οι οποίες εμπίπτουν στις περιπτώσεις της παραγράφου 5 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268Α'), όπως ισχύει κάθε φορά, στην πρώτη μεν περίπτωση (μόνο άδεια ίδρυσης) προωθούνται οι σχετικές διαδικασίες μέχρι του τελικού σταδίου της χορηγήσεως και της άδειας λειτουργίας τους, στη δεύτερη δε περίπτωση (με άδεια λειτουργίας) αυτά συνεχίζουν τη λειτουργία τους, ακόμη και εάν απέχουν από τις μεταγενέστερες αυτές εγκαταστάσεις απόσταση μικρότερη από την προβλεπόμενη στην παραπάνω διάταξη, υπό την επιφύλαξη ότι δεν ορίζεται το αντίθετο από ισχύουσες πολεοδομικές

ή άλλες διατάξεις κατά το χρόνο έκδοσης της άδειας ίδρυσης ή λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ. Η παρούσα διάταξη ισχύει και στην περίπτωση ανανέωσης της άδειας λειτουργίας κατά το άρθρο 11 της παρούσας.

Άρθρο 9

Αναγκαίο Προσωπικό

Το προσωπικό των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ θα αποτελείται κατ' ελάχιστο από:

1. Ένα (1) προϊστάμενο ως υπεύθυνο λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ, ο οποίος θα πρέπει να είναι:
 - α. Διπλωματούχος μηχανικός ειδικότητας: μηχανολόγου, ηλεκτρολόγου, μηχανολόγου – ηλεκτρολόγου, ηλεκτρονικού, ναυπηγού, ναυπηγού – μηχανολόγου, μέλος ΤΕΕ, ή
 - β. Πτυχιούχος τεχνολόγος μηχανικός κατεύθυνσης: μηχανολόγου, ηλεκτρολόγου, ηλεκτρονικού, ναυπηγού, μηχανικού οχημάτων.
2. Ένα (1) υπεύθυνο γραμμής ανά λειτουργούσα γραμμή ελέγχου, ο οποίος θα πρέπει να είναι ειδικότητας εκ των αναφερόμενων στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Εναλλακτικά τη θέση αυτή μπορεί να καταλάβει απόφοιτος Τεχνικού Επαγγελματικού Εκπαιδευτήριου (Τ.Ε.Ε.) Β' κύκλου ή άλλης ισότιμης σχολής, ειδικότητας: μηχανολόγου, μηχανικού αυτοκινήτων, μηχανών και συστημάτων αυτοκινήτου ή ηλεκτρολόγου αυτοκινήτων, ηλεκτρολογικών συστημάτων αυτοκινήτου, ηλεκτρομηχανικών συστημάτων και αυτοματισμού αυτοκινήτων ή απόφοιτος Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.) – Διπλωματούχος του Οργανισμού Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (Ο.Ε.Ε.Κ.), ειδικότητας τεχνικού αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών ή τεχνικού ηλεκτρολόγου αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών, με τριετή τουλάχιστον προϋπηρεσία στον τεχνικό έλεγχο.

3. Ένα (1) ελεγκτή ανά λειτουργούσα γραμμή ελέγχου, ο οποίος θα πρέπει να είναι ειδικότητας εκ των αναφερόμενων στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, χωρίς να απαιτείται προϋπηρεσία.
4. Είναι επιτρεπτή η λειτουργία γραμμής ελέγχου Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ με μόνο τον υπεύθυνο γραμμής εφόσον έχει τα προσόντα της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, και αν ο αντίστοιχος εγκατεστημένος εξοπλισμός και οι συνθήκες ασφαλείας επιτρέπουν τη λειτουργία της γραμμής με ένα μόνο άτομο.
5. Ένα (1) υπάλληλο με απολυτήριο λυκείου ή με άδεια ελεγκτή Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ για την Γραμματεία και το Ταμείο.
6. Ένα (1) υπάλληλο για τη λειτουργία της πύλης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ, εφόσον αυτή υπάρχει, κάτοχο απολυτηρίου λυκείου εφόσον δε διενεργείται έλεγχος καυσαερίων. Εάν στην πύλη γίνεται και έλεγχος καυσαερίων, ο ανωτέρω υπάλληλος πρέπει να έχει άδεια ελεγκτή Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ.
7. Ως λειτουργούσα γραμμή ελέγχου κατά τις ανωτέρω παραγράφους 2 και 3 νοείται η γραμμή στην οποία είναι εγκατεστημένα και σε λειτουργία όλα τα μηχανήματα και συσκευές που προβλέπονται σε απόφασή μας που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 2 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001.
- Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια ίδρυσης μπορεί, εφόσον το επιθυμεί, να αιτηθεί τη μείωση των αυτομάτων γραμμών ελέγχου. Στην περίπτωση αυτή ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο 8 του άρθρου 7 της παρούσας. Για το λόγο αυτό, ο ιδιοκτήτης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ υποβάλλει αίτηση και υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986, στην οποία δηλώνει ποιες εκ των αυτομάτων γραμμών δεν πρόκειται να λειτουργήσουν. Επιπλέον, στην περίπτωση που έχει γίνει η εγκατάσταση των γραμμών, απομακρύνονται τα φορητά μηχανήματα αυτών και οι

οθόνες ενδείξεων και σφραγίζεται η αλυσίδα κίνησης των κυλίνδρων του φρενομέτρου. Η σφράγιση γίνεται από τους υπαλλήλους που διενεργούν την αυτοψία πριν τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας, οπότε και διαπιστώνεται η απομάκρυνση των μηχανημάτων που αναφέρονται παραπάνω.

Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια λειτουργίας μπορεί, εφόσον το επιθυμεί, να αιτηθεί τη διακοπή της λειτουργίας αυτομάτων γραμμών ελέγχου. Στην περίπτωση αυτή χορηγείται νέα άδεια λειτουργίας για το υπόλοιπο της πενταετίας, βάσει της διαδικασίας που προβλέπεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 8 της παρούσας. Για το λόγο αυτό, ο ιδιοκτήτης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ υποβάλλει αίτηση και υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986, στην οποία δηλώνει τις αυτόματες γραμμές των οποίων θα διακοπεί η λειτουργία και μετά από ποια ημερομηνία. Επιπλέον, ακολουθείται η διαδικασία που αναφέρεται παραπάνω σχετικά με την απομάκρυνση και τη σφράγιση των μηχανημάτων.

8. Με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου 9, η λειτουργία Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ με μειωμένο προσωπικό, έναντι του ελάχιστου προβλεπόμενου διά του παρόντος άρθρου, είναι επιτρεπτή για χρονικό διάστημα δύο μηνών, χωρίς να είναι απαιτητή η διακοπή της λειτουργίας γραμμής ελέγχου. Σε κάθε περίπτωση ανά γραμμή ελέγχου πρέπει να υπάρχει ένας υπεύθυνος γραμμής ή ελεγκτής.

9. Ο προϊστάμενος – υπεύθυνος λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ κατά την απουσία του αναπληρώνεται από μηχανικό ή τεχνολόγο μηχανικό υπεύθυνο γραμμής, ο οποίος ορίζεται προς τούτο.

10. Στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ, καθόλη τη διάρκεια του ωραρίου λειτουργίας, υποχρεωτικά παρευρίσκεται ο προϊστάμενος – υπεύθυνος λειτουργίας του ή ορισμένος αναπληρωτής του.

Άρθρο 10

Επέκταση Εγκαταστάσεως

Η άδεια για τυχόν επέκταση των εγκαταστάσεων χορηγείται από την υπηρεσία που χορηγεί, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, τις άδειες ίδρυσης και λειτουργίας.

Άρθρο 11

Ανανέωση Άδειας Λειτουργίας

Η ανανέωση της άδειας λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ χορηγείται με απόφαση της αρμόδιας αρχής που ορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 38 του ν. 2963/2001 με την υποβολή, τουλάχιστον τρεις μήνες πριν την εκπνοή της άδειας λειτουργίας, των εξής δικαιολογητικών: α) αίτησης, β) υπεύθυνης δήλωσης αρμόδιων τεχνικών ότι δεν έχει επέλθει μεταβολή στις εγκαταστάσεις του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ, καθώς και του εγκατεστημένου μηχανογραφικού συστήματος και γ) υπεύθυνης δήλωσης του υπεύθυνου της επιχείρησης ότι η στελέχωση της επιχείρησης είναι η προβλεπόμενη από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 12

Επιθεώρηση Εγκαταστάσεως

Ο έλεγχος των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ ασκείται από τη Δ.Α.Χ.Μ. και το Σώμα Ελεγκτών Επιθεωρητών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για τη διαπίστωση της καλής και σύμφωνα με τους όρους της παρούσας λειτουργίας τους. Οι επιθεωρήσεις αυτές πραγματοποιούνται κατά την κρίση των αρμοδίων οργάνων, αλλά πάντως εντός της διετίας από την προηγούμενη επιθεώρηση.

Άρθρο 13

Ανάρτηση Αδειών

Σε εμφανές μέρος, εντός των κτιριακών εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ, αναρτάται εντός πλαισίου η άδεια λειτουργίας του. Επιπλέον στο χώρο εξυπηρέτησης πολιτών αναρτάται αναλυτικός πίνακας με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών, όπως εκάστοτε ισχύει. Επίσης αναρτώνται τυχόν ειδικές άδειες, όποτε αυτές απαιτούνται.

Άρθρο 14

Άδειες Ίδρυσης και Λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που διενεργούν τεχνικούς ελέγχους και σε μηχανοκίνητα δίκυκλα

Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας σε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που ιδρύονται σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 30861/3651/24.5.2007 (ΦΕΚ Β' 895/6.6.2007) υπουργική απόφαση όπως ισχύει κάθε φορά, ώστε να διενεργούν τεχνικούς ελέγχους και στα μηχανοκίνητα δίκυκλα της Κατηγορίας 7 του Παραρτήματος Ι της Φ2/64580/2288/99 (ΦΕΚ 1523Β') ως ισχύει, ή για τη μεταβολή ή επέκταση τυχόν αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που έχουν εκδοθεί ήδη ώστε να διενεργούν τεχνικούς ελέγχους και στην ως άνω κατηγορία οχημάτων απαιτείται, πέραν των οριζόμενων στην υπ' αριθμ' 30861/3651/24.5.2007 (ΦΕΚ Β' 895/6.6.2007) υπουργική απόφαση όπως ισχύει κάθε φορά:

α. Να πληρούνται τα οριζόμενα στα άρθρα 4 (Γενική διάταξη Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ) και 5 (Κτιριακές Εγκαταστάσεις – Προδιαγραφές) της παρούσας απόφασης εκτός της απαίτησης για τον ελάχιστο αριθμό θέσεων στάθμευσης προσωπικού της παραγράφου 1 του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης σε περίπτωση μεταβολής ή επέκτασης τυχόν αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που έχουν ήδη εκδοθεί.

β. Να προσκομισθούν τα οριζόμενα στα άρθρα 7 και 8 της παρούσας κατά περίπτωση δικαιολογητικά.

γ. Επιτρέπεται η στελέχωση με έναν μόνο προϊστάμενο ως υπεύθυνο λειτουργίας (Τεχνικό Διευθυντή) που να καλύπτει τον έλεγχο όλων των κατηγοριών οχημάτων (αυτοκίνητα, δίκυκλα, κλπ) εφόσον πληροί σωρευτικά και τις προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του άρθρου 9 της παρούσας και έχει πιστοποιηθεί καταλλήλως.

δ. Σε περίπτωση προσθήκης γραμμής ελέγχου δικύκλων σε Ιδιωτικό ΚΤΕΟ, που έχει εφοδιασθεί με άδεια ίδρυσης προγενέστερη της ισχύος της παρούσας απόφασης, θα πρέπει να εξασφαλίζεται χώρος ελάχιστου πλάτους τουλάχιστον ογδόντα (80) εκατοστών μεταξύ του πλησιέστερου σημείου σταθερού μηχανήματος της γραμμής ελέγχου δικύκλων και του αντίστοιχου ορίου διέλευσης του ελεγχόμενου αυτοκινήτου από την πλησιέστερη γραμμή ελέγχου αυτών. Ειδικά στη θέση του ανυψωτικού των δικύκλων, για να γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια ο οπτικός έλεγχος των δικύκλων, θα τοποθετείται προστατευτική διάταξη μεταξύ της γραμμής ελέγχου των οχημάτων και της γραμμής ελέγχου των δικύκλων, για την προστασία του ελεγκτή δικύκλων. Τα μηχανήματα της γραμμής ελέγχου των δικύκλων δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να εμποδίζουν την ασφαλή διέλευση των οχημάτων και των ελεγκτών. Δεν επιτρέπεται η προσθήκη σε σειρά δεύτερης (2ης), τρίτης (3ης), κ.ο.κ. γραμμής ελέγχου δικύκλων εάν δεν εξασφαλίζονται οι προϋποθέσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης.

ε. Σε περίπτωση προσθήκης γραμμής ελέγχου δικύκλων σε Ιδιωτικό ΚΤΕΟ, που έχει εφοδιασθεί με άδεια ίδρυσης προγενέστερη της ισχύος της παρούσας απόφασης, θα επιτρέπεται και η αντικατάσταση μίας θέσης στάθμευσης οχήματος με δύο θέσεις στάθμευσης δίκυκλων.

στ. Δεν απαιτούνται να επανυποβληθούν τα δικαιολογητικά των παραγράφων (δ) και (ιβ) του άρθρου 7 της υπ' αριθμ. 30861/3651/24.5.2007 υπουργικής απόφασης

(ΦΕΚ Β' 895/6.6.2007) όπως ισχύει κάθε φορά, εφόσον δεν έχει μεταβληθεί κάποιο από τα στοιχεία στα οποία στηρίχθηκε η χορήγησή τους. Η παραπάνω μη μεταβολή των στοιχείων αυτών, δηλώνεται με υπεύθυνες δηλώσεις του αρμόδιου μηχανικού καθώς και του ενδιαφερόμενου.

ζ. Να εφαρμόζονται κατά τα λοιπά αναλογικά όπου απαιτείται οι διατάξεις της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 15

Παραρτήματα

Προσαρτάται το Παράρτημα Ι που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΥΤΟΨΙΑΣ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ, ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ Α) ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ

Οι οδοί στις εισόδους – εξόδους του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ έχουν πλάτος τουλάχιστον 3.00 μέτρα προκειμένου για οδούς μονής κατεύθυνσης και τουλάχιστον 6.00 μέτρα προκειμένου για οδούς διπλής κατεύθυνσης ως τη σύνδεσή τους με το βασικό οδικό δίκτυο και είναι κατάλληλα επιστρωμένες (ασφαλτικός τάπητας ή τάπητας από σκυρόδεμα) προκειμένου να εξασφαλίζεται η ομαλή και ασφαλή διέλευση των κυκλοφορούντων οχημάτων;

ΝΑΙ ΟΧΙ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ επί της κυκλοφοριακής σύνδεσης για ενημέρωση της αρμόδιας υπηρεσίας του εδαφίου (ε) του άρθρου 36 του ν. 2963/2001, όπως ισχύει

Β) ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΧΩΡΟΣ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ

1) Η θέση, εφόσον υπάρχει, της Πύλης Εισόδου του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ ανταποκρίνεται στα εγκεκριμένα σχέδια και τεχνικές εκθέσεις ώστε να μη δημιουργούνται προβλήματα στην κυκλοφορία των οχημάτων προ της εγκατάστασης;

ΝΑΙ ΟΧΙ

2) Η γενική διάταξη είναι διαμορφωμένη σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια;

ΝΑΙ ΟΧΙ

3) Υπάρχουν κεκλιμένες επιφάνειες που συνδέουν τα επίπεδα τμήματα των επιφανειών κυκλοφορίας των οποίων η κλίση ξεπερνά το 10% (η οποία σύμφωνα με το άρθρο 4 της παρούσας θεωρείται ως μέγιστη);

ΝΑΙ ΟΧΙ

4) Υπάρχουν κατά μήκος των επιφανειών κυκλοφορίας, οριζόντια στοιχεία, στέγαστρα, δικτυώματα ανάρτησης πινακίδων κ.λ.π. όπου το ελεύθερο ύψος μεταξύ αυτών και των διερχόμενων οχημάτων είναι μικρότερο των 2,50 μ. & 4,00 μ. (τα οποία σύμφωνα με το άρθρο 4 της παρούσας θεωρούνται ως τα ελάχιστα απαιτούμενα);

ΝΑΙ ΟΧΙ

5) Διαθέτουν οι περιοχές στάθμευσης τις ίδιες διαστάσεις και τον ίδιο αριθμό θέσεων για κάθε κατηγορία οχημάτων (Δίτροχων Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων, Ι.Χ. και Α.Μ.Ε.Α.), που αποτυπώνονται στα εγκεκριμένα σχέδια;

ΝΑΙ ΟΧΙ

6) Χωροθετείται δίκτυο πεζοδρομίων κατάλληλα πλακοστρωμένων – επισημασμένων (με έντονο χρώμα), και με τις απαραίτητες διαστάσεις (ελάχιστο πλάτος 1,20 μέτρα και ύψος 0,12–0,15 μέτρα) για την ομαλή και ασφαλή μετάβαση των πεζών από τους χώρους στάθμευσης προς τα γραφεία εξυπηρέτησης πολιτών, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια;

ΝΑΙ ΟΧΙ

7) Χωροθετούνται στις απαιτούμενες θέσεις κατά μήκος του δικτύου πεζοδρομίων, ράμπες πρόσβασης με την

κατάλληλη κλίση για την ανεμπόδιστη διέλευση των Α.Μ.Ε.Α., σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια;
ΝΑΙ ΟΧΙ

8) Το εγκατασταθέν δίκτυο ηλεκτροφωτισμού του περιβάλλοντος χώρου συμφωνεί με τα εγκεκριμένα σχέδια και Τεύχη Υπολογισμών;
ΝΑΙ ΟΧΙ

9) Η εγκατεστημένη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση του περιβάλλοντος χώρου συμφωνεί με τα εγκεκριμένα αντίστοιχα σχέδια σήμανσης;
ΝΑΙ ΟΧΙ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ επί της γενικής διάταξης και του περιβάλλοντος χώρου

Γ) ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. – ΜΟΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. Ο συνολικός αριθμός των γραμμών ελέγχου που είναι εγκατεστημένος κατά μήκος του κτιρίου ελέγχων, συμφωνεί με αυτόν για τον οποίο έχει χορηγηθεί η άδεια ίδρυσης;
ΝΑΙ ΟΧΙ

2. Οι κατά μήκος πλευρές του κτιρίου ελέγχου φέρουν εσωτερικά αναβαθμό πλάτους τουλάχιστον 0,6 μ. και ύψους 0,15 μ.;
ΝΑΙ ΟΧΙ

3. Στο κτίριο ελέγχων υπάρχει εκατέρωθεν της γραμμής τεχνικού ελέγχου ο/οι διάδρομος/οι πλάτους τουλάχιστον 1,50 μέτρου;
ΝΑΙ ΟΧΙ

4. Στο κτίριο ελέγχου οι θύρες και τα λοιπά καθ' ύψος εμπόδια έχουν ελάχιστο ύψος τέσσερα 2,50 μέτρα;
ΝΑΙ ΟΧΙ

5. Το δάπεδο είναι κατασκευασμένο από αντλιοσθητικό τάπητα ή άλλο σκληρό και αντλιοσθητικό υλικό μη αντανακλαστικό;
ΝΑΙ ΟΧΙ

6. Η απαγωγή των καυσαερίων συμφωνεί με την εγκεκριμένη μελέτη;
ΝΑΙ ΟΧΙ

7. Ο ηλεκτροφωτισμός του κτιρίου ελέγχων, συμφωνεί με την εγκεκριμένη μελέτη;
ΝΑΙ ΟΧΙ

8. Έχει εγκατασταθεί όλος ο εξοπλισμός κάθε γραμμής ελέγχου ο οποίος συμφωνεί με την αντίστοιχη εγκεκριμένη μελέτη (διάταξη συσκευών μέτρησης, μεταξύ τους αποστάσεις);
ΝΑΙ ΟΧΙ

ΛΟΙΠΟΙ ΧΩΡΟΙ – ΓΡΑΦΕΙΑ, ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΚΛΠ.

9. Στους χώρους εξυπηρέτησης πολιτών περιλαμβάνεται γραφείο διοίκησης, γραφείο υπευθύνων γραμμών, χώρος διαμονής ελεγκτών και χώρος εξυπηρέτησης πελατών με Γραμματεία, Ταμείο, χώρο αναμονής με αναψυκτήριο;
ΝΑΙ ΟΧΙ

10. Τα W.C. των Α.Μ.Ε.Α. πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές; (διαστάσεις, εξοπλισμός και διάταξη χώρου, φορά πόρτας);
ΝΑΙ ΟΧΙ

11. Στους βοηθητικούς χώρους περιλαμβάνονται οι εγκεκριμένοι από τα σχέδια της Δ.Α.Χ.Μ. χώροι; (χώρος αποθήκης, χώρος αποδυτηρίων για το προσωπικό και χώροι εγκαταστάσεων θέρμανσης, κλιματισμού και πυρό-σβεσης, αποδυτήρια – ντους κλπ.);
ΝΑΙ ΟΧΙ

12. Υπάρχουν εντός του οικοπέδου κτιριακές εγκαταστάσεις επιχειρήσεων με δραστηριότητα που εμπίπτει στις απαγορευτικές διατάξεις του Ν. 2963/01;
ΝΑΙ ΟΧΙ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ επί του κτιρίου ελέγχου και των βοηθητικών χώρων

Η απόφαση αυτή ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Μαΐου 2009

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ