

**ΑΠΟΦΑΣΗ Αριθμ. 24324/2884/2009**

**Τεχνικές προδιαγραφές αυτομάτων γραμμών τεχνικού ελέγχου δικύκλων**

(Δημοσιεύεται στο ΦΕΚ Β' αρ. 916/15 Μαΐου 2009)

**ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ**

Αριθμ. 24324/2884/2009

Τεχνικές προδιαγραφές αυτομάτων γραμμών τεχνικού ελέγχου δικύκλων

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των άρθρων 18, 19 και 20 του ν.3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων – Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 49).

β. Του ν.1350/1983 «Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος των οδικών οχημάτων και άλλες διατάξεις» (Α' 55), όπως ισχύει.

γ. Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 63/2005 (Α' 98).

δ. Της υπ' αριθμ. Φ2/64580/2288/99 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση προς την οδηγία 96/96/ΕΚ» (Β' 1523), όπως ισχύει.

ε. Του άρθρου 11 του π.δ. 208/2002 «Εκπαιδευτές Υποψηφίων Οδηγών, Σχολές Οδηγών, Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 194).

στ. Του π.δ. 19/95 «Προσαρμογή της νομοθεσίας προς την οδηγία 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 29ης Ιουλίου 1991, για την άδεια οδήγησης» (Α' 15).

ζ. Της υπ' αριθμ. 6868/931/4.2.2009 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στο Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Β' 178).

2. α. Την ανάγκη τεχνικού ελέγχου διαφόρων συστημάτων των δικύκλων με τη βοήθεια μηχανημάτων ελέγχου δικύκλων.

β. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

**Άρθρο 1**

1. Κάθε γραμμή τεχνικού ελέγχου δικύκλων όπου ως γραμμή νοείται μία ενότητα μηχανημάτων και συσκευών ελέγχου που δεν είναι διατεταγμένα κατ' ανάγκη σε ένα άξονα, περιλαμβάνει τα παρακάτω βασικά μηχανήματα και συσκευές :

α. Φρενόμετρο περιστρεφόμενων κυλίνδρων για μέτρηση των δυνάμεων πέδησης και του συντελεστή πέδησης του ελεγχόμενου δικύκλου.

β. Αναλυτή καυσαερίων για τον έλεγχο των εκπεμπόμενων από το δίκυκλο καυσαερίων.

γ. Φωτόμετρο για τον έλεγχο των φώτων πορείας και διασταύρωσης του δικύκλου.

δ. Συσκευή μέτρησης της ταχύτητας του δικύκλου.

ε. Ηχώμετρο για τη μέτρηση της στάθμης θορύβου του δικύκλου.

στ. Ανυψωτήρα για την ανύψωση του δικύκλου κατά τους οπτικούς ελέγχους.

2. Η αυτόματη γραμμή ελέγχου δικύκλων περιλαμβάνει, το φρενόμετρο, τον αναλυτή καυσαερίων το φωτόμετρο και τη συσκευή μέτρησης της ταχύτητας του δικύκλου και εξασφαλίζει μέσω του μηχανογραφικού συστήματος την αυτόματη μέτρηση και εκτύπωση στο Δελτίο Τεχνικού ελέγχου του δικύκλου, των αποτελεσμάτων των μετρήσεων.

3. Οι οπτικοί έλεγχοι των ελεγχόμενων δικύκλων γίνονται με τη βοήθεια ειδικού ανυψωτήρα ο οποίος συγκρατεί το δίκυκλο σε οριζόντιο επίπεδο ύψους ίσου με το επίπεδο παρατήρησης του ελεγκτή.

**Άρθρο 2**

**1. Το Φρενόμετρο**

α. Το φρενόμετρο της αυτόματης γραμμής αποτελείται από δύο περιστρεφόμενους κυλίνδρους επί των οποίων συγκρατείται με κατάλληλο τρόπο το δίκυκλο.

Οι κύλινδροι διαθέτουν ειδική επικάλυψη στην εξωτερική τους επιφάνεια ώστε να υπάρχει αυξημένος συντελεστής τριβής μεταξύ του πέλματος του ελαστικού του δικύκλου και των κυλίνδρων του φρενομέτρου.

β. Το φρενόμετρο πρέπει να είναι κατάλληλο για τον έλεγχο των δικύκλων και θα πρέπει να μετρά:

– Τις δυνάμεις πέδησης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

– Το συνολικό προσκομιζόμενο βάρος του δικύκλου με τον αναβάτη του.

– Το συντελεστή πέδησης επί τοις %.

– Την ελλειπτικότητα (οβάλ) των ταμπούρων των φρένων.

γ. Το φρενόμετρο πρέπει να διαθέτει έγκριση σε ό,τι αφορά την ασφαλή λειτουργία του.

**2. Ο αναλυτής καυσαερίων**

α. Ο αναλυτής καυσαερίων θα πρέπει να μετρά τους ρυπαντές που ανιχνεύονται σε τετράτροχους και δίχρο-νους βενζινοκινητήρες, με τη μέθοδο υπέρυθρης ακτινοβολίας NDIR για τα αέρια CO, HC και CO2 και με την αρχή του ηλεκτροχημικού γαλβανικού στοιχείου για το O2.

β. Ο αναλυτής καυσαερίων πρέπει να διαθέτει έγκριση τύπου για ακρίβεια OIML, κλάσεως 1 ή κλάσεως 0, από αναγνωρισμένο ή κοινοποιημένο φορέα της Ε.Ε.

γ. Ο αναλυτής καυσαερίων πρέπει να μετρά:

– Διοξειδίο του άνθρακα CO2

– Μονοξειδίο του άνθρακα CO

– Υδρογονάνθρακες HC

– Οξυγόνο O2

– Συντελεστή «λ»

– Στροφές του κινητήρα RPM

– Θερμοκρασία του κινητήρα OC.

δ. Ο αναλυτής καυσαερίων πρέπει να συνοδεύεται από κατάλληλα εξαρτήματα για τη δειγματοληψία των καυσαερίων από τους διαφόρους τύπους εξάτμισης των δικύκλων.

**3. Το φωτόμετρο**

Το φωτόμετρο θα πρέπει να ελέγχει τη φωτεινή δέσμη των φώτων διασταύρωσης και πορείας του δικύκλου

α. Το φωτόμετρο να είναι στερεωμένο σε κατάλληλη βάση η οποία έχει τη δυνατότητα μετακίνησης με τη βοήθεια τροχών.

β. Το φωτόμετρο θα έχει τη δυνατότητα να μετρά την απόκλιση, δεξιά – αριστερά, άνω – κάτω, της φωτεινής δέσμης καθώς και την φωτεινή ένταση αυτής για τα φώτα διασταύρωσης και πορείας του δικύκλου.

γ. Το φωτόμετρο πρέπει να διαθέτει έγκριση σε ό,τι αφορά την ασφαλή λειτουργία του.

**4. Συσκευή μέτρησης της ταχύτητας του δικύκλου**

Η συσκευή μέτρησης της ταχύτητας του δικύκλου έχει δυνατότητα με τη βοήθεια περιστρεφόμενων κυλίνδρων που εφάπτονται στο κινητήριο τροχό να μετρά τη ταχύτητα του δικύκλου μέχρι τη μέγιστη τιμή της όταν το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη μεγαλύτερη σχέση μετάδοσης ενώ το δίκυκλο παραμένει ακίνητο στο διάδρομο ελέγχου.

Η συσκευή μέτρησης της ταχύτητας να έχει τη δυνατό-

τητα μέτρησης ταχυτήτων μέχρι 60 χιλιόμετρα την ώρα (km/h).

Η συσκευή πρέπει να διαθέτει έγκριση σε ότι αφορά την ασφαλή λειτουργία της.

5. Το ηχόμετρο

α. Το ηχόμετρο θα πρέπει να καλύπτει τις προδιαγραφές IEC 61672/2002, ΕΛΟΤ EN 61672/2003.

β. Το ηχόμετρο μετρά το προκαλούμενο θόρυβο του δικύκλου σύμφωνα με την «εν στάσει» μέθοδο σε db(A). Το ηχόμετρο πρέπει να έχει σταθμιστικό κύκλωμα A, να διαθέτει γρήγορη δυναμική απόκριση και να μπορεί να μετρά ηχητικές στάθμες από 40 έως 130 db(A).

γ. Το ηχόμετρο να έχει ενσωματωμένη μνήμη για την αποθήκευση της μεγίστης τιμής των μετρήσεων, καθώς και σειριακή έξοδο ή άλλη ισοδύναμη διάταξη για τη σύνδεσή του με ηλεκτρονικό υπολογιστή.

### **Άρθρο 3**

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

**Αθήνα, 4 Μαΐου 2009**

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ