

9:00	Άνοιγμα Workshop <ul style="list-style-type: none"> κ. Γ. Δημαρέλος, Δήμος Θεσσαλονίκης καθ. Π. Παπαιωάννου, Πρόεδρος ΣΑΣΘ κ. Χ. Στεφανίδης, Πρόεδρος ΟΑΣΘ Εκπρόσωπος του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
9:30	Γενική επισκόπηση του έργου FLIPPER Dora Ramazzotti, SRM, Bologna (IT)

1^η Συνεδρία

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΜΟΝΤΕΛΑ, ΕΜΠΛΟΚΗ
ΤΟΠΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΩΝ**

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ – ΚΑΘ. Α. ΝΑΝΙΟΠΟΥΛΟΣ (ΑΠΘ)

09:45	Επιχειρησιακά Μοντέλα ΕΥΜ σε μια επαρχιακή περιοχή της Ιρλανδίας με την ταυτόχρονη εμπλοκή εθελοντικού οργανισμού και επαγγελματιών Jackie Meally, Ring A Link, Ιρλανδία
10:00	Επιχειρησιακά Μοντέλα ΕΥΜ στην Ιταλία στα οποία εμπλέκονται διάφορες υπηρεσίες και οι Τοπικές Αρχές Giorgio Ambrossino, ATL, Ιταλία
10:15	Επιχειρησιακά Μοντέλα ΕΥΜ στην Ελλάδα – Γενική επισκόπηση επιτυχημένων και αποτυχημένων παραδειγμάτων εφαρμογής – Νέες Τάσεις καθ. Α. Νανιόπουλος, ΑΠΘ, Ελλάδα
10.30	Συζήτηση

10.45	Διάλειμμα για καφέ
-------	---------------------------

2^η Συνεδρία

**ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ—ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ
ΑΛΛΑΓΗ**

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ – ΚΑΘ. Π. ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ. (ΣΑΣΘ)

11:15	Κανονιστικό Πλαίσιο ΕΥΜ – Γενική επισκόπηση των υφιστάμενων πρακτικών στην Ευρώπη Steve Wright, Aberdeen University, Ηνωμένο Βασίλειο
11:30	Το Κανονιστικό Πλαίσιο ως κινητήρια δύναμη για ενθάρρυνση της ανάπτυξης ΕΥΜ Dorra Ramazzotti, SRM, Ιταλία
11:45	Το Κανονιστικό Πλαίσιο των Δημοσίων Συγκοινωνιών συμπεριλαμβανομένων και των ΕΥΜ στην Ελλάδα σε διαδικασία μεταβολής καθ. Π. Παπαιωάννου, Πρόεδρος ΣΑΣΘ, Ελλάδα
12.00	Συζήτηση

3^η Συνεδρία

**ΣΤΡΟΓΓΥΛΗ ΤΡΑΠΕΖΑ (ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ,
ΑΥΣΤΡΙΑ, ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ, ΙΣΠΑΝΙΑ, ΙΤΑΛΙΑ,
ΕΛΛΑΔΑ)**

12:15	Σύγχρονα προβλήματα & μελλοντική εξέλιξη του Κανονιστικού Πλαισίου και των Επιχειρησιακών Μοντέλων ΕΥΜ στην Ευρώπη και την Ελλάδα
13.30	Τέλος του Σεμιναρίου

13:30	Γεύμα
-------	--------------

ΑΠΟΓΕΥΜΑ

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΕΥΕΛΙΚΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΜΕΑ ΤΟΥ ΟΑΣΘ**

14:30	Τεχνική Επίσκεψη στο κέντρο ελέγχου τηλεματικής και της ΕΥΜ για ΑμεΑ του ΟΑΣΘ
-------	--

FLIPPER CONSORTIUM

	SRM Networks and Mobility - Public Transport Authority Bologna (IT)
	ATAF Mobility Authority, Florence Metropolitan Area (IT)
	AUTH Aristotle University of Thessaloniki Transport Systems Research Group (GR)
	BOKU Institute for Transport Studies Department of Landscape, Spatial and Infrastructure Sciences (A)
	Municipality of Purbach (A)
	UNIABDN University of Aberdeen – Centre for Transport Research, School of Geosciences (UK)
	DOYK Municipal Organization for Health and Social Affairs - Social Welfare Organization of Volos Municipality (GR)
	ATL Livorno Transport Operator (IT)
	Consell Insular de Formentera (SP)
	Almada City Council (P)
	RAL Ring a Link (Carlow Kilkenny & Tipperary South Rural Transport Ltd) (IE)