

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο Σχέδιο Νόμου

«Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις»

Με το παρόν σχέδιο νόμου προτείνεται η αναμόρφωση του νομοθετικού πλαισίου που διέπει τις στρατηγικές και ιδιωτικές επενδύσεις στην Ελλάδα, με σκοπό τη διαμόρφωση φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, καθώς και την απλούστευση και επιτάχυνση των σχετικών διαδικασιών.

Έτσι, στο πλαίσιο του στόχου της Κυβέρνησης για την αποδοτικότερη αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας, αλλά και της αναδιάρθρωσης και του εξορθολογισμού της δομής και της λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης, το παρόν σχέδιο νόμου εισάγει μια αναγκαία οργανωτική αλλαγή στις υπηρεσίες του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ειδικότερα, μετά τη συνένωση στο ενιαίο σχήμα της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων που έχει ήδη λάβει χώρα, προτείνεται η σύσταση Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικών Επενδύσεων στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων. Με τον τρόπο αυτό, θα συγκεντρωθεί στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων το σύνολο των αρμοδιοτήτων των σχετικών με τις στρατηγικές και ιδιωτικές επενδύσεις, με σκοπό την παραγωγή, υλοποίηση και συντονισμό ενιαίας επενδυτικής – αναπτυξιακής πολιτικής, την απλούστευση των αδειοδοτικών διαδικασιών και την επιτάχυνση των επωφελών για τη χώρα επενδύσεων.

Με δεδομένη, άλλωστε, την οικονομική συγκυρία, στην οποία βρίσκεται η χώρα, η επιχειρηματική δραστηριότητα καθίσταται εξαιρετικά σημαντικός μοχλός ανάπτυξης, που θα συντελέσει καθοριστικά στη συνολική προσπάθεια ανάκαμψης της οικονομίας μας και θα αποτελέσει κύριο παράγοντα αντιμετώπισης της ανεργίας, με τη δημιουργία και διατήρηση θέσεων εργασίας.

Το περιορισμένο έως σήμερα επενδυτικό ενδιαφέρον αναφορικά με τις Στρατηγικές Επενδύσεις οδήγησε άλλωστε στη διαπίστωση της ανάγκης εκσυγχρονισμού του θεσμικού πλαισίου αδειοδότησης καθώς και στη δημιουργία Υπηρεσίας μιας στάσης για την αδειοδότηση και τον εν γένει συντονισμό Στρατηγικών Επενδύσεων, ως κίνητρο για την προσέλκυση τέτοιων επενδύσεων στη χώρα, μιας Υπηρεσίας που θα ανήκει στο στενό

Δημόσιο τομέα κατά τη σχετική συνταγματική επιταγή και θα νομιμοποιείται σε εκτέλεση των σχετικών διοικητικών διαδικασιών.

Συνιστάται επίσης Αυτοτελές Τμήμα Επιθεώρησης Ιδιωτικών Επενδύσεων, το οποίο υπάγεται οργανωτικά στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων και εποπτεύεται άμεσα, ιεραρχικά από τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Αρμοδιότητα του Τμήματος Επιθεώρησης αποτελεί ο έλεγχος και η διαφάνεια των διαδικασιών ιδιωτικών επενδύσεων.

Για την εσωτερική διάρθρωση της δομής και την κατανομή αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας αυτής και προκειμένου να επιτευχθεί ο σκοπός σύστασής της, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για σχετικού έκδοσης προεδρικού διατάγματος. Τέλος, για την ταχεία στελέχωση της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων με εξειδικευμένο προσωπικό, εισάγονται διατάξεις απόσπασης καθώς και μετάταξης υπαλλήλων των κατάλληλων ειδικοτήτων από Υπηρεσίες του Δημοσίου καθώς και του ευρύτερου Δημόσιου τομέα.

Η δε «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» διατηρεί την αρμοδιότητα εξωστρέφειας, προσέλκυσης επενδυτών, παροχής σχετικής πληροφόρησης αλλά και τεχνογνωσίας, παρουσίας σε διεθνή fora κ.λ.π., ενώ το καταστατικό της παραπάνω Α.Ε. τροποποιείται σχετικά.

Παράλληλα, τροποποιείται το θεσμικό πλαίσιο αδειοδότησης στρατηγικών επενδύσεων, ώστε να παράσχει ασφάλεια δικαίου σε ενδιαφερομένους στρατηγικούς επενδυτές.

Μεταξύ άλλων, παρέχεται δυνατότητα χαρακτηρισμού ήδη λειτουργουσών Επιχειρήσεων ως Στρατηγικών Επενδύσεων και υπαγωγή τους στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, εφόσον πληρούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις – κριτήρια που τίθενται από το νόμο αυτό.

Εισάγεται ο θεσμός των Ειδικών Σχεδίων Χωρικής Ανάπτυξης Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΣΧΑΣΕ), που διέπουν τις Στρατηγικές Επενδύσεις επί ιδιωτικών ακινήτων αναφορικά με την έκδοση προεδρικών διαταγμάτων για το χωροταξικό προορισμό, την επενδυτική ταυτότητα ακινήτων, τη χωροθέτηση και την παραχώρηση αιγιαλού και παραλίας και για τα οποία προβλέπεται αναλογική εφαρμογή των ΕΣΧΑΔΑ του ν. 3986/2011, περί δημοσίων ακινήτων.

Καταργείται, επίσης, η υποχρέωση του στρατηγικού επενδυτή για κατάθεση εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, υποχρέωση που λειτουργούσε

επιβαρυντικά για τον επενδυτή, δίχως να συναρτάται με τη φερεγγυότητά του και τη βιωσιμότητα της επένδυσης.

Παράλληλα, εξορθολογίζεται η ρύθμιση περί Διαχειριστικής Αμοιβής. Συγκεκριμένα, καθιερώνεται ένα είδος Διαχειριστικής Αμοιβής, η οποία καταβάλλεται στην «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» για την αντιμετώπιση του διοικητικού κόστους και τη συνολική διαχείριση της επένδυσης. Η Διαχειριστική Αμοιβή, το ύψος της οποίας αυξάνεται αναλόγως του συνολικού ύψους της στρατηγικής επένδυσης, καταβάλλεται πλέον ανάλογα με την εξέλιξη της επένδυσης σε δύο στάδια, κατά την υποβολή του φακέλου και, το μεγαλύτερο ποσοστό αυτής, κατά την έγκρισή της.

Έμφαση, τέλος, δίνεται στη δυνατότητα εισαγωγής φορολογικών κινήτρων για την ανάπτυξη στρατηγικών επενδύσεων, στο πλαίσιο των κανόνων του κοινοτικού δικαίου.

Με τις προτεινόμενες νομοθετικές ρυθμίσεις παρέχονται επίσης τα αναγκαία θεσμικά εργαλεία στους μεγάλους επενδυτές, προκειμένου να υπάρξει μεγαλύτερη και ταχύτερη αξιοποίηση των δημοσίων κτημάτων προς όφελος της εθνικής οικονομίας.

Δημιουργείται έτσι, προς χάριν του Δημοσίου και υπό την εποπτεία του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η «ΑΤΤΙΚΟ ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΜΕΤΩΠΟ Α.Ε.», με διάρκεια ζωής 99 έτη και με σκοπό τη διοίκηση, διαχείριση και αξιοποίηση δημοσίων και ιδιωτικών εγκαταστάσεων που βρίσκονται στην περιοχή μεταξύ Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας και ακρωτηρίου Σουνίου.

Η ανάπτυξη επενδυτικής δραστηριότητας και αξιοποίησης δημόσιας περιουσίας από τον παραπάνω φορέα υπό δημόσιο έλεγχο αναμένεται να αποδώσει σημαντικότερο όφελος στο Δημόσιο.

Με το νομοσχέδιο αυτό επιχειρείται, επίσης, ο εκσυγχρονισμός και η βελτίωση του θεσμικού πλαισίου ιδιωτικών επενδύσεων, που υπάγονται σε επενδυτικούς νόμους.

Εισάγονται, έτσι, ενδεικτικά διατάξεις που αναμένεται να ενισχύσουν τη ρευστότητα των επενδυτών, δια της προκαταβολής έως και του συνολικού ποσού επιδότησης, κατά την έναρξη της επένδυσης, δια της κατάθεσης εγγυητικής επιστολής, προς διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος.

Για τα Μεγάλα Επενδυτικά Σχέδια, το ύψος των οποίων καθιερώνεται στο όριο των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ, προβλέπεται κύρωση με τυπικό νόμο.

Για τα σχέδια της κατηγορίας αυτής και για το ποσό της επένδυσης άνω των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ, παρέχεται ενίσχυση μόνο με τη μορφή φορολογικών απαλλαγών, ενώ καταργείται κάθε άλλο όριο ύψους επένδυσης, πλην των ορίων για τις κρατικές ενισχύσεις, όπως ορίζονται στο Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων, κατ' έγκριση της Ε.Ε.

Παρέχεται, επίσης, νομοθετική εξουσιοδότηση, για ανάθεση ελέγχων επενδυτικών σχεδίων σε πιστοποιημένους φορείς, προς υποβοήθηση του έργου των αρμοδίων Υπηρεσιών και υπό την τελική έγκριση της Διοίκησης.

Προκειμένου να δημιουργηθούν δικλίδες ασφαλείας για την υλοποίηση της παραπάνω διαδικασίας, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για την έκδοση υπουργικής απόφασης, με την οποία θα καθορισθούν οι προϋποθέσεις και η διαδικασία πιστοποίησης των φορέων,

Περαιτέρω, με το νόμο αυτό, κυρώνονται αποφάσεις υπαγωγής Μεγάλων Επενδυτικών Σχεδίων (κατά τις διατάξεις του ν. 3299/2004), που αναμένεται να συντελέσουν σημαντικά στην ενίσχυση της οικονομικής δραστηριότητας της Περιφέρειας.

Επίσης, με το παρόν νομοσχέδιο αντιμετωπίζεται το υφιστάμενο μέχρι σήμερα κενά στο ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, με στόχο να καταστεί δυνατή η αδειοδότηση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών σε μόνιμη βάση.

Με το άρθρο 23 του ν.3333/2005 (Α' 91) και την υπ' αριθμ. 6814/2005 (Β' 1801) Κοινή Υπουργική Απόφαση είχε επιχειρηθεί να ρυθμιστούν για πρώτη φορά θέματα δημιουργίας και λειτουργίας αεροδρομίων σε υδάτινες επιφάνειες (υδατοδρόμια), για να εξυπηρετούνται τόσο πτήσεις δημόσιων αερομεταφορών, όσο και γενικής αεροπορίας και αεροπορικών εργασιών. Αν και βάσει του ισχύοντος νομικού πλαισίου επετεύχθη η προσωρινή αδειοδότηση υδατοδρομίων στην ελληνική επικράτεια για τρεις (3) πτήσεις ημερησίως, η πολυπλοκότητα της αδειοδότησης, η συναρμοδιότητα πολλών φορέων, καθώς και οι ασαφείς όροι και διαδικασίες χορήγησης, αναστολής και ανάκλησης της άδειας λειτουργίας, οδήγησαν τελικά στην αδρανοποίηση της εν λόγω δραστηριότητας.

Αποτέλεσμα των αποσπασματικών ρυθμίσεων και του μη ολοκληρωμένου σχεδιασμού για την ανάπτυξη υδατοδρομίων και συναφών αεροπορικών υπηρεσιών ήταν οι περισσότερες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέα των μεταφορών με υδροπλάνα να παύσουν τη δραστηριότητά τους εν αναμονή του καθορισμού ενός μηχανισμού μόνιμης αδειοδότησης υδατοδρομίων.

Με το αντίστοιχο κεφάλαιο του νομοσχεδίου επιχειρείται να δοθεί μία μόνιμη λύση ως προς την ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση υδατοδρομίων, έτσι ώστε ενδεχόμενοι ενδιαφερόμενοι πάροχοι τέτοιου είδους μεταφορών να μπορούν να προχωρήσουν απρόσκοπτα στην ανάπτυξη της δραστηριότητας. Συγκεκριμένα, τα οφέλη που μπορούν να προκύψουν από ένα ενιαίο, ολοκληρωμένο και συνεκτικό νομοθετικό πλαίσιο για την ίδρυση και εκμετάλλευση υδατοδρομίων είναι η προσέλκυση επενδύσεων σε αυτόν τον κλάδο, η ανάπτυξη της δραστηριότητας των αερομεταφορών τέτοιου τύπου, η τόνωση του τουρισμού, ειδικά στις νησιωτικές περιοχές που δεν είναι ευκόλως προσβάσιμες, η ανάπτυξη της περιφέρειας, η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και η βελτίωση του μεταφορικού έργου όπου αναπτυχθούν υδατοδρόμια.

Με τις προτεινόμενες διατάξεις επιτρέπεται η δημιουργία υδατοδρομίου από δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα, εφόσον τηρούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις και επιχειρείται η θεσμοθέτηση μίας σαφούς και χρονικά οριοθετημένης διαδικασίας αδειοδότησης. Συγκεκριμένα, ορίζεται μία Διεύθυνση του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ως αρμόδια να παραλάβει την αίτηση και τον τεχνικό φάκελο του ενδιαφερόμενου και να λάβει σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα τις απαραίτητες εγκρίσεις από συναρμόδιους φορείς και υπηρεσίες. Καθώς πρόκειται για διαδικασία αδειοδότησης που περιλαμβάνει εγκρίσεις από πολλούς φορείς όπως επί παραδείγματι το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού, το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας, την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου κ.ά., πρέπει να εξασφαλιστεί ο καλύτερος δυνατός συντονισμός τους. Η έκδοση της τελικής άδειας που θα επιτρέπει άμεσα την έναρξη πτήσεων είναι δυνατή μετά την επιθεώρηση του υδατοδρομίου από αρμόδια Επιτροπή, ώστε να βεβαιωθεί η τήρηση των προϋποθέσεων του νόμου, αλλά και των κανόνων ασφαλείας σύμφωνα με την κείμενη συναφή νομοθεσία.

Επίσης, ορίζονται οι υποχρεώσεις του φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου, οι όροι εκτέλεσης πτήσεων και τυχόν περιορισμοί, η τιμολόγηση των προσφερόμενων του υδατοδρομίου υπηρεσιών, η διαδικασία αναστολής και ανάκλησης άδειας, καθώς και κυρώσεις σε περίπτωση μη τήρησης των προτεινόμενων διατάξεων. Τέλος, επιτρέπεται η χρήση υδάτινων πεδίων, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, με στόχο την περαιτέρω τόνωση του τουρισμού

και την ανάπτυξη του αεροπορικού μεταφορικού έργου που καλύπτεται από υδροπλάνα.

Πιο συγκεκριμένα:

Επί του Κεφαλαίου Α΄

Στόχος του Κεφαλαίου Α΄ είναι:

1. Να ενισχυθεί ο ρόλος της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων,
2. Να διευρυνθεί το πλαίσιο των Στρατηγικών Επενδύσεων,
3. Να διευκολυνθεί το σύστημα αδειοδότησης επενδυτικών σχεδίων μέσω της σύστασης Γενικής Διεύθυνσης Αδειοδοτήσεων, η οποία θα χειρίζεται συνολικά τις αιτήσεις Στρατηγικών Επενδύσεων,
4. Να καταργηθεί η σειριακότητα των αδειών και να αντικατασταθεί με την έκδοση «πολυάδειας»,
5. Να διευκολυνθούν οι επενδυτές τρίτων κρατών ως προς την παραμονή τους στην Ελλάδα και την παροχή διευρυμένων χρονικών ορίων παραμονής για τους εκπροσώπους των επενδυτικών φορέων και των συνεργατών τους,
6. Να καταργηθεί η υποχρέωση κατάθεσης εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, με παράλληλη αύξηση της Διαχειριστικής Αμοιβής για τη διαχείριση της επένδυσης, την εν γένει κάλυψη του διοικητικού κόστους σε δύο στάδια και σε συνάρτηση με την εξέλιξη της επένδυσης.
7. Να συμπληρωθεί το πλαίσιο για τις στρατηγικές επενδύσεις στην τουριστική βιομηχανία,
8. Να εξομαλυνθούν τυχόν αντιγνώμιες που θα προκύψουν από επενδύσεις που μπορεί να αποτελούν Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα.

Ειδικότερα:

Άρθρο 1

Με την παράγραφο 1 του άρθρου αυτού τροποποιείται το άρθρο 1 του ν. 3894/2010 περί Στρατηγικών Επενδύσεων, έτσι ώστε να διευρυνθεί το πλαίσιο των υπαγομένων δραστηριοτήτων, όσο και των επιχειρήσεων που πληρούν τα κριτήρια υπαγωγής. Ειδικότερα, παρέχεται δυνατότητα υπαγωγής

στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο των Στρατηγικών Επενδύσεων και επιχειρήσεων που ήδη λειτουργούν, εφόσον πληρούν τα κριτήρια που τίθενται με το νόμο αυτό και αφορούν κυρίως το μέγεθος των επιχειρήσεων, τη διατήρηση σημαντικού αριθμού θέσεων εργασίας και την εν γένει επίδραση των επιχειρήσεων αυτών στην οικονομική ζωή της χώρας.

Πιο συγκεκριμένα, επιδιώκεται η συμπλήρωση των άρ. 1 και 3 του Ν. 3894/2010, προκειμένου να συμπεριληφθούν, τόσο στο πεδίο εφαρμογής όσο και στα κριτήρια ένταξης, οι υφιστάμενες επενδύσεις, η διατήρηση των οποίων θεωρείται κρίσιμη για την εθνική οικονομία. Οι υφιστάμενες αυτές επενδύσεις είναι σκόπιμο να εκτείνονται στο σύνολο της οικονομικής δραστηριότητας, συμπεριλαμβάνοντας τόσο τον τομέα της εκπαίδευσης όσο και τον τομέα του πολιτισμού, εν γένει δε και τον τριτογενή τομέα παραγωγής συμπεριλαμβανομένου του εμπορίου. Στην κατεύθυνση αυτή, η αξιολόγηση για τον χαρακτηρισμό των επενδύσεων ως «στρατηγικών» -και, κατ' επέκταση, την υπαγωγή τους στην ειδική διαδικασία διοικητικής αδειοδότησης- πραγματοποιείται στη βάση των υφιστάμενων κριτηρίων, συνυπολογίζοντας, δηλαδή, αφενός το συνολικό κόστος της επένδυσης και αφετέρου τις θέσεις εργασίας οι οποίες δημιουργούνται ή διατηρούνται κατά βιώσιμο τρόπο, σύμφωνα με τον οικείο ορισμό του Ν. 3894/2010.

Με την παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου παύει πλέον να ορίζεται ως φορέας δημόσιας στρατηγικής επένδυσης η «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.», οι δε φορείς δημοσίων Επενδύσεων προσδιορίζονται από επόμενα άρθρα του νόμου αυτού, αναλόγως του είδους της εκάστοτε δημόσιας στρατηγικής επένδυσης.

Με τις παραγράφους 3 και 4 του ίδιου άρθρου, προσαρμόζεται η σύνθεση της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων στην ονομασία και τις αρμοδιότητες των νέων Υπουργείων (επικαιροποίηση) και δίνεται η δυνατότητα στη Δ.Ε.Σ.Ε. να συγκροτεί ομάδες εργασίας σε επίπεδο Γενικών Γραμματέων προκειμένου να καταστεί αποτελεσματικότερος ο συντονισμός της δράσης των αρμόδιων Υπουργείων.

Με την παράγραφο 5 του ίδιου άρθρου επέρχονται οι απαιτούμενες νομοτεχνικές προσαρμογές στο άρθρο 3 του ν. 3894/2010, προκειμένου να καλύπτονται και οι υφιστάμενες στρατηγικές επενδύσεις και δραστηριότητες.

Με την παράγραφο 6 του ίδιου άρθρου απαλείφεται διάταξη του ν. 3894/2010 όπως έχει τροποποιηθεί/συμπληρωθεί με το ν. 4072/2012 με την οποία παρείχετο αρμοδιότητα στην «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» μεταξύ άλλων και για κάθε ενέργεια σχετική με αδειοδότηση Δημοσίων Στρατηγικών Επενδύσεων.

Με την παράγραφο 7 του ίδιου άρθρου επέρχονται οι απαιτούμενες νομοτεχνικές προσαρμογές στο άρθρο 7 του ν. 3894/2010, προκειμένου να καλύπτονται και οι υφιστάμενες στρατηγικές επενδύσεις και δραστηριότητες.

Με την παράγραφο 8 του ίδιου άρθρου, σε περίπτωση που ανακύψουν ανυπέρβλητα νομικά ζητήματα ως προς τη διαδικασία αδειοδότησης επενδυτικών σχεδίων παραγωγής ενέργειας με ΑΠΕ, σε χρόνο μεταγενέστερο της υπαγωγής της εν λόγω επένδυσης, παρέχεται δυνατότητα μεταφοράς τους σε άλλη έκταση, τηρουμένων των σχετικών διατάξεων περί αδειοδοτήσεων, ώστε να μη συντρέχει λόγος απένταξης της όλης επένδυσης και προκειμένου να μην ανακόπτεται η επιχειρηματική δραστηριότητα, εφόσον είναι εφικτές άλλες, σύννομες λύσεις.

Με την παράγραφο 9 του ίδιου άρθρου διευκρινίζεται ρητά η δυνατότητα της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» να εισηγείται στη Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων (ΔΕΣΕ) την ένταξη επενδύσεων που πιθανόν να μην πληρούν κάποια από τα κριτήρια που ενδεικτικά έχουν τεθεί από την εν λόγω επιτροπή, πλην όμως κρίνεται ότι θα επιφέρουν συνολικά σημαντικά αποτελέσματα για το σύνολο της οικονομίας της χώρας. Η εν λόγω ρύθμιση αφορά την τυπική αρμοδιότητα της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» για την υποβολή σχετικής εισήγησης, δεδομένου ότι η αρμοδιότητα υπαγωγής των ως άνω επενδύσεων στις διατάξεις περί Στρατηγικών Επενδύσεων συμπεριλαμβάνεται ήδη, κατά το ισχύον πλαίσιο, στις αρμοδιότητες και τη διακριτική ευχέρεια της ΔΕΣΕ.

Με την παράγραφο 10 του ίδιου άρθρου, τροποποιείται το γ' εδάφιο της παρ. 6 του άρθρου 56 του ν. 2637/1998, όπως έχει τροποποιηθεί με το ν. 3851/2010, έτσι ώστε να επεκταθεί η άρση απαγόρευσης εγκατάστασης σε αγροτικές γαίες υψηλής παραγωγικότητας και σε περιπτώσεις Στρατηγικών Επενδύσεων.

Άρθρο 2

Με το άρθρο αυτό τροποποιείται το καταστατικό της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.». Μετά την τροποποίηση αυτή του Καταστατικού και ιδίως του εταιρικού σκοπού της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.», ο επενδυτικός φάκελος για δημόσια στρατηγική επένδυση με όλα τα αναγκαία δικαιολογητικά θα αποστέλλεται στο εξής στην αρμόδια Γενική Διεύθυνση Αδειοδοτήσεων της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία θα διαχειρίζεται τις αιτήσεις συγκεντρωτικά. Η δε «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» θα μπορεί να αξιοποιεί το διεθνές δίκτυο επαφών που διαθέτει, με στόχο την προσέλκυση όλο και περισσότερων επενδύσεων. Τέλος, ως προς τις ενταγμένες επενδύσεις, η εταιρεία θα παραλαμβάνει τα δικαιολογητικά περί έκδοσης αδειών παραμονής των αλλοδαπών επενδυτών και των οικείων τους και θα υποβάλλει σχετική εισήγηση στον Γενικό Γραμματέα Στρατηγικών Επενδύσεων.

Άρθρο 3

Με το άρθρο αυτό επιχειρείται προσαρμογή των διατάξεων του 14 ν. 3894/2010 (Α' 204), αναφορικά με αρμοδιότητες της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» επί διαδικασιών, όπως διαμορφώνονται πλέον.

Επίσης, τροποποιείται το άρθρο 14 του Ν. 3894/2010 ως προς τη διαδικασία ένταξης συγκεκριμένης επένδυσης ή δραστηριότητας στις ρυθμίσεις του Ν. 3894/2010, και εισάγεται ειδική ρύθμιση για τις υφιστάμενες επενδύσεις και δραστηριότητες, οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του νόμου. Ειδικότερα, όσες από τις επενδύσεις λειτουργούν νόμιμα κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, λειτουργούν νόμιμα κατά το χρονικό διάστημα από την κατάθεση της σχετικής αίτησης υπαγωγής τους σε καθεστώς ένταξης στις διατάξεις του Ν. 3894/2010, μέχρι είτε τη λήψη των απαιτούμενων πράξεων και αδειών είτε την οριστική απόρριψη της αίτησης αυτής. Τούτο επιβάλλει η αποτελεσματική προστασία των υφιστάμενων στρατηγικών επενδύσεων έναντι των κάθε είδους διοικητικών αγκυλώσεων και η διασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας αυτών -κατ' επέκταση δε και η διατήρηση των αντίστοιχων θέσεων εργασίας- καθ' όλο το χρονικό διάστημα ολοκλήρωσης της ειδικής διαδικασίας διοικητικής αδειοδότησης, η οποία προβλέπεται για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις, στο πλαίσιο διαμόρφωσης φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος και σεβασμού της προστατευόμενης εμπιστοσύνης των επενδυτών

Άρθρο 4

Βελτιστοποιείται η διαδικασία χορήγησης αδειών για τις στρατηγικές επενδύσεις με την κατάργηση της σειριακότητας των αδειών που απαιτούνται για την εκτέλεση των επενδύσεων. Καθιερώνεται ο θεσμός της «πολυάδειας», με βάση την οποία δεν θα απαιτείται η προηγούμενη έκδοση των επιμέρους αδειών προκειμένου να αρχίσει η εκτέλεση της επένδυσης, αλλά θα αρκεί η σχετική υπεύθυνη δήλωση του επενδυτή ότι οι προϋποθέσεις έκδοσής τους πληρούνται. Με τον τρόπο αυτό, η εκτέλεση του έργου μπορεί να αρχίζει αμέσως μετά την έκδοση διαπιστωτικής απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ενώ η τήρηση των νόμιμων προϋποθέσεων εκτέλεσης της επένδυσης δύναται να ελέγχεται εκ των υστέρων από τα αρμόδια όργανα.

Άρθρο 5

Για τον καλύτερο συντονισμό των εν δυνάμει στρατηγικών επενδύσεων και την αποτελεσματικότερη αξιολόγηση της αναγκαιότητας έκδοσης προεδρικών διαταγμάτων και αποφάσεων για την υλοποίηση των επενδύσεων, κρίνεται σκόπιμο η συγκέντρωση των σχετικών δικαιολογητικών και η διαβίβαση των αιτήσεων να γίνεται από τη Γενική Διεύθυνση Αδειοδοτήσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Αντικαθίσταται, έτσι, με τις παραγράφους 1 έως και 3 του άρθρου αυτού, το άρθρο 24 του ν. 3894/2010 όπως ισχύει. Ορίζονται τα Ειδικά Σχέδια Χωρικής Ανάπτυξης Στρατηγικών Επενδύσεων, τα ΕΣΧΑΣΕ, τα οποία δύνανται, κατόπιν αιτήματος επενδυτών, να καταρτίζονται και να διέπουν τις Στρατηγικές Επενδύσεις επί Ιδιωτικών ακινήτων και προβλέπεται αναλογικά εφαρμογή των διατάξεων περί ΕΣΧΑΔΑ, του ν. 3986/2011 όπως ισχύει, αναφορικά με το χωροταξικό προορισμό, την επενδυτική ταυτότητα ακινήτων, τη χωροθέτηση καθώς και για την παραχώρηση αιγιαλού και παραλίας. Για την πραγματοποίηση δε Στρατηγικών Επενδύσεων επί ακινήτων με μικτό ιδιοκτησιακό καθεστώς, ορίζεται με το άρθρο αυτό ότι καταρτίζονται ΕΣΧΑΔΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3986/2011.

Με την παράγραφο 4 δημιουργείται πλάσμα δικαίου ως προς το ιδιοκτησιακό καθεστώς ακινήτων, επί των οποίων τα νομικά πρόσωπα της παραγράφου 4 του άρθρου 1 του ν. 590/1977 (Α' 146), ήτοι μεταξύ άλλων η Εκκλησία της Ελλάδος, οι Μητροπόλεις, οι ενορίες μετά των Ενοριακών αυτών Ναών, οι Μονές, η Αποστολική Διακονεία, λοιπά Εκκλησιαστικά Καθιδρύματα της Αρχιεπισκοπής Αθηνών και των Μητροπόλεων, καθώς και λοιπά νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου της Εκκλησίας της Ελλάδας, διατηρούν περιουσιακά δικαιώματα, ώστε, για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου αυτού, να νοούνται ως ιδιωτικά ακίνητα. Η διάταξη εισάγεται προκειμένου να παρασχεθεί η δυνατότητα στην Εκκλησία της Ελλάδας καθώς και στα ανωτέρω νομικά πρόσωπα να κάνουν χρήση του θεσμικού πλαισίου περί στρατηγικών επενδύσεων και κατ'επέκταση και των Ειδικών Σχεδίων Χωρικής Ανάπτυξης Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΣΧΑΣΕ).

Η δε υπαγωγή στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο στοχεύει στην αξιοποίηση της εκκλησιαστικής περιουσίας, έτσι ώστε, πέραν των άμεσων και σημαντικών ποιοτικών και ποσοτικών αποτελεσμάτων για τη συνολική εθνική οικονομία, να ενισχυθεί το φιλανθρωπικό - κοινωνικό έργο της Εκκλησίας. Η ως άνω φιλανθρωπική δράση, άλλωστε, με δεδομένη τη δύσκολη για τη χώρα οικονομική συγκυρία, αποδεικνύεται επίσης εξαιρετικής σημασίας για σημαντικό αριθμό πολιτών και συνεπώς για την οικονομική και κοινωνική ζωή.

Με την παράγραφο 5 του άρθρου αυτού, εισάγεται μεταβατική διάταξη για επενδύσεις που έχουν κατά την έκδοση του παρόντος νόμου ήδη υπαχθεί στο Ν. 3894/2010 κατά το προϊσχύον νομικό πλαίσιο, προκειμένου να επιλέξουν οι φορείς τους εάν θα συνεχίσουν να κάνουν χρήση του ισχύοντος κατά το χρόνο υπαγωγής πλαισίου ή θα υπαχθούν στο πλαίσιο που εισάγεται με τις διατάξεις του νόμου αυτού. Συγκεκριμένα, παρέχεται διαζευκτικά δυνατότητα υπαγωγής στις διατάξεις του παρόντος νόμου, κατόπιν σχετικού αιτήματος, ή ολοκλήρωσης των διαδικασιών κατά το νομικό καθεστώς υπαγωγής, ήτοι των διατάξεων του άρθρου 24 ν. 3894/2010, όπως ίσχυε κατά το χρόνο υπαγωγής τους.

Άρθρο 6

Με την παράγραφο 1 αυτού του άρθρου, προστίθεται νέα παράγραφος 8 στο άρθρο 26 του ν. 3386/2005, με την οποία σκοπείται η βελτιστοποίηση της διαδικασίας έκδοσης αδειών διαμονής για τους αλλοδαπούς «στρατηγικούς» επενδυτές, πολίτες τρίτων χωρών, καθώς και για το προσωπικό και τους οικείους τους, με σκοπό την εργασία τους σε φορείς υλοποίησης στρατηγικών επενδύσεων. Η αναγκαιότητα και η αξιολόγηση ως προς την έκδοσή τους ανήκει στον Γενικό Γραμματέα Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, ο οποίος διαβιβάζει το σχετικό φάκελο προς έγκριση στον Υπουργό Εσωτερικών.

Με την παράγραφο 2 αυτού του άρθρου προστίθεται άρθρο 36B στο νόμο 3386/2005, με το οποίο παρέχεται δυνατότητα χορήγησης αδειών διαμονής σε πολίτες τρίτων χωρών και σε μέλη οικογενειών τους, που προβαίνουν σε αγορά ακίνητης περιουσίας στην Ελλάδα, το ελάχιστο ύψος της οποίας καθορίζεται στην παράγραφο αυτή. Παράλληλα παρέχεται εξουσιοδότηση για έκδοση κοινής απόφασης των συναρμόδιων Υπουργών Εσωτερικών και Οικονομικών, με την οποία θα αναπροσαρμόζεται το ελάχιστο ύψος της ως άνω ακίνητης περιουσίας.

Άρθρο 7

Καταργείται η υποχρέωση κατάθεσης εγγυητικής επιστολής εκ μέρους των στρατηγικών επενδυτών, δεδομένου ότι οι εν δυνάμει επενδυτές, υπό τις σημερινές δυσχερείς οικονομικές συνθήκες, αντιμετώπιζαν συχνά προσκόμματα στην έκδοση εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, ενώ η κατάθεσή της δεν συναρτάτο με τη φερεγγυότητα του επενδυτή ή τη βιωσιμότητα της επένδυσης.

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων (Δ.Ε.Σ.Ε.) και με αιτιολογημένη απόφασή της, παρέχεται δυνατότητα αποχαρακτηρισμού στρατηγικών επενδύσεων ιδίως εφόσον δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 1 του ν. 3984/2010 ή εφόσον οι ενδιαφερόμενοι στρατηγικοί επενδυτές δεν εκπληρώνουν τις οικονομικές τους υποχρεώσεις, όπως αυτές προσδιορίζονται με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 3894/2010 (Α' 204), όπως έχει αντικατασταθεί από το άρθρο 2 του ν. 4072/2012 (Α' 86).

Εισάγεται τέλος μεταβατική διάταξη για αποδέσμευση και επιστροφή των κατατεθειμένων εγγυητικών επιστολών.

Άρθρο 8

Με το άρθρο αυτό εξορθολογίζονται οι ρυθμίσεις περί καταβολής Διαχειριστικής Αμοιβής στην «Επενδύστε στην Ελλάδα» για την αντιμετώπιση του διοικητικού κόστους διαχείρισης της όλης επένδυσης. Αυξάνεται το ύψος της διαχειριστικής αμοιβής, σε συνδυασμό όμως με την κατάργηση υποχρέωσης κατάθεσης εγγυητικής επιστολής, ενώ η καταβολή της διαχειριστικής αμοιβής θα γίνεται σε δόσεις και σε σχέση με την εξέλιξη της διαδικασίας. Ταυτόχρονα, ορίζεται προθεσμία εξόφλησης με κύρωση απένταξης.

Εισάγεται επίσης μεταβατική διάταξη για εξαίρεση από το νέο ύψος Διαχειριστικής αμοιβής των επενδύσεων που έχουν ήδη υπαχθεί κατά τη δημοσίευση του νόμου αυτού.

Άρθρο 9

Στοχεύοντας στην εν τοις πράγμασι επιτάχυνση των Στρατηγικών Επενδύσεων και για την κάλυψη της ανάγκης εξυπηρέτησης και προσέλκυσής τους είναι σκόπιμο οι στρατηγικοί επενδυτές της τουριστικής βιομηχανίας να εξυπηρετούνται από ένα και μόνο φορέα. Με το άρθρο αυτό αποφεύγεται η άσκοπη ταλαιπωρία των εν λόγω Στρατηγικών Επενδυτών, αίρεται τυχόν ασάφεια ως προς την αρμοδιότητα και τους παρέχεται η δυνατότητα να απευθυνθούν στις δομές του παρόντος νόμου.

Άρθρο 10

Με την παράγραφο 1 του άρθρου αυτού ρυθμίζονται τυχόν αντιγνώμεις που ενδέχεται να προκύψουν στην περίπτωση που κάποια επένδυση μπορεί να χαρακτηριστεί και ως Σύμπραξη Δημοσίου Ιδιωτικού Τομέα.

Με την παράγραφο 2 του άρθρου αυτού, το συνολικό κόστος προϋπολογισμού των επενδύσεων που προέρχονται από σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού τομέα επαναπροσδιορίζεται σε πεντακόσια εκατομμύρια (500.000.000) ευρώ, λόγω αλλαγής συνθηκών.

Άρθρο 11

Με το άρθρο αυτό αντικαθίσταται η παράγραφος 4 του άρθρου 25 του ν. 3894/2010, έτσι ώστε, προκειμένου να παρασχεθούν φορολογικά κίνητρα για την πραγματοποίηση στρατηγικών επενδύσεων και δεδομένου ότι αυτά αποτελούν κρατικές ενισχύσεις, να καθίσταται σαφής η εφαρμογή του Κανονισμού 800/2008 ΕΚ για τις Κρατικές Ενισχύσεις σε συνδυασμό με το Γενικό Απαλλακτικό Κανονισμό (ΓΑΚ), όπως ισχύει κάθε φορά, και με την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εφόσον απαιτείται, διαδικασία γνωστοποίησης ή έγκρισης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Επί του Κεφαλαίου Β΄

Στόχος του Κεφαλαίου Β΄ είναι:

1. Να προβλεφθεί η διαρθρωτική δομή της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων (ΓΓΣΙΕ) η οποία θα αποτελεί τη διευρυμένη συνέχεια της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών Επενδύσεων,
2. Να συσταθεί αυτοτελές γραφείο επιθεώρησης ιδιωτικών επενδύσεων, με σκοπό την αποτροπή παραβατικών ενεργειών και την εκπόνηση προτάσεων ποιοτικής βελτίωσης του μηχανισμού επιχορηγήσεων,
3. Να δημιουργηθεί αυτοτελές Τμήμα Στρατηγικών Επενδύσεων.
4. Να προβλεφθούν τα ποιοτικά στοιχεία στελέχωσης της ΓΓΣΙΕ.

Ειδικότερα:

Άρθρο 12

Με την παράγραφο 1 του το άρθρου 12 σκοπείται η αναδιοργάνωση της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων και η ανακατανομή των αρμοδιοτήτων της, προκειμένου να ολοκληρωθεί η

οργανική δομή των μονάδων με αρμοδιότητα Στρατηγικών Επενδύσεων σε ένα οργανικό σχήμα σύγχρονο και ευέλικτο, έτσι ώστε να παρέχουν τις καλύτερες δυνατές υπηρεσίες στους πολίτες.

Ειδικότερα, με την παράγραφο 1, στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, συστήνεται Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων, με επιμέρους οργανικές μονάδες της:

A. τη Διεύθυνση Αναπτυξιακής Στρατηγικής, στην οποία συστήνονται επί μέρους Τμήματα Οργάνωσης Αναπτυξιακής Στρατηγικής, Ειδικών Σχεδίων Χωρικής Ανάπτυξης Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΣΧΑΣΕ), Δημοσίων Επενδύσεων και

B. τη Διεύθυνση Αδειοδοτήσεων, στην οποία συστήνονται επί μέρους Τμήματα Πολεοδομίας, Περιβαλλοντικών Όρων, Δασών, Αιγιαλού και Παραλίας, Αρχαιολογικών Αδειών.

Στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων υπάγεται επίσης η Γενική Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων, που είχε συσταθεί με το π.δ. 178/2000, ενώ η εσωτερική δομή αυτής ανά Διευθύνσεις και Τμήματα αναδιαρθρώνεται και επικαιροποιείται, στο πλαίσιο της συνολικής Διοικητικής Μεταρρύθμισης.

Άρθρο 13

Με την παράγραφο 1 του άρθρου αυτού καθορίζονται οι αρμοδιότητες της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικών Επενδύσεων. Οι αρμοδιότητες αυτές περιλαμβάνουν το στρατηγικό σχεδιασμό των στρατηγικών και των ιδιωτικών επενδύσεων, τον συντονισμό των ειδικών αδειοδοτικών, πολεοδομικών, περιβαλλοντικών, αρχαιολογικών και υγειονομικών ρυθμίσεων ως προς τις στρατηγικές επενδύσεις (fast track), και τη γραμματειακή υποστήριξη της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων.

επίσης, καθορίζεται η αρμοδιότητα της Γενικής Γραμματείας αυτής να λειτουργεί ως υπηρεσία μιας στάσης για τη διεκπεραίωση των διαδικασιών έκδοσης των αιτηθησομένων αδειών ή της παροχής άλλων εγκρίσεων, που είναι αναγκαίες για την έναρξη πραγματοποίησης επενδύσεων.

Τέλος, παρέχεται νομική και λοιπή τεχνική υποστήριξη για την υποβοήθηση του έργου της Γενικής Διεύθυνσης.

Με την παράγραφο 2 του άρθρου αυτού παρέχεται εξουσιοδότηση για έκδοση προεδρικού διατάγματος, με το οποίο θα προσδιορισθούν αναλυτικά οι αρμοδιότητες των επί μέρους οργανικών μονάδων της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών Επενδύσεων και η κατανομή αυτών.

Άρθρο 14

Με το άρθρο αυτό προβλέπεται η σύσταση οργανικών θέσεων της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων. Ο συνολικός αριθμός των οργανικών θέσεων των Γενικών Διευθύνσεων (πέραν των ήδη σήμερα υπηρετούντων με αποσπάσεις, μετακινήσεις ή μετατάξεις στη Γενική Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων) ορίζεται σε 70 οργανικές θέσεις, οι οποίες καλύπτονται με μετατάξεις, μεταφορές ή αποσπάσεις.

Προβλέπεται, επίσης, υποχρέωση υποβοήθησης του έργου της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, από Υπουργεία και λοιπούς φορείς του Δημοσίου, με παροχή πληροφοριακού και κάθε μορφής αρχειακού υλικού.

Για τη λειτουργία των Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων και ελλείψει υπαλλήλων με οργανική θέση στη Γενική Γραμματεία αυτή, οι οποίοι θα διαθέτουν τα εκ του προβλεπόμενου οργανωτικού π.δ. προσόντα, παρέχεται δυνατότητα ανάθεσης καθηκόντων αναπλήρωσης προϊσταμένων οργανικών μονάδων της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, με Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε υπαλλήλους που υπηρετούν ως αποσπασμένοι σε Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας, για μεταβατικό διάστημα τριών (3) ετών από την έκδοση του Οργανισμού της.

Για τις αρμοδιότητες επί μέρους οργανικών μονάδων (Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Τμημάτων) της Γενικής Γραμματείας αυτής, τη στελέχωσή τους καθώς και τις θέσεις ευθύνης των παραπάνω οργανικών μονάδων, εφαρμογή έχουν, συνδυαστικά, το προβλεπόμενο στο νόμο αυτό π.δ., με το οποίο θα συγκροτηθεί ο οργανισμός της Γενικής Γραμματείας, ο νόμος 4024/2011 «Βαθμολόγιο – Μισθολόγιο Δημοσίου» καθώς και ο Κώδικας Δημοσίων Υπαλλήλων, όπως ισχύει κάθε φορά.

Συστήνεται τέλος θέση μετακλητού προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικών Επενδύσεων, τα προσόντα, ο τρόπος επιλογής και η θητεία του οποίου θα εξειδικευθούν με το ως άνω π.δ. – Οργανισμό της Γενικής Γραμματείας. Η θέση μετακλητού υπαλλήλου συστήνεται λόγω της εξαιρετικής σημασίας των Στρατηγικών Επενδύσεων για τη συνολική οικονομία της χώρας και προκειμένου να καταστεί δυνατή η πρόσληψη εξειδικευμένου στελέχους.

Άρθρο 15

Με το άρθρο αυτό συστήνεται Αυτοτελές Τμήμα επιθεώρησης ιδιωτικών επενδύσεων, που υπάγεται απευθείας στον αρμόδιο Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Σκοπός της υπηρεσίας αυτής είναι ο διαρκής έλεγχος τήρησης των διαδικασιών που

διέπουν τις επιχορηγήσεις επιχειρηματικών σχεδίων σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα αναπτυξιακό νόμο, στο πλαίσιο της προσπάθειας καταπολέμησης της διαφθοράς.

Ο ρόλος του τμήματος δε θα συνίσταται μόνο στην πάταξη παραβατικών συμπεριφορών, αλλά το γραφείο θα έχει και συμβουλευτικό ρόλο, διότι μέσω των πορισμάτων θα εντοπίζεται κάθε δυσλειτουργία των εφαρμοζόμενων διαδικασιών και θα προχωρά η τροποποίηση τους, ώστε το Τμήμα να συντελέσει στην ποιοτική βελτίωση της λειτουργίας του υφιστάμενου μηχανισμού. Η στελέχωση του Τμήματος, τα προσόντα του προσωπικού και του προϊσταμένου του θα καθοριστούν με το προεδρικό διάταγμα – οργανισμό της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων.

Επί του Κεφαλαίου Γ΄

Στόχος του Κεφαλαίου Γ είναι:

1. Η σύσταση του Νομικού Προσώπου «Παράκτιο Αττικό Μέτωπο ΑΕ» με σκοπό την εποπτεία και διαχείριση των επενδύσεων ανάπλασης και αξιοποίησης των περιοχών από το ΣΕΦ έως το Σούνιο και
2. Η παροχή κάθε μέσου για την παράκαμψη γραφειοκρατικών δυσλειτουργιών με σκοπό τη ταχύτερη αξιοποίηση κάθε επενδυτικού πόρου.

Ειδικότερα:

Άρθρο 16

Ύψιστη προτεραιότητα της προτεινόμενης ρύθμισης αποτελεί η εξυπηρέτηση του γενικού συμφέροντος, μέσω της ενίσχυσης της οικονομικής ανάπτυξης της χώρας. Η παρούσα ρύθμιση εντάσσεται στο γενικότερο πλαίσιο πρωτοβουλιών της Κυβέρνησης στην κατεύθυνση αυτή και αποτελεί ένα πρόσθετο εργαλείο έντασης των δυνατοτήτων που έχει η χώρα για βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη.

Ο αναπτυξιακός χαρακτήρας των πρωτοβουλιών της Κυβέρνησης εξειδικεύεται με νομοθετικές παρεμβάσεις, όπως η προτεινόμενη, η οποία, στηριζόμενη στις επιταγές του Συντάγματος και ειδικότερα του Άρθρου 106 παρ. 1, επιδιώκει να εξασφαλίσει την οικονομική ανάπτυξη προστατεύοντας με αυτόν τον τρόπο το κοινωνικό σύνολο λαμβάνοντας μέτρα για την αξιοποίηση των πηγών του εθνικού πλούτου και σεβόμενη παράλληλα κάθε άλλη συνταγματική πρόβλεψη, καθώς και το κοινοτικό κεκτημένο.

Συγκεκριμένα, η αξιοποίηση των δημόσιων εκτάσεων και των εγκαταστάσεων που βρίσκονται στην περιοχή μεταξύ του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας και του Σουνίου από την «ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ Α.Ε», μέσω της προσέλκυσης επενδύσεων δύναται να επιφέρει αποτελέσματα σημαντικής εντάσεως στη συνολική οικονομία μας και να αφήσει υπεραξία τόσο στη χώρα όσο και στους πολίτες της.

Εν προκειμένω βάσει του άρθρου αυτού, τα ακίνητα της ανωτέρω περιοχής, τα οποία ανήκουν σήμερα σε επιμέρους φορείς του Δημοσίου, θα καταγραφούν, θα οριοθετηθούν και θα περιέλθουν στην «ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ Α.Ε», ώστε να αρθεί ο υφιστάμενος κατακερματισμός αρμοδιοτήτων και να παρέχεται πλέον εμπράκτως στη διεθνή και ελληνική επενδυτική κοινότητα μία ενιαία και σταθερή επενδυτική προοπτική μέσω ενός και μοναδικού φορέα για τη διοίκηση, διαχείριση και αξιοποίηση της παράκτιας αυτής περιοχής. Συνεπώς, με τις προτεινόμενες διατάξεις επιδιώκεται η εξασφάλιση της οικονομικής ανάπτυξης, λαμβάνοντας μέτρα για την αξιοποίηση των πηγών του εθνικού πλούτου.

Εισάγονται δε εξαιρέσεις ως προς τη μεταβίβαση συγκεκριμένων ακινήτων αρμοδιότητας Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), ενώ παράλληλα εισάγεται διάταξη περί απαιτούμενης σύμφωνης γνώμης του ΤΑΙΠΕΔ, για οποιαδήποτε μεταβίβαση ακινήτων από την ως άνω εταιρεία σε τρίτους.

Με το άρθρο αυτό, επίσης, παρέχεται εξουσιοδότηση για έκδοση του Καταστατικού καθώς και του Κανονισμού Λειτουργίας της εταιρείας, στον οποίο θα προβλέπονται μεταξύ άλλων οι απαιτούμενες για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών θέσεις εργασίας και τα απαιτούμενα προσόντα του προσωπικού, το οποίο κατά τη σχετική πρόβλεψη θα προσλαμβάνεται κατόπιν Προκήρυξης, κατά τα οριζόμενα και στον κανονισμό λειτουργίας και κατόπιν εγκρίσεως του Διοικητικού Συμβουλίου. Η εταιρεία επίσης εξαιρείται από τις διατάξεις του νόμου 2190/1994 περί Ανωτάτου Συμβουλίου Επιλογής προσωπικού (ΑΣΕΠ), ενώ υπάγεται στις διατάξεις του νόμου 3429/2005 περί Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών (ΔΕΚΟ). Ο μέτοχος του ελληνικού δημοσίου, στη Γενική Συνέλευση εκπροσωπείται από τον Υπουργό Οικονομικών, ενώ η εποπτεία ανήκει στον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

Άρθρο 17

Με το άρθρο αυτό ορίζεται ότι οι επενδύσεις της εταιρείας του άρθρου 16 του νομοσχεδίου, καθώς και οι επενδύσεις στην περιοχή του Αεροδρομίου του Ελληνικού, λόγω της σημασίας τους και του εύρους της θετικής επίδρασής τους στην εθνική οικονομία, αναγνωρίζονται ως στρατηγικές επενδύσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

Επί του Κεφαλαίου Δ΄

Με το Κεφάλαιο Δ΄ τροποποιούνται διατάξεις των επενδυτικών νόμων 3299/2004 όπως ισχύει και 3908/2011 όπως έχει τροποποιηθεί πρόσφατα με το άρθρο 241 του ν. 4072/2012, σε μια προσπάθεια εκσυγχρονισμού και εξορθολογισμού του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου και του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, καθώς και απλούστευσης των διαδικασιών, προκειμένου να ενισχυθεί άμεσα και ουσιαστικά το επενδυτικό κλίμα.

Στόχος του Κεφαλαίου είναι:

1. Η ενίσχυση της ταμειακής ρευστότητας των επιχειρήσεων
2. Η παροχή φορολογικών κινήτρων
3. Η βελτίωση του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου
4. Η επιτάχυνση των διαδικασιών επιχορήγησης επενδύσεων
5. Η απλούστευση των διαδικασιών
6. Η διευκόλυνση της διαδικασίας υποβολής αιτημάτων επιχορηγήσεων
7. Η παροχή ευχερειών στους επενδυτές για την καλύτερη αξιοποίηση των ευεργετημάτων του αναπτυξιακού νόμου
8. Η διευθέτηση διαδικαστικών ζητημάτων που αφορούν στην κίνηση κεφαλαίων ναυτιλιακών εταιρειών και την ευχερή παρακολούθησή τους από την αρμόδια Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού και
9. Η κύρωση Υπαγωγής Μεγάλων Επενδυτικών Σχεδίων του ν. 3299/2004.

Ειδικότερα:

Άρθρο 18

Με το παρόν άρθρο, προκειμένου να ενισχυθεί η επιχειρηματική δραστηριότητα, επιχειρείται ενίσχυση της ρευστότητας των επιχειρήσεων, που έχουν ενταχθεί στον αναπτυξιακό νόμο, ως ακολούθως:

Αντικαθίσταται το στοιχείο (iii) του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του ν. 3299/2004 όπως ισχύει, έτσι ώστε, για το χρονικό διάστημα από τη δημοσίευση του νόμου αυτού έως την 31-12-2014, χρονικό διάστημα το οποίο δύναται να παραταθεί με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, να δίδεται δυνατότητα προκαταβολής σε ποσοστό από 50% έως και 100% με κάλυψη εγγυητικής επιστολής. Εξαιρούνται οι εγγυητικές επιστολές που εκδίδονται από το ΕΤΕΑΝ, με εγγύηση ελληνικού δημοσίου, με τις οποίες και προκειμένου να μη δημιουργηθεί δημοσιονομικός κίνδυνος, μπορεί να χορηγηθεί προκαταβολή σε ποσοστό έως 50% της συνολικής επιχορήγησης, όπως ήδη ισχύει. Στην περίπτωση αυτή, το υπόλοιπο της προκαταβολής άνω του 50% και έως και 100% μπορεί να καταβληθεί με κάλυψη εγγυητικής επιστολής από άλλο πιστωτικό ίδρυμα ή φορέα, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου αυτού. Η διάταξη προτείνεται προκειμένου να ενισχυθούν οι επενδυτές με καταβολή μετρητών, ώστε να καταστεί δυνατή η ολοκλήρωση της επένδυσης.

Αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 12 του ν. 3908/2011, έτσι ώστε να παρέχεται ρητή νομοθετική εξουσιοδότηση να καθορίζεται, με το προβλεπόμενο στην παράγραφο αυτή προεδρικό διάταγμα, η δυνατότητα και τρόπος προκαταβολής του συνόλου της επιχορήγησης, με την ταυτόχρονη παροχή εγγυήσεων εκ μέρους των επενδυτών. Η ρύθμιση αυτή, που θα καταστεί εφαρμοστέα και μετά την τροποποίηση του ισχύοντος π.δ. 35/2011, θα δώσει τη δυνατότητα στους επενδυτές να ολοκληρώσουν τις επενδύσεις τους σύντομα και με την αξιοποίηση του συνόλου της επιδότησης, ακόμη και αμέσως μετά την υπαγωγή του επενδυτικού σχεδίου, ενώ παράλληλα διασφαλίζει το δημόσιο συμφέρον, με την παροχή εγγυητικών επιστολών.

Συμπληρώνεται το στοιχ. γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 9 του ν. 3908/2011, έτσι ώστε να παρέχεται στους φορείς επένδυσης δυνατότητα κάλυψης της ίδιας συμμετοχής και από άμεσα ρευστοποιήσιμα στοιχεία, που αφορούν τους τρεις τελευταίους μήνες λειτουργίας της επιχείρησης.

Καταργείται το όριο σε ποσοστά ενισχύσεων των Γενικών Επενδυτικών Σχεδίων, πέραν των ορίων του Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων. Για τα Γενικά Επενδυτικά Σχέδια εφαρμόζεται η διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 4 του ν. 3908/2011, παρέχεται δηλαδή δυνατότητα χρήσης του μείγματος ενισχύσεων, εντός των ορίων κρατικών ενισχύσεων και με την επιφύλαξη των διατάξεων για τα Μεγάλα Επενδυτικά Σχέδια, όπως ορίζονται στο νόμο αυτό.

Άρθρο 19

Με την παράγραφο 1 του άρθρου αυτού και προκειμένου να ενισχυθεί η επενδυτικότητα, τροποποιείται η παράγραφος 2 του άρθρου 12 και αυξάνονται από 10 σε 12 και από 8 σε 10 αντίστοιχα οι διαχειριστικές περιόδους αξιοποίησης του φορολογικού κινήτρου.

Με την παράγραφο 2 τροποποιείται το σχετικό εδάφιο της περίπτωσης α της παραγράφου 3 του άρθρου 13 του ν. 3908/2011, έτσι ώστε για Μεγάλα Επενδυτικά σχέδια της παραγράφου αυτής ύψους άνω των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ και για το ποσό της επένδυσης που υπερβαίνει τα πενήντα εκατομμύρια (50.000.000) ευρώ να παρέχεται ενίσχυση μόνο με μορφή φορολογικών απαλλαγών, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 1 περίπτωση α του άρθρου 4 του ν. 3908/2011. Η διάταξη προωθείται, προκειμένου, λόγω της δυσμενούς οικονομικής συγκυρίας στην οποία βρίσκεται η χώρα, να αξιοποιείται το μεγαλύτερο μέρος του ήδη περιορισμένου συνολικού προϋπολογισμού για τις κρατικές ενισχύσεις για την ενίσχυση της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας.

Με την παράγραφο 3 καταργούνται τα όρια ύψους επένδυσης για τα Μεγάλα Επενδυτικά Σχέδια, αφού, σε συνδυασμό με τη διάταξη της προηγούμενης παραγράφου, ενίσχυση για ποσό επένδυσης άνω των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ παρέχεται μόνο με τη μορφή φοροαπαλλαγών.

Με την παράγραφο 4 αντικαθίσταται το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης ε της παραγράφου 3 του άρθρου 13 του ν. 3908/2011, έτσι ώστε οι αποφάσεις υπαγωγής όλων των Μεγάλων Επενδυτικών Σχεδίων να χρήζουν κύρωσης με τυπικό νόμο. Τίθενται έτσι στην κρίση του Κοινοβουλίου όλα τα Μεγάλα Επενδυτικά Σχέδια.

Άρθρο 20

Με το άρθρο αυτό, επιχειρείται βελτίωση του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου. Ειδικότερα:

Με τις παραγράφους 1 έως και 4 επεκτείνεται το εύρος των επενδυτικών σχεδίων – επιχειρηματικών δράσεων του εδαφίου α της περ. ζα της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του ν. 3908/2011, συμπεριλαμβάνοντας ναυπηγήματα που προορίζονται για σταθερές, μακροχρόνιες πλωτές βιομηχανικές ή και ενεργειακές εγκαταστάσεις, Εγκαταστάσεις Ειδικής Τουριστικής Υποδομής και θεματικά πάρκα αλλά και επενδύσεις τουρισμού υγείας όπως κέντρα αποκατάστασης, που αποτελούν οργανωμένες μορφές τουρισμού και συμπεριλαμβάνουν ολοκληρωμένης μορφής υποδομές και υπηρεσίες.

Με την παρ. 5 του παρόντος άρθρου στο εδάφιο α και επόμενα της παραγράφου ζβ του άρθρου 2 του ν. 3908/2011 μειώνεται από εξαετία σε πενταετία ο χρόνος που απαιτείται από την έναρξη λειτουργίας των ξενοδοχειακών μονάδων, προκειμένου να παρέχεται δυνατότητα ενίσχυσης του εκσυγχρονισμού τους.

Με την παρ. 6 τροποποιείται το εδάφιο α' της παραγράφου 12 του άρθρου 5 του ν. 3908/2011, προκειμένου να μπορούν να υπάγονται στο ανώτατο όριο του Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων επενδυτικά σχέδια που πραγματοποιούνται/ υλοποιούνται σε Βιομηχανικές Επιχειρηματικές Περιοχές (ΒΕΠΕ) και Ζώνες Καινοτομίας, δίχως να απαιτείται εγκατάσταση στις περιοχές αυτές. Η διάταξη προτείνεται με γνώμονα τη δύσκολη οικονομική συγκυρία, προκειμένου να υποστηριχθούν οι Περιφερειακές Ενισχύσεις.

Με την παράγραφο 7 του παρόντος άρθρου απαλείφεται η παράγραφος 13 του άρθρου 5 του ν. 3908/2011, σύμφωνα με την οποία «Στα επενδυτικά σχέδια που πραγματοποιούνται σε νησιά και στις περιφερειακές ενότητες νήσων που ανήκουν διοικητικά στις Περιφέρειες της Ηπειρωτικής Ελλάδας, παρέχονται τα ανώτατα ποσοστά του Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων, κατά μέγεθος επιχείρησης» διότι η διάταξη ήταν σε σύγκρουση με τον εγκεκριμένο Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων και συνεπώς ήταν ανενεργή.

Με την παράγραφο 8, για επενδυτικά σχέδια ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και στο πλαίσιο της συνολικής ενεργειακής πολιτικής, παρέχεται δυνατότητα μεταβίβασης των άυλων περιουσιακών στοιχείων που ενισχύονται κατά τις διατάξεις του νόμου αυτού στον κύριο του Δικτύου ή του Συστήματος.

Με την παράγραφο 9 προβλέπεται ο τρόπος και ο χρόνος διανομής και κεφαλαιοποίησης του αφορολόγητου αποθεματικού.

Με την παράγραφο 10 του παρόντος άρθρου αυξάνονται τα όρια παρεχομένων κρατικών ενισχύσεων ανά φορέα επένδυσης αναλόγως του μεγέθους της επιχείρησης και εντός τετραετίας εντός του πλαισίου περιφερειακών ενισχύσεων του Κανονισμού 800/2008 ΕΚ.

Με την παράγραφο 11 του παρόντος άρθρου τροποποιείται η παράγραφος 14 του άρθρου 241 του ν. 4072/2012, και παρέχεται εξουσιοδότηση για έκδοση απόφασης των συναρμόδιων Υπουργούς Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Οικονομικών, για τον καθορισμό του κόστους μετακίνησης των μελών του Μητρώου Ελεγκτών και Αξιολογητών.

Με την παράγραφο 12 του παρόντος άρθρου παρέχεται δυνατότητα συνολικής εξέτασης (υπαγωγής, αξιολόγησης, τροποποίησης, ολοκλήρωσης) επενδυτικών σχεδίων παραγωγής ηλεκτρισμού από ηλιακή ενέργεια έως 100KWP, που επανυποβάλλονται κατά τις διατάξεις του άρθρου 241 του ν.4072/2012, με διοικητικό έλεγχο και δίχως υπαγωγή τους στην

γνωμοδοτική επιτροπή, προκειμένου να προχωρήσουν άμεσα και δεδομένου ότι εκ της φύσεως των επενδυτικών σχεδίων οι σχετικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν με προσκόμιση σχετικών δικαιολογητικών και δίχως επιτόπιους ελέγχους. Παρέχεται δε νομοθετική εξουσιοδότηση για έκδοση απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία θα καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και ο τρόπος ελέγχου.

Με την παράγραφο 13 του παρόντος άρθρου τροποποιείται η σχετική διάταξη του άρθρου 3 του ν. 3299/2004, με την οποία καθορίζεται ο απαιτούμενος χρόνος για την εκμίσθωση των αναφερόμενων χώρων για την πραγματοποίηση των επενδύσεων των περιπτώσεων ii και iii της παραγράφου 3 του ν. 3299/2004, με αφετηρία το χρόνο αίτησης υπαγωγής των εν λόγω επενδυτικών σχεδίων.

Με την παράγραφο 14 του παρόντος άρθρου αντικαθίσταται η περίπτωση δ της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του ν. 3908/2011, έτσι ώστε να παρέχεται δυνατότητα ενίσχυσης έργων κλειστών σταθμών δημόσιας χρήσης στάθμευσης (parking).

Με την παράγραφο 15 του παρόντος άρθρου προσδιορίζεται ως χρόνος ολοκλήρωσης επενδυτικών σχεδίων των αναπτυξιακών νόμων 2601/1998, 3299/2004 και 3908/2011 όπως ισχύουν, ο χρόνος που αναφέρεται ως πραγματικός χρόνος ολοκλήρωσης στη σχετική απόφαση ολοκλήρωσης, αντί του χρόνου δημοσίευσης της απόφασης ολοκλήρωσης. Η εισαγωγή της ρύθμισης είναι αναγκαία, δεδομένου ότι, λόγω διοικητικών δυσχερειών και καθυστερήσεων, η έκδοση απόφασης ολοκλήρωσης καθυστερεί σημαντικά σε σχέση με τον πραγματικό χρόνο ολοκλήρωσης των επενδυτικών σχεδίων με δυσμενείς συνέπειες για τους επενδυτές κατά το συνυπολογισμό τυχόν επιβαλλομένων κυρώσεων με συντελεστή τον πλασματικό και όχι τον πραγματικό χρόνο ολοκλήρωσης.

Με την παράγραφο 16 του παρόντος άρθρου αποσαφηνίζεται η δυνατότητα παροχής των κινήτρων του νόμου 3908/2011 και για επενδυτικά σχέδια που αφορούν επαναλειτουργία μονάδων, οι οποίες έχουν ιδιαίτερη σημασία για τις τοπικές οικονομίες, επηρεάζοντας ειδικότερα τους τομείς της απασχόλησης, της κοινωνικής συνοχής και της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας, ενώ και η συμβολή τους στην αποκλιμάκωση της ύφεσης και στην ανάπτυξη αναμένεται σημαντική, με την αξιοποίηση του αργούντος παραγωγικού δυναμικού της χώρας και τη δημιουργία ευνοϊκότερου επενδυτικού κλίματος.

Με την παράγραφο 17 του παρόντος άρθρου σκοπείται η ενίσχυση των μεταλλευτικών επενδύσεων, για την αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου της χώρας, οι οποίες κατά κανόνα έχουν ιδιαίτερα εξαγωγικό προσανατολισμό. Στο πλαίσιο αυτό και δεδομένου ότι στο συνολικό κόστος των επενδύσεων του κλάδου για την εκμετάλλευση των κοιτασμάτων, σημαντική συμμετοχή

έχουν οι δαπάνες των έργων προσπέλασης και περιχάραξης των υπό εκμετάλλευση γεωλογικών κοιτασμάτων, η ενίσχυση αυτών των δαπανών καθιστά τις μεταλλευτικές επενδύσεις βιώσιμες και διεθνώς ανταγωνιστικές.

Με την παράγραφο 18 του παρόντος άρθρου, ρυθμίζεται η άρση των περικοπών σε επενδυτικά σχέδια Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) μετά τον ανασχεδιασμό του έργου. Τα επενδυτικά σχέδια των ΑΠΕ και ειδικότερα εκείνα που αφορούν Αιολικούς Σταθμούς Παραγωγής Ενέργειας, λόγω του μεγάλου αριθμού εμπλεκόμενων συναρμοδίων Υπηρεσιών κατά την αδειοδοτική διαδικασία και των περιορισμών που κατά περίπτωση προκύπτουν, λόγω κορεσμού της φέρουσας ικανότητας του Δικτύου Μεταφοράς καθώς και από τις διατάξεις του Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Β' 2464/2008), υφίστανται κατά την έκδοση της Άδειας Παραγωγής περικοπές ως προς την αρχικώς σχεδιασθείσα Ονομαστική Ισχύ Παραγωγής, την οποία αιτείται στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) ο ενδιαφερόμενος φορέας. Στη συνέχεια και μετά τον ανασχεδιασμό του έργου, οι λόγοι των περικοπών αίρονται, με συνέπεια να δίδεται, μετά από τροποποίηση της αρχικής Άδειας Παραγωγής, αύξηση της Τελικής Ισχύος του υπό εκτέλεση έργου. Σκοπός της προτεινόμενης ρύθμισης είναι αφενός η παροχή δυνατότητας στον υποψήφιο επενδυτή να αιτηθεί την ενίσχυση του συνόλου του έργου, σύμφωνα με τον αρχικό σχεδιασμό, αφετέρου η χορήγηση των κινήτρων του νόμου αυτού να μεγιστοποιεί την αξιοποίηση του υπάρχοντος ενεργειακού δυναμικού των ΑΠΕ κάθε περιοχής της χώρας. Στόχος είναι η υποκατάσταση των εισαγομένων ορυκτών καυσίμων για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και την επίτευξη του εθνικού στόχου για κάλυψη των ενεργειακών αναγκών της χώρας από ΑΠΕ, έως το έτος 2020.

Με την παράγραφο 19 του παρόντος άρθρου, γίνεται ρητά αποδεκτή η δυνατότητα κάλυψης της ίδιας συμμετοχής με έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο σε επενδυτικά σχέδια που έχουν υπαχθεί στους αναπτυξιακούς νόμους 2601/1998, 3299/2004 και 3908/2011 όπως ισχύουν. Παράλληλα αποσαφηνίζεται ότι δεν είναι αναγκαία η μετοχοποίηση της ως άνω αύξησης υπέρ το άρτιο και η καταβολή φόρου συγκέντρωσης κεφαλαίων.

Με την παράγραφο 20 του παρόντος άρθρου παρέχεται δυνατότητα ad hoc εξέτασης από τη διοίκηση επενδυτικών σχεδίων που είχαν υπαχθεί στις διατάξεις προηγούμενων επενδυτικών νόμων και δεν καλύπτονται από μεταβατικές διατάξεις, πλην όμως η αναστολή εξέτασής τους οφείλετο σε εκκρεμούσα επίδικη διαφορά, η οποία όμως επελύθη δικαιώνοντας τον επενδυτή. Η σχετική δυνατότητα παρέχεται προκειμένου να μην απενταχθούν τυχόν επενδυτικά σχέδια, η υλοποίηση των οποίων είχε ανασταλεί δίχως ευθύνη των επενδυτών.

Άρθρο 21

Με το άρθρο αυτό, συμπληρώνονται οι ισχύουσες διατάξεις για την τροποποίηση του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου επένδυσης.

Ειδικότερα, προστίθεται εδάφιο στην παράγραφο 15 του άρθρου 14B του ν.3908/2011, το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 241 του ν. 4072/2012, κατά το οποίο και προκειμένου για την απλούστευση των διαδικασιών και τη διευκόλυνση της επιχειρηματικότητας, σε περιπτώσεις εξέτασης επενδυτικών σχεδίων παραγωγής ηλεκτρισμού από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, δεν απαιτείται υποβολή αιτήματος τροποποίησης για αλλαγή προμηθευτή ή τύπου μηχανολογικού εξοπλισμού, εφόσον η συνολική ονομαστική ισχύς δε μεταβάλλεται σε ποσοστό πέραν του 10%. Παρέχεται έτσι η δυνατότητα ταχείας ολοκλήρωσης έργων εγκατάστασης επενδύσεων ΑΠΕ μικρής ισχύος.

Με τη διάταξη αυτή σκοπείται η ταχεία αποφόρτιση της αρμόδιας υπηρεσίας ελέγχου και εκταμίευσης Ιδιωτικών Επενδύσεων από μεγάλο όγκο έργων που προκαλούν επιβραδύνουν τη σχετική διαδικασία. Προκειμένου δε να τηρηθεί η αρχή της ίσης μεταχείρισης, προστίθεται εδάφιο στο άρθρο 241 του ν. 4072/2012, σύμφωνα με το οποίο οι διατάξεις του άρθρου αυτού εφαρμόζονται και για επενδυτικά σχέδια που έχουν υπαχθεί κατά τις διατάξεις των παλιότερων επενδυτικών νόμων 2601/1998 και 3299/2004.

Άρθρο 22

Με το άρθρο αυτό, τροποποιείται η διάταξη της περίπτωσης δ της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του ν. 3908/2011, αναφορικά με τα σχήματα συνέργειας. Ειδικότερα, τα σχήματα μπορούν να απαρτίζονται από 5 αντί 10 επιχειρήσεις στην Περιφέρεια Αττικής και στο Νομό Πειραιά και από 3 αντί 5 στην υπόλοιπη Επικράτεια.

Άρθρο 23

Προκειμένου να επιταχυνθούν οι διοικητικές διαδικασίες:

Με την παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση, κατόπιν αιτήσεως ενδιαφερομένων επενδυτών, για τη διενέργεια ενδιάμεσων ελέγχων πιστοποίησης καθώς και ελέγχων ολοκλήρωσης επενδυτικών σχεδίων του ν. 3299/2004 (Α' 261), όπως ισχύει, και 3908/2011 (Α' 8), όπως ισχύει, από πιστοποιημένους φορείς, έτσι ώστε να καταστεί δυνατή η άμεση προώθηση ελέγχων που έχουν σωρευθεί, να επισπευσθεί η ολοκλήρωση επενδύσεων και να εκταμιευθούν τα ανάλογα ποσά επιδοτήσεων, έτσι ώστε να ενισχυθεί άμεσα η επιχειρηματικότητα, να

αντιμετωπισθεί το πρόβλημα της ανεργίας και να τονωθεί εν γένει η οικονομική ζωή της χώρας. Οι κατά τη διάταξη αυτή εκθέσεις ελέγχων θα υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία της διοίκησης, η οποία και θα εκδίδει την τελική διοικητική πράξη, στο πλαίσιο της διακριτικής της ευχέρειας. Διατηρείται συνεπώς η ρυθμιστική αρμοδιότητα του κράτους.

Με την παράγραφο 2, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για έκδοση υπουργικής απόφασης με την οποία θα προβλέπεται το κανονιστικό πλαίσιο και ειδικότερα τα κριτήρια, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία πιστοποίησης των παραπάνω φορέων, καθώς και η διαδικασία ανάθεσης του έργου αξιολόγησης – ελέγχου στους παραπάνω φορείς.

Με τις παραγράφους 3 και 4 τίθεται ευθεία διάταξη για την υπηρεσιακή διαχείριση Αιτήσεων Θεραπείας, που στο κείμενο του ν. 3299/2004 αναφέρονται ως «αιτήματα θεραπείας», δημιουργώντας ζήτημα εάν πρόκειται για την απλή διοικητική προσφυγή του άρθρου 24 του ν. 2690/1999 «Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας» ή εάν καθιερώνεται ειδική διοικητική προσφυγή, ενώ παράλληλα δεν υπήρχε πρόβλεψη περί προθεσμίας υποβολής της προσφυγής, της κρίσεως επ' αυτής καθώς και περί αρμοδίου για την εξέτασή της οργάνου. Αποσαφηνίζεται ρητά ότι πρόκειται για Αιτήσεις Θεραπείας και ορίζεται ως καταληκτική ημερομηνία για την εξέταση των Αιτήσεων Θεραπείας που εκκρεμούν έως τη δημοσίευση του νόμου αυτού, η συμπλήρωση διμήνου από τη δημοσίευσή του. Για τις Αιτήσεις Θεραπείας που υποβάλλονται μετά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, γίνεται παραπομπή στη διάταξη του άρθρου 24 του ν. 2690/1999 περί Αιτήσεως Θεραπείας.

Με την παράγραφο 5 και προκειμένου να διευκολυνθεί η επιχειρηματική δράση, καταργείται ο χρονικός περιορισμός υποβολής επενδυτικών σχεδίων κάθε Απρίλιο και Οκτώβριο και παρέχεται δυνατότητα υποβολής επενδυτικών σχεδίων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ενώ η αξιολόγηση των επενδυτικών σχεδίων γίνεται κάθε Μάιο για επενδυτικά σχέδια που υποβάλλονται έως 30 Απριλίου και Νοέμβριο για επενδυτικά σχέδια που υποβάλλονται έως 30 Οκτωβρίου κάθε έτους.

Με την παράγραφο 6 του άρθρου αυτού επιδιώκεται η βελτιστοποίηση και επιτάχυνση της διοικητικής διαδικασίας συγκρότησης γνωμοδοτικών οργάνων, οργάνων ελέγχου και οργάνων εξέτασης ενστάσεων, που συγκροτούνται κατά τις διατάξεις των επενδυτικών νόμων 3299/2004, 3908/2011 και 4072/2012, με ρητή εξαίρεση από τις διατάξεις του ν. 3469/2006 περί υποχρέωσης δημοσίευσης στο Τεύχος Υ.Ο.Δ.Δ. της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως των αποφάσεων συγκρότησης οργάνων με προβλεπόμενη αποζημίωση. Η εξαίρεση εισάγεται για την οικονομία των θεσμών, δεδομένου ότι, προκειμένου να ελεγχθεί η πρόοδος επενδυτικών σχεδίων ανά την Επικράτεια, συγκροτείται σημαντικός αριθμός κεντρικών και περιφερειακών ελεγκτικών οργάνων και συνεπώς, η υποχρέωση δημοσίευσης

στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως θα επιβάρυνε σημαντικά το έργο της Γενικής Γραμματείας της Κυβέρνησης και του Εθνικού Τυπογραφείου. Παράλληλα, η υποχρέωση δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως θα σηματοδοτούσε σημαντική καθυστέρηση σε καθημερινές διοικητικές διαδικασίες, με επιβλαβείς συνέπειες στην πρόοδο της επιχειρηματικότητας και μάλιστα με δεδομένη τη δυσμενή οικονομική συγκυρία. Η μη υποχρέωση δημοσίευσης άλλωστε προβλεπόταν ρητά κατά τις ειδικότερες διατάξεις του ν. 3299/2004. Συναφώς η υποχρέωση δημοσιότητας, για λόγους διαφάνειας, καλύπτεται από την ηλεκτρονική δημοσίευση των εν λόγω αποφάσεων στο διαδίκτυο, στο «Πρόγραμμα Διαύγεια» αλλά και με τοιχοκόλληση στο Κεντρικό κτίριο των αρμοδίων Υπηρεσιών. Προβλέπεται επίσης ρητά ότι δε θίγεται το κύρος των αποφάσεων της παραγράφου αυτής, που έως την έκδοση του νόμου αυτού έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν δημοσιευθεί στο Τεύχος Υ.Ο.Δ.Δ., καθώς επίσης ότι νομίμως έχουν καταβληθεί σχετικές αποζημιώσεις.

Άρθρο 24

Με το άρθρο αυτό, παρέχεται δυνατότητα παράτασης κατά ένα έτος για την ολοκλήρωση επενδυτικών σχεδίων που έχουν υπαχθεί στη Β' φάση του αναπτυξιακού νόμου 3299/2004 όπως ισχύει, ήτοι από το έτος 2007, η δε παράταση αυτή είναι πέραν της παράτασης που έχει δοθεί με το άρθρο 241 παρ. 5 του ν. 4072/2012, έως το έτος 2013, δηλαδή επί της ουσίας τα εν λόγω επενδυτικά σχέδια παρατείνονται έως το έτος 2014. Παρέχεται έτσι η δυνατότητα να καταστεί πρακτικά εφικτή η ως άνω ολοκλήρωση της επένδυσης, δεδομένων των δυσχερειών λόγω της οικονομικής κρίσης.

Άρθρο 25

Με το παρόν άρθρο, αναφορικά με τα Κεφάλαια Εξωτερικού:

Με την παρ. 1 προτείνεται, εφόσον διαπιστωθούν παραβάσεις των όρων της αδειας ή του νόμου, να υπάρχει δυνατότητα κλιμάκωσης των κυρώσεων αναλόγως της έκτασης των παραβάσεων, καθώς και της υπαιτιότητας, της ανταπόκρισης και της υποτροπής της εταιρείας, προστιθέμενης στην προβλεπόμενη κύρωση της ανάκλησης της άδειας και της δυνατότητας επιβολής κυρώσεων με μορφή προστίμου.

Με την παρ. 2 προσαρμόζεται η εξουσιοδότηση για έκδοση Υπουργικής απόφασης με την οποία εξειδικεύεται η επιβολή των κυρώσεων, βάσει της τροποποίησης που εισάγεται με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Με την προσθήκη της παρ. 3 επεκτείνεται το πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 6 του άρθρου 12 του ν. 3888/2010 περί περαίωσης μη νόμιμων

φορολογικών στοιχείων και στους πάσης φύσεως αναπτυξιακούς νόμους. Ειδικότερα, με τη διάταξη αυτή προβλέφθηκε η μη επιβολή διοικητικών κυρώσεων για μη νόμιμα φορολογικά στοιχεία, εφόσον ο επιτηδευματίας, με εξαίρεση του εκδότες πλαστών φορολογικών στοιχείων, καταβάλει στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. φόρο εισοδήματος ίσο με 55% της αξίας των φορολογικών στοιχείων, αν πρόκειται για Α.Ε. ή Ε.Π.Ε., και 40% σε κάθε άλλη περίπτωση. Για την περίπτωση αυτή που έχει ήδη καταβληθεί ποσοστό 55% των τιμολογίων, η τυχόν περαιτέρω επιβολή διοικητικών κυρώσεων στα πλαίσια του αναπτυξιακού νόμου, θα παραβίαζε κατάφωρα την αρχή της αναλογικότητας, δεδομένου ότι το δημόσιο έχει ήδη εισπράξει ποσό άνω του επιχορηγηθέντος.

Άρθρο 26

Με το άρθρο αυτό, κυρώνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του ν. 3299/2004, όπως ισχύει, απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την Υπαγωγή της επιχείρησης «ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ» με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ» στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.

Άρθρο 27

Με το άρθρο αυτό, κυρώνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του ν. 3299/2004, όπως ισχύει, απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την Υπαγωγή της επιχείρησης «ΚΑΒΑΛΑ FLOAT GLASS Α.Ε.» στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.

Άρθρο 28

Με το άρθρο αυτό, κυρώνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του ν. 3299/2004, όπως ισχύει, απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την Υπαγωγή της επιχείρησης «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ/τα «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.

Άρθρο 29

Με το άρθρο αυτό, κυρώνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του ν. 3299/2004, όπως ισχύει, απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την τροποποίηση της υπ.α ριθ. 25366/ΥΠΕ/4/00400/Ε/Ν.3299/04/22-12-2006 απόφασης με την οποία εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του επενδυτικού ν. 3299/2004 επένδυση της εταιρείας ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. με δ.τ.ΤΕΜΕΣ Α.Ε. για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.

Άρθρο 30

Με το άρθρο αυτό, κυρώνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του ν. 3299/2004, όπως ισχύει, απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την Τροποποίηση της αριθ. 25368/ΥΠΕ/4/00402/Ε/Ν. 3299/04/22-12-2006 απόφασης με την οποία εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του επενδυτικού ν. 3299/2004 επένδυση της εταιρείας ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. με δ.τ.ΤΕΜΕΣ Α.Ε. για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.

Άρθρο 31

Με την τροποποίηση των αριθμών 1 και 2 της περίπτωσης δ του παραρτήματος Ι της παραγράφου 2 του άρθρου 41 νόμου 2160/1993 και της παραγράφου Ν του άρθρου 2 του από 17.02.1998 Προεδρικού Διατάγματος (ΦΕΚ 125/Δ/27.02.1998) επιδιώκεται, κατ' εφαρμογή και του εδαφίου α' της παραγράφου 15 του άρθρου 3 του ως άνω Προεδρικού Διατάγματος, η απεμπλοκή μιας σημαντικής για τη νοτιοανατολική Αττική τουριστικής επένδυσης, η υλοποίηση της οποίας αφενός εξυπηρετεί πολλαπλώς το δημόσιο συμφέρον και αφετέρου εξαρτάται από τη διασαφήνιση του πολεοδομικού καθεστώτος της περιοχής. Η έκδοση και παράλληλη ισχύς δύο διαφορετικών πολεοδομικών νομοθετημάτων για την ίδια περιοχή προκάλεσε υπηρεσιακές διχογνωμίες για το εφαρμοζόμενο πολεοδομικό καθεστώς που επιλύονται με την προτεινόμενη τροποποίηση.

Συγκεκριμένα, με την προτεινόμενη ρύθμιση ορίζεται ρητά πως για τον σκοπό της εφαρμογής του συντελεστή δόμησης που προβλέπεται στον αριθμό 2 της περίπτωσης δ του παραρτήματος Ι της παραγράφου 2 του άρθρου 41 του νόμου 2160/1993, η περιοχή τουρισμού και αναψυχής της παραγράφου Ν και η περιοχή υπό στοιχείο Η του ως άνω Προεδρικού Διατάγματος συνιστούν ενιαία έκταση. Ο εν λόγω συντελεστής δόμησης αυξάνεται έτσι ώστε να επιτρέπει την υλοποίηση του συμφωνηθέντος επενδυτικού σχεδίου, ενώ

ταυτόχρονα αυξάνονται αναλογικά οι επιμέρους συντελεστές δόμησης, που προβλέπονται για τα ξενοδοχεία, την κατοικία και τον συνδυαστικό χώρο. Κατά τα λοιπά, οι χρήσεις γης και οι λοιποί όροι και περιορισμοί δόμησης του νόμου 2160/1993 και του ανωτέρω Προεδρικού Διατάγματος παραμένουν ως έχουν. Τέλος, καθίσταται σαφές ότι στη συνολική έκταση δεν συνυπολογίζονται οι ζώνες αιγιαλού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

Άρθρο 32

Ορίζεται ο σκοπός του παρόντος κεφαλαίου, ήτοι ο καθορισμός του πλαισίου αδειοδότησης για την ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών (υδατοδρομίων) με την καθιέρωση συγκεκριμένης διαδικασίας για την έγκριση αίτησης και τεχνικού φακέλου, η παρουσίαση των υποχρεώσεων του Φορέα Λειτουργίας Υδατοδρομίου, οι απαγορεύσεις και περιορισμοί που ισχύουν σε σχέση με άλλα μέσα παροχής μεταφορικού έργου, καθώς και οι συγκεκριμένοι κανόνες που ισχύουν για την απο/προσθαλάσσωση αεροσκαφών σε υδάτινα πεδία.

Άρθρο 33

Περιλαμβάνονται οι απαραίτητοι ορισμοί για την ευχερή εφαρμογή του παρόντος (πχ υδατοδρόμιο, περιοχή ελιγμών υδατοδρομίου, αερομεταφορέας, ΔΚΑΣ, φορέας λειτουργίας υδατοδρομίου, υδάτινο πεδίο κλπ).

Άρθρο 34

Καθορίζονται οι γενικές διατάξεις που εφαρμόζονται σε όλα τα υδατοδρόμια. Ειδικότερα, στην παράγραφο 1 προβλέπεται ότι οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται σε όλα τα υδατοδρόμια στα οποία εξυπηρετούνται πτήσεις δημοσίων αερομεταφορών, γενικής αεροπορίας, και αεροπορικών εργασιών. Με την παράγραφο 2 καθορίζονται οι περιοχές όπου δεν επιτρέπεται η λειτουργία υδατοδρομίων και η χρήση υδάτινων πεδίων, για παράδειγμα λόγω κανόνων που ισχύουν σε σχέση με τη ναυσιπλοΐα και το αγκυροβόλιο πλοίων, τους περιορισμούς εξαιτίας ασκήσεων των Ενόπλων Δυνάμεων κλπ. Στην παράγραφο 3 καθορίζονται οι προϋποθέσεις που ισχύουν προκειμένου να πραγματοποιούνται απευθείας διεθνείς πτήσεις σε υδατοδρόμια της

Ελλάδας, τόσο από και προς κράτη που έχουν κυρώσει και εφαρμόζουν τη Συνθήκη Schengen όσο από και προς κράτη που δεν την έχουν κυρώσει.

Στην παράγραφο 4 προβλέπεται ότι η λειτουργία υδατοδρομίων και υδάτινων πεδίων επιτρέπεται μόνο κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας, σύμφωνα με τους Κανόνες για Πτήσεις Εξ Όψεως (VFR flight) του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO Convention, Annex 2).

Στην παράγραφο 5 προβλέπεται ότι δεν απαιτείται άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου για την προσθαλάσωση και αποθαλάσωση αεροσκαφών επί υδάτινων πεδίων, οι οποίες πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του άρθρου 55.

Με την παράγραφο 6 διευκρινίζεται ότι για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται ειδικά στο παρόν εφαρμόζονται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

Άρθρο 35

Παρουσιάζονται τα μέσα χρηματοδότησης της επένδυσης για την ίδρυση και λειτουργία ενός υδατοδρομίου. Διευκρινίζεται ότι η χρηματοδότηση δύναται να προέρχεται από δημόσιους ή/και ιδιωτικούς πόρους, και, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, εθνικά ή κοινοτικά κονδύλια. Επιπλέον, είναι δυνατή η υπαγωγή της επένδυσης σε υδατοδρόμιο είτε στο νόμο για τις στρατηγικές επενδύσεις είτε στο νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τις συμπράξεις δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, εφόσον πληρούνται οι επιμέρους κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 36

Καθορίζονται τα πρόσωπα και οι φορείς στους οποίους μπορεί να χορηγηθεί άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου, καθώς και οι προϋποθέσεις που πρέπει να συντρέχουν στο πρόσωπο των δικαιούχων. Συγκεκριμένα:

Στην παράγραφο 1 διευκρινίζεται ότι η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου χορηγείται με Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου, εκτός κι αν πρόκειται για υδατοδρόμιο σε λίμνη, οπότε και η Απόφαση εκδίδεται μόνο από τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Στην παράγραφο 2 γίνεται σαφές ότι δικαιούχοι για την άδεια μπορεί να είναι φυσικά πρόσωπα, νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης Α' ή Β' βαθμού, αλλά και ενώσεις προσώπων. Σε περιπτώσεις που το Δημόσιο λειτουργεί υδατοδρόμια ισχύουν οι προϋποθέσεις του παρόντος.

Στην παράγραφο 3 διευκρινίζεται ότι μόνο σε πρόσωπα με ιθαγένεια κράτους μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου χορηγούνται οι εν λόγω άδειες.

Επιπλέον, για νομικά πρόσωπα υπάρχει αναλογική ισχύς των σχετικών διατάξεων του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου.

Στην παράγραφο 4 σημειώνεται ότι προκειμένου να χορηγηθεί η άδεια ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να πληροί σειρά προϋποθέσεων, όπως για παράδειγμα να μην έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για απιστία, απάτη, υπεξαίρεση, λαθρεμπορία, δωροδοκία κλπ. Διευκρινίζεται ότι αν πρόκειται για άδεια χορηγούμενη σε ένωση προσώπων, τότε οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις αφορούν σωρευτικά στα μέλη της.

Στην παράγραφο 5 καθορίζονται οι προϋποθέσεις για χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου σε νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου. Επιπλέον, στην περίπτωση που πρόκειται για ανώνυμη εταιρεία, οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 4 πρέπει να συντρέχουν για το διευθύνοντα σύμβουλο και τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας.

Στην παράγραφο 6 καθορίζονται αντίστοιχα οι προϋποθέσεις για εταιρεία περιορισμένης ευθύνης, για ιδιωτική κεφαλαιουχική, για ομόρρυθμη και για ετερόρρυθμη εταιρεία. Διευκρινίζεται ότι οι προϋποθέσεις των παραγράφων 4 και 5 συντρέχουν για όλους τους εταίρους και τους νομίμους εκπροσώπους των εταιρειών. Εξαιρούνται μόνο οι ετερόρρυθμοι εταίροι, από τις προϋποθέσεις της παραγράφου 4.

Τέλος, στην παράγραφο 7 διευκρινίζεται ότι οι προϋποθέσεις της παραγράφου 4 ισχύουν και για τα μέλη του διοικητικού και εποπτικού συμβουλίου συνεταιρισμών και ενώσεων προσώπων.

Άρθρο 37

Ορίζεται η Διεύθυνση Πολιτικού Σχεδιασμού, Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ως η αρμόδια υπηρεσία για να παραλαμβάνει την αίτηση για τη χορήγηση άδειας. Παρουσιάζονται δε οι αρμοδιότητες της εν λόγω Διεύθυνσης, όπως καταγράφονται στο νόμο, πλέον εκείνων που αναφέρονται στο αρ. 25 του ν. 3913/2011. Η συγκεκριμένη Διεύθυνση αναλαμβάνει να διαβιβάσει την αίτηση του ενδιαφερόμενου στις συναρμόδιες υπηρεσίες Υπουργείων και φορέων, και φροντίζει για το συντονισμό μεταξύ τους, ώστε τελικά να εισηγηθεί για την αδειοδότηση ή μη του υδατοδρομίου. Καθ' όλη αυτή τη διαδικασία, οφείλει να ενημερώνει τον ενδιαφερόμενο για το στάδιο επεξεργασίας της αίτησής του, καθώς και για λόγους τυχόν καθυστέρησης ή αδυναμίας παροχής της άδειας, οι οποίοι ενδέχεται να προκύψουν.

Άρθρο 38

Καθορίζονται οι λεπτομέρειες και το περιεχόμενο του τεχνικού φακέλου που συνοδεύει την αίτηση για την χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου του ενδιαφερομένου.

Στην παράγραφο 1 περιγράφονται αναλυτικά τα στοιχεία που αποτελούν τον τεχνικό φάκελο, έτσι ώστε να αποφεύγεται παρανόηση επί του περιεχομένου τους. Τα στοιχεία αυτά αφορούν σε στοιχεία του ενδιαφερομένου, όπως έγγραφα νομιμοποίησης κλπ. Για αυτά κατατίθεται κατάλογος με ΦΕΚ ή αναφορά σε ό,τι έχει καταγραφεί στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕΜΗ), ώστε η υπηρεσία να τα αναζητήσει αυτεπάγγελτα, εφόσον είναι διαθέσιμα. Επίσης, απαιτούνται Ναυτικός Χάρτης, τοπογραφικό διάγραμμα, απόφαση του αρμόδιου φορέα για παραχώρηση χρήσης, καθώς και επιπλέον δικαιολογητικά ανάλογα με το αν το υδατοδρόμιο πρόκειται να λειτουργήσει εντός ή εκτός καθορισμένης Χερσαίας Ζώνης Λιμένα. Ακόμη, απαιτείται να υπάρχει ασφαλιστική κάλυψη όπως ορίζεται στον Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου, καθώς και επιχειρησιακό σχέδιο που θα παρουσιάζει το αναπτυξιακό μοντέλο, τις προβλέψεις και τις χρηματοοικονομικές ροές λειτουργίας του αεροδρομίου σε βάθος τριετίας. Παράλληλα, κατατίθενται το Εγχειρίδιο Λειτουργίας Υδατοδρομίου, το Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου και το Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης, σύμφωνα με τα Παραρτήματα που επισυνάπτονται στο σχέδιο νόμου. Τέλος, αποδεικτικό παραβόλου, όπως αυτό προσδιορίζεται στην παράγραφο 4 του παρόντος.

Στην παράγραφο 2 διευκρινίζεται ότι τα έγγραφα πρέπει να συντάσσονται στην ελληνική ή, σε αντίθετη περίπτωση, να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση της Μεταφραστικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Εξωτερικών ή δικηγόρου. Για τις περιπτώσεις που τέτοια έγγραφα δεν εκδίδονται από τις αρμόδιες Αρχές άλλων κρατών, τότε αντικαθίστανται με υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου.

Στην παράγραφο 3 αποσαφηνίζεται ότι αρμόδια Αρχή για την αρχική έγκριση και τυχόν επόμενες τροποποιήσεις επί του περιεχομένου των Εγχειριδίων είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, ενώ για το Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης, ζητείται η σύμφωνη γνώμη του Αρχηγού του Λ.Σ./Λ.ΑΚΤ..

Στην παράγραφο 4 καθορίζεται ποσό παραβόλου, ύψους 2.500 €, για την κάλυψη διοικητικών και διαχειριστικών εξόδων προς εξέταση της αίτησης από τους αρμόδιους φορείς και την πραγματοποίηση της επιθεώρησης του υδατοδρομίου από την Επιτροπή του άρθρου 41.

Τέλος, στην παράγραφο 5 διευκρινίζεται ότι η αρμόδια υπηρεσία ορίζει έναν υπάλληλο υπεύθυνο για το σύνολο του φακέλου για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των ενδιαφερομένων.

Άρθρο 39

Καθορίζεται με σαφήνεια η διαδικασία εξέτασης των αιτήσεων των ενδιαφερομένων για την έκδοση της σχετικής άδειας. Ορίζονται συγκεκριμένες χρονικές προθεσμίες, έτσι ώστε να μην υπάρχει καθυστέρηση και η σχετική διαδικασία να προχωρά απρόσκοπτα.

Ειδικότερα, με την παράγραφο 1 προβλέπεται ότι μετά την υποβολή της σχετικής αίτησης, του τεχνικού φακέλου και του αποδεικτικού καταβολής του παραβόλου, η Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. διαβιβάζει εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών αντίγραφο του φακέλου στις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες και Αρχές για να τον εξετάσουν. Ο φάκελος αποστέλλεται στο Γενικό Επιτελείο Ναυτικού (Γ.Ε.Ν.) και στο Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (Γ.Ε.Α.), στις αρμόδιες υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και στην Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και στην Ελληνική Αστυνομία.

Με την παράγραφο 2 καθορίζεται ότι οι ανωτέρω υπηρεσίες, εξετάζουν το φάκελο και εντός είκοσι πέντε (25) εργάσιμων ημερών αποστέλλουν στη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. τεκμηριωμένη γνώμη αποδοχής ή απόρριψης του φακέλου. Έχουν δε τη δυνατότητα με τη γνώμη να υποβάλουν σχετικές υποδείξεις και περιορισμούς.

Στην παράγραφο 3 προβλέπεται ότι η Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. χορηγεί βεβαίωση αποδοχής ή απορρίπτει αιτιολογημένα το σχετικό φάκελο και ενημερώνει σχετικά τον ενδιαφερόμενο σε διάστημα δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την ολοκλήρωση εξέτασής του. Αντιθέτως, σε περίπτωση που υπάρχουν υποδείξεις και περιορισμοί, η Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. ενημερώνει τον ενδιαφερόμενο, ο οποίος δύναται να διορθώσει το εν λόγω έγγραφο και τυχόν άλλα που μπορεί να συνδέονται, και επανακαταθέτει αυτά. Σε αυτή την περίπτωση, μόλις κατατεθούν τα έγγραφα συνεχίζεται η διαδικασία που περιγράφεται στις σχετικές παραγράφους.

Στην παράγραφο 4 αναφέρονται τα πειθαρχικά παραπτώματα που καταλογίζονται σε υπαλλήλους σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης των ανωτέρω προθεσμιών.

Με την παράγραφο 5 σημειώνεται ότι ο ενδιαφερόμενος, παράλληλα με την διαδικασία αξιολόγησης του φακέλου, εκκινεί και τη διαδικασία για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων (Α.Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με την κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία. Διευκρινίζεται δε τι ισχύει στην περίπτωση που το υδατοδρόμιο πρόκειται να λειτουργήσει σε λιμένα ο οποίος διαθέτει ΑΕΠΟ ή όχι.

Στην παράγραφο 6 διευκρινίζεται ότι εφόσον έχει ενημερωθεί ο ενδιαφερόμενος για την έγκριση του φακέλου αίτησης άδειας λειτουργίας, και ικανοποιεί τις απαιτήσεις εξοπλισμού όπως περιγράφονται στο άρθρο 43 του σχεδίου νόμου, ζητά από την Επιτροπή Υδατοδρομίου να διενεργήσει, εντός είκοσι (20) ημερών, επιθεώρηση στις εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου. Σε περίπτωση που η Επιτροπή διαπιστώσει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του νόμου, ενημερώνει άμεσα τη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. η οποία εισηγείται την αδειοδότηση του υδατοδρομίου, μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες

μέρες. Σε αντίθετη περίπτωση, η Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. μετά την ενημέρωση της Επιτροπής, εκδίδει αρνητική διαπιστωτική πράξη. Δίνεται, πάντως, η δυνατότητα στον ενδιαφερόμενο να προχωρήσει σε διορθωτικές παρεμβάσεις και να αιτηθεί νέα επιθεώρηση, μετά την καταβολή πρόσθετου παραβόλου. Με την έκδοση της εν θέματι Απόφασης, επιτρέπεται η έναρξη αεροπορικής δραστηριότητας στο υδατοδρόμιο.

Στην παράγραφο 7 περιγράφεται διεξοδικά τι ελέγχεται κατά την επιθεώρηση.

Στην παράγραφο 8 καθορίζεται ότι η άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου είναι αορίστου διάρκειας . Σε καμία περίπτωση η αόριστη διάρκεια της άδειας δεν επηρεάζει τις κατά νόμο οριζόμενες διαδικασίες που προβλέπονται σε επιμέρους διατάξεις για την ανανέωση επιμέρους πιστοποιητικών, όπως για παράδειγμα τα πιστοποιητικά πυροπροστασίας ή η άδεια δόμησης.

Άρθρο 40

Προβλέπεται η συγκρότηση και λειτουργία Επιτροπής Υδατοδρομίων. Στην επιτροπή μετέχουν υπάλληλοι της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, της Ελληνικής Αστυνομίας, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, καθώς και ένας υπάλληλος της Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. που τελεί και χρέη γραμματείας. Η Επιτροπή αναλαμβάνει τον έλεγχο και την επιθεώρηση των υδατοδρομίων, και το ακριβές της έργο αποσαφηνίζεται στην υπουργική απόφαση συγκρότησής της. Στην εν λόγω απόφαση θα οριστούν και όποιες άλλες λεπτομέρειες για τη λειτουργία της Επιτροπής, όπως ο ορισμός αναπληρωτών, η διάρκεια της θητείας των μελών, ο τρόπος διενέργειας ελέγχων και επιθεωρήσεων, η σύσταση για τη λήψη αποφάσεων κλπ. Τέλος, διευκρινίζεται ότι η Επιτροπή δεν προκαλεί δαπάνη για τον κρατικό προϋπολογισμό, αφού δεν προβλέπεται πρόσθετη αμοιβή ή αποζημίωση για τα μέλη.

Άρθρο 41

Δίνεται η δυνατότητα μεταβίβασης της άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου σε φορέα που πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 37, εφόσον έχει ακολουθήσει τις διαδικασίες των άρθρων 39 και 40. Επιπλέον, επιτρέπεται η παραχώρηση της διοίκησης, τη διαχείρισης, τη λειτουργίας ή της εκμετάλλευσης των υποδομών και υπηρεσιών του υδατοδρομίου. Σε αυτή την περίπτωση, ο κάτοχος της άδειας συνεχίζει να είναι υπεύθυνος έναντι των Αρχών.

Άρθρο 42

Καθορίζονται οι υποχρεώσεις του φορέα άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου και οι ειδικότερες απαιτήσεις εξοπλισμού, όπως για παράδειγμα σήμα οπτικής αναγνώρισης, φανός ειδοποίησης, ανεμούριο, κινητά μέσα πυρόσβεσης κλπ. Ο εξοπλισμός αποσκοπεί σε ένα ικανοποιητικό επίπεδο ασφάλειας ως προς τη λειτουργία του υδατοδρομίου και στη μέγιστη δυνατή προστασία του περιβάλλοντος στην περιοχή όπου αυτό λειτουργεί.

Άρθρο 43

Καθορίζονται οι όροι και διαδικασίες για την εκτέλεση πτήσεων από και προς το υδατοδρόμιο.

Άρθρο 44

Καθορίζονται οι διαδικασίες για την κίνηση των αεροσκαφών στην επιφάνεια του ύδατος και οι επικοινωνίες των υδροπλάνων με τις αρμόδιες αρχές.

Άρθρο 45

Καθορίζονται οι απαγορεύσεις και οι περιορισμοί δραστηριοτήτων στους χώρους των υδατοδρομίων και των διαδρόμων απο/προσθαλάσωσης. Ειδικότερα, απαγορεύεται η ναυσιπλοΐα κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας, η αγκυροβόληση πλοίων και κάθε είδους πλωτών μέσων, καθώς και η αλιεία και η πόντιση αλιευτικών εργαλείων σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την περιοχή ελιγμών Υδατοδρομίου, εκτός αν έχει δοθεί σχετική άδεια από την αρμόδια λιμενική αρχή ή την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Επιπλέον, διευκρινίζεται ότι, για λόγους ασφαλείας των πολιτών, απαγορεύεται η κολύμβηση και οποιαδήποτε υποβρύχια δραστηριότητα στην περιοχή του υδατοδρομίου.

Άρθρο 46

Με την παρ. 1 καθορίζονται οι υποχρεώσεις για ασφάλιση του φορέα λειτουργίας ή εκμετάλλευσης του υδατοδρομίου. Αν ο κάτοχος της άδειας λειτουργίας έχει μεταβιβάσει τη λειτουργία και εκμετάλλευση του υδατοδρομίου σε τρίτο, τότε δεν απαιτείται να παραμείνει σε ισχύ η ασφαλιστική κάλυψη του κατόχου της άδειας για το διάστημα που η λειτουργία και εκμετάλλευση έχει μεταβιβαστεί.

Με την παράγραφο 2 του εν λόγω άρθρου τροποποιείται παλαιότερη διάταξη και διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος που σχετίζεται με τη χρήση αεροσκάφους, και εφόσον αυτό έχει λάβει χώρα εντός της αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος, τότε στην ομάδα διερεύνησης συμμετέχει και μέλος της Υπηρεσίας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων.

Άρθρο 47

Καθορίζονται τα τιμολόγια των υπηρεσιών, το εύρος των οποίων θα προσδιοριστεί με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Πρόκειται για μεταφορά ίδιας διάταξης του άρθρου 23 του ν.3333/2005, όπως ισχύει, με επικαιροποίηση επί των αρμοδιοτήτων.

Άρθρο 48

Καθορίζεται το τέλος αναχωρούντων επιβατών υπέρ του δημοσίου, ίσο με το 5% του καθαρού ναύλου, όπως δηλαδή οριζόταν και στο άρθρο 23 του ν.3333/2005. Υπενθυμίζεται ότι τα υδατοδρόμια απαλλάσσονται από το τέλος εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης αεροδρομίων, σύμφωνα με την περίπτωση γ της παραγράφου 7 του άρθρου 40 του ν. 2065/1992 (Α' 113).

Άρθρο 49

Τροποποιείται παλαιότερη ρύθμιση σχετικά με τον καθορισμό των πτυχίων και των ικανοτήτων των χειριστών αεροσκαφών ύδατος που θα κάνουν χρήση των υδατοδρομίων. Πλέον, σχετικό Προεδρικό Διάταγμα, εφόσον απαιτείται, θα εκδίδεται με πρόταση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Άρθρο 50

Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για τον ανεφοδιασμό των υδροπλάνων με καύσιμα στις εγκαταστάσεις των υδατοδρομίων. Δίνεται η δυνατότητα ο ανεφοδιασμός να γίνεται είτε από μόνιμες εγκαταστάσεις, οι προδιαγραφές των οποίων προσδιορίζονται από την ΥΠΑ, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τους κανόνες πυρασφάλειας και ανεφοδιασμού αεροσκαφών, όσο και τον κανονισμό λιμένων, είτε από κινητά μέσα αποθήκευσης, ή με ευθύνη του χειριστή υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

Άρθρο 51

Ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες ελέγχου και επιθεώρησης των υδατοδρομιών. Ως προς τον έλεγχο εφαρμογής των διεθνών και εθνικών απαιτήσεων λειτουργίας και ασφάλειας, αρμόδια υπηρεσία είναι η Δ.Π.Σ.Α.Α.Α., η οποία επικουρείται από την Επιτροπή Υδατοδρομιών. Μάλιστα, η Επιτροπή προβαίνει σε τακτικές και έκτακτες επιθεωρήσεις των υδατοδρομιών για να διαπιστώνεται αν τηρούνται ή όχι οι όροι λειτουργίας και ασφάλειας. Το πρόγραμμα επιθεωρήσεων καταρτίζεται ετησίως κάθε Δεκέμβριο. Επιπλέον, αν ο φορέας λειτουργίας προχωρεί σε παύση λειτουργίας του υδατοδρομίου, τότε οφείλει να ενημερώσει εγγράφως την αρμόδια υπηρεσία εικοσιπέντε (25) εργάσιμες μέρες πριν. Η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας της ΥΠΑ δύναται να διενεργεί αυτοτελώς επιθεωρήσεις στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με την εθνική και κοινοτική νομοθεσία.

Άρθρο 52

Καθορίζονται οι περιπτώσεις που οδηγούν, με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στην αναστολή και ανάκληση της άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου. Η αναστολή άδειας είναι διάρκειας εικοσιπέντε (25) εργάσιμων ημερών και ισχύει για παραβιάσεις των διατάξεων των άρθρων 37 και 43. Ωστόσο, αν η παράβαση αφορά σε θέματα ασφάλειας, τότε η άδεια λειτουργίας ανακαλείται. Επιπλέον, στην περίπτωση που ο υπεύθυνος λειτουργίας του υδατοδρομίου δεν έχει διορθώσει τις παραβιάσεις που είχαν εντοπιστεί, τότε η άδεια ανακαλείται. Τέλος, η άδεια ανακαλείται και μετά από αίτημα του ίδιου του ενδιαφερόμενου.

Άρθρο 53

Καθορίζονται οι κυρώσεις από την παράβαση των όρων και περιορισμών λειτουργίας υδατοδρομιών και των κανονισμών ασφαλείας, τα πρόστιμα και η προθεσμία προσφυγής κατά της απόφασης επιβολής προστίμου, τα οποία επιβάλλονται με Απόφαση της ΔΠΣΑΑΑ. Η διάταξη αυτή ουσιαστικά αντικαθιστά αντίστοιχες διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 23 του ν. 3333/2005.

Άρθρο 54

Καθορίζονται οι προϋποθέσεις και οι όροι προσθαλάσσωσης, αποθαλάσσωσης και κίνησης των υδροπλάνων σε υδάτινα πεδία που βρίσκονται εκτός των

αδειοδοτημένων υδατοδρομιών. Η διάταξη αυτή προτείνεται προκειμένου να διευκολύνει την επισκεψιμότητα περιοχών με τουριστικό ενδιαφέρον, αλλά και την εξυπηρέτηση επειγουσών περιπτώσεων (π.χ. αεροδιακομιδή ασθενών), καθώς επίσης και να τονώσει τη γενική αεροπορία στην ελληνική επικράτεια. Η πρόθεση αυτή επ' ουδενί παραβλέπει την ανάγκη θέσης συγκεκριμένων προϋποθέσεων για τη λειτουργία των υδάτινων πεδίων, ούτως ώστε να εξασφαλίζεται η προστασία του περιβάλλοντος, και να τηρούνται οι όροι ασφάλειας των πτήσεων, των λοιπών χρηστών της περιοχής του υδάτινου πεδίου ή πλησίον αυτού, και σε κάθε περίπτωση των επιβατών. Πιο συγκεκριμένα καθορίζονται οι υποχρεώσεις και οι περιορισμοί όσον αφορά στα αεροσκάφη για τη χώρα προέλευσης και προορισμού, στις ευθύνες και τα καθήκοντα του κυβερνήτη, στις προστατευόμενες περιοχές, στο μέγιστο αριθμό από/προσθαλασσώσεων, στις επικοινωνίες αεροσκάφους-λιμενικών αρχών και στην απόδοση ευθυνών (υπαιτιότητα) σε περίπτωση συμβάντων και ζημιών.

Άρθρο 55

Καθορίζεται η δυνατότητα προσωρινής απαγόρευσης της λειτουργίας υδατοδρομίου και υδάτινου πεδίου λόγω ιδιαίτερων και απρόβλεπτων συνθηκών (όπως καιρικών).

Άρθρο 56

Καταργείται το άρθρο 10α του ν. 1815/1988 (Α' 250), που προστέθηκε με την παράγραφο 4 άρθρο 23 του ν. 3333/2005 (Α' 91), καθώς οι διατάξεις του αντικαθίστανται με άλλες διατάξεις που περιλαμβάνονται στο εν λόγω νομοσχέδιο.

Άρθρο 57

Περιλαμβάνονται οι μεταβατικές διατάξεις για τη ρύθμιση των προσωρινών αδειών λειτουργίας υδατοδρομιών που είχαν εκδοθεί με την μέχρι σήμερα ισχύουσα νομοθεσία. Οι κάτοχοι άδειας μπορούν σε διάστημα έξι (6) μηνών να υποβάλουν αίτηση και να ζητήσουν μετατροπή της προσωρινής άδειας σε μόνιμη. Η άδεια αυτή χορηγείται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Εφόσον έχει υποβληθεί σχετική αίτηση, η προσωρινή άδεια ισχύει έως ότου εκδοθεί η εν λόγω υπουργική απόφαση. Αν ωστόσο υπάρξει αρνητική διαπιστωτική πράξη από την αρμόδια υπηρεσία, η προσωρινή άδεια λειτουργίας παύει να ισχύει με το πέρας της ημερομηνίας λήξης της.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄

Άρθρο 58 Ρυθμίσεις Τομέα Τηλεπικοινωνιών

Με την παρ. 1 προτείνεται η τροποποίηση της παρ. 21 του Άρθ. 30 του ν.4070/2012, επειδή η άσκηση θεμάτων διαχείρισης και προστασίας δασών αποτελεί αρμοδιότητα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης (βλ. παρ. 3 του αρ. 283 του ν. 3852/10). Δεδομένου ότι παρουσιάστηκαν προβλήματα αδυναμίας εφαρμογής, προτείνεται να επαναβεβαιωθεί η αρμοδιότητα του οικείου Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως προβλέφθηκε στο αρ. 29 παρ. 16 του ν. 4053/2012.

Με βάση το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο αρ. 31 του ν. 4053/2012, δίδεται περίοδος χάριτος 24 μηνών, εντός της οποίας οι κατασκευές κεραιών και οι τροποποιήσεις αυτών, εφόσον πληρούν τα συγκεκριμένα κριτήρια που αναφέρονται στο νόμο, θεωρούνται ότι λειτουργούν νόμιμα. Για τις μη αδειοδοτημένες εγκατεστημένες κατασκευές κεραιών, για τις οποίες έχει ήδη είτε (α) υποβληθεί σχετική καταγγελία στην ΕΕΤΤ είτε (β) αυτεπαγγέλτως διαπιστωθεί η ύπαρξή τους, εφαρμόζεται η διαδικασία επιβολής κυρώσεων σύμφωνα με το ισχύον κατά το χρόνο εγκατάστασής τους νομικό πλαίσιο και επιβάλλονται οι προβλεπόμενες σε αυτό κυρώσεις. Οι σχετικές διοικητικές κυρώσεις αναφέρονται σε πρόστιμα, αλλά οδηγούν επιπρόσθετα και σε κατεδαφίσεις κεραιών. Με την προτεινόμενη παρ. 2 του άρθρου τροποποιείται η διάταξη του αρ. 31 παρ. 7 του νόμου 4053/2012 σε ό,τι αφορά υφιστάμενους σταθμούς βάσης, ώστε να προβλέπεται ότι συνεχίζει να εφαρμόζεται η διαδικασία επιβολής κυρώσεων σύμφωνα με το ισχύον κατά το χρόνο εγκατάστασής τους νομικό πλαίσιο και να επιβάλλονται οι προβλεπόμενες σε αυτό κυρώσεις, οι οποίες όμως θα αναφέρονται σε πρόστιμα μόνο και όχι σε κατεδαφίσεις κεραιών. Αυτές αναστέλλονται μέχρι το πέρας της προθεσμίας της παρ. 3 του ίδιου άρθρου, δηλαδή μέχρι το πέρας των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την έναρξη ισχύος του ν. 4053/2012.

Στο αναθεωρημένο ρυθμιστικό πλαίσιο της Ε.Ε. για τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες (οδηγία 2009/136/ΕΚ, η οποία τροποποίησε την οδηγία 2002/22/ΕΚ για την καθολική υπηρεσία) ενισχύθηκαν τα δικαιώματα των καταναλωτών σχετικά με την φορητότητα αριθμού και μεταφέρθηκαν στο ελληνικό δίκαιο με το άρθρο 68 του ν. 4070/2012. Δεδομένου ότι το άρθρο 30 της Οδηγίας 2002/22/ΕΚ για την καθολική υπηρεσία ορίζει ότι τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι όροι και οι διαδικασίες καταγγελίας της σύμβασης δεν λειτουργούν αποτρεπτικά για την αλλαγή παρόχων υπηρεσιών και καθ' όσον το συγκεκριμένο θέμα ετέθη και από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μέσω του μηχανισμού EU - PILOT, οπότε και ζητήθηκε η επίλυση των προβλημάτων που προκαλεί το άρθρο 68 στους καταναλωτές, προβαίνουμε

σε τροποποίησή του, έτσι ώστε να εκλείψουν τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν από την εφαρμογή του. Προκειμένου να γίνει αποτελεσματικότερη η εφαρμογή του άρθρου 30 της Οδηγίας για την καθολική υπηρεσία, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2009/136/ΕΚ, και να ενισχυθεί η συμβατότητα των διατάξεων του νόμου με τις προϋποθέσεις της φορητότητας αριθμού και τους όρους και διαδικασίες καταγγελίας της σύμβασης, όπως ορίζονται στην οδηγία για την καθολική υπηρεσία, με την παρ. 3 προτείνεται η τροποποίηση των παραγράφων 4 και 6 του ανωτέρω αρ. 68 του ν. 4070/2012.

Η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.) είναι ανεξάρτητη διοικητική αρχή, συστάθηκε με το ν. 2246/94 (Α'172) και αποτελεί την Εθνική Ρυθμιστική Αρχή στους τομείς των ηλεκτρονικών επικοινωνιών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών [ν.4070/12 (Α'82) και 4053/12 (Α'44)]. Η Ε.Ε.Τ.Τ. συγκροτείται από εννέα (9) μέλη, εκ των οποίων ένας είναι Πρόεδρος και δύο Αντιπρόεδροι. Σύμφωνα με το εδάφιο α' της παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 4070/12, τα μέλη της Ε.Ε.Τ.Τ. υπέχουν πειθαρχική ευθύνη για κάθε παράβαση των υποχρεώσεών τους που απορρέουν (αποκλειστικά και μόνο) από την κείμενη νομοθεσία περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Η προτεινόμενη ρύθμιση αποσκοπεί στη συμπλήρωση της ως άνω διάταξης, με την προσθήκη της κείμενης νομοθεσίας περί λειτουργίας της ταχυδρομικής αγοράς, η παράβαση της οποίας αποτελεί επίσης βάση για την έναρξη της πειθαρχικής δίωξης κατά των μελών της Ε.Ε.Τ.Τ.

Άρθρο 59

Τροποποίηση διατάξεων του ν. 3669/2008

Με τις διατάξεις των παρ. 1-3 προστίθεται η λέξη «μόνο» στη διατύπωση της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του ν. 3669/2008 («Σύστημα προσφοράς που περιλαμβάνει μελέτη και κατασκευή»), προκειμένου να υπογραμμισθεί emphaticά ο περιοριστικός χαρακτήρας της αναφοράς των περιπτώσεων, στις οποίες μπορεί να εφαρμοστεί το σύστημα «προσφοράς μελέτης και κατασκευής (παρ. 1). Επίσης, χορηγείται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να εκδώσει απόφαση με την οποία θα καθορίσει είδη τεχνικών έργων, που εκπληρούν τις προϋποθέσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας μελέτη και κατασκευή και είναι δυνατόν να δημοπρατούνται με το σύστημα αυτό, παραμένει πάντως η υποχρέωση να αποφασίζει ο ως άνω υπουργός για την τήρηση ή μη της διαδικασίας ανάθεσης με το σύστημα μελέτη και κατασκευή συγκεκριμένα και κατά περίπτωση (παρ. 2). Τέλος, καταργείται η δυνατότητα

συνδυασμού του συστήματος προσφορών μελέτης και κατασκευής με άλλο ή άλλα συστήματα υποβολής προσφορών στη δημοπρασία ενός έργου, καθόσον η χρήση της γίνεται κατά τρόπο που δεν εξυπηρετεί τους σκοπούς για τους οποίους θεσπίσθηκε. Ως εκ τούτου, καταργούνται και οι σχετικές διατάξεις των παραγράφων 7, 8 και 9 που εφαρμόζονται όταν το σύστημα μελέτη-κατασκευή συνδυάζεται με άλλο ή άλλα συστήματα προσφοράς (παρ. 3).

Με τις διατάξεις της παρ. 4 προστίθεται παρ. 8Α μετά την παράγραφο 8 του άρθρου 17 του ν. 3669/2008, προκειμένου να οριστεί ο τρόπος με τον οποίο εισάγεται στις διακηρύξεις των έργων η εκτέλεση ασφαλικών εργασιών, στην περίπτωση που δεν περιλαμβάνεται στο έργο η αξία της ασφάλτου, δεδομένου ότι αυτή κυμαίνεται ανάλογα με την τιμή των καυσίμων και δεν μπορεί να καλυφθεί από την συνήθη διαδικασία αναθεώρησης των τιμών των υλικών που χρησιμοποιούνται στα έργα.

Με τις διατάξεις της παρ. 5 προστίθεται άρθρο 25Α μετά το άρθρο 25 του ν. 3669/2008, με το οποίο θεσπίζεται παράβολο για την υποβολή ενστάσεων, προκειμένου να περιορισθεί κατά το δυνατόν η άνευ αποχρώντος λόγου υποβολή, που καθυστερεί τις διαδικασίες ανάθεσης των συμβάσεων. Εφόσον η ένσταση ή η διοικητική ή δικαστική προσφυγή, που θα ασκηθούν στη συνέχεια, γίνουν αποδεκτές, το ποσό του παραβόλου επιστρέφεται.

Με τις διατάξεις της παρ. 6 μειώνονται κατά το ήμισυ τα ποσοστά της εκατοστιαίας μονάδας πρόσθετης εγγύησης που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 35, δεδομένου ότι με την επικρατούσα οικονομική κατάσταση έχουν δημιουργηθεί ανυπέρβλητες δυσκολίες για την προσκόμιση εκ μέρους των αναδόχων των απαιτούμενων εγγυήσεων καλής εκτέλεσης, εφόσον οι Τράπεζες αρνούνται κατά κανόνα τη χορήγηση μεγάλου ύψους εγγυητικών επιστολών. Με την προτεινόμενη ρύθμιση ενισχύεται η ρευστότητα της αγοράς και παράλληλα δημιουργούνται αντικίνητρα για υποβολή προσφορών με υψηλές εκπτώσεις. Επιπλέον, με την παρ. 7 τροποποιείται το τελευταίο εδάφιο του άρθρου 35 περιορίζοντας σε ποσοστό 20% της αρχικής, την εγγύηση καλής εκτέλεσης αμέσως μετά την έγκριση του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής του έργου.

Με τις διατάξεις της παρ. 8 εισάγεται αποσβεστική προθεσμία τεσσάρων μηνών αντί για δύο που προβλεπόταν στο άρθρο 75^Α από την εμφάνιση της γενεσιουργού αιτίας της αξιώσεως, προκειμένου να παρασχεθεί μεγαλύτερο χρονικό περιθώριο στους αναδόχους για την άσκηση των αξιώσεών τους από τη σύμβαση.

Άρθρο 60

Τροποποίηση διατάξεων ν. 3614/2007

Με τις παραγράφους 1 και 2 εναρμονίζεται η νομοθεσία με το Μνημόνιο Κατανοήσεως που ακολούθησε τη δημιουργία ενός νέου Χρηματοδοτικού Μηχανισμού Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΧΜ ΕΟΧ) περιόδου 2009-2014 με την υπογραφή Πρωτοκόλλου Συνεργασίας (Protocol 38b to the EEA Agreement) μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των δότριων χωρών (Δημοκρατία της Ισλανδίας, Πριγκιπάτο του Λιχτενστάιν και Βασίλειο της Νορβηγίας). Στο πλαίσιο αυτού η Ελλάδα θα λάβει ποσό ύψους 63,4 εκ. ευρώ από τις δότριες χώρες, προκειμένου αυτό να κατανεμηθεί σε πέντε προγραμματικές ενότητες (programme areas) και να λάβουν συγχρηματοδότηση συναφείς πράξεις. Οι προτεινόμενες διατάξεις εισάγονται, ώστε να εναρμονιστεί η νομοθεσία με το ανωτέρω Μνημόνιο, δηλαδή για να προβλεφθεί η Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου (Ε.Δ.ΕΛ) του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους ως Αρχή Ελέγχου των Προγραμμάτων που θα χρηματοδοτηθούν από το Μηχανισμό αυτόν και για να προστεθούν οι προβλεπόμενες στο Μνημόνιο αρμοδιότητες σε κάθε Διαχειριστή Προγράμματος.

Άρθρο 61

Τροποποιήσεις διατάξεων του ν. 4013/2011

Με την παράγραφο 1 της προτεινόμενης διάταξης αποσαφηνίζεται ότι η ΕΑΑΔΗΣΥ είναι αρμόδια για την παροχή σύμφωνης γνώμης στις διαδικασίες διαπραγμάτευσης για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων που εμπίπτουν λόγω της εκτιμώμενης αξίας τους στο πεδίο εφαρμογής των π.δ. 59/2007 και 60/2007. Επίσης, προβλέπεται η δυνατότητα της Αρχής να παρατείνει την προθεσμία, εντός της οποίας παρέχει τη σύμφωνη γνώμη της στις διαδικασίες διαπραγμάτευσης, όταν, σε εξαιρετικές περιπτώσεις και ιδίως λόγω της πολυπλοκότητας του αιτήματος, η δεκαπενθήμερη προθεσμία δεν επαρκεί για την ενδελεχή εξέτασή του.

Με την παράγραφο 2 προβλέπεται ρητά η δυνατότητα της Αρχής να παραγγέλλει σε αρμόδια διοικητικά ελεγκτικά όργανα τη διενέργεια ελέγχων.

Με την παράγραφο 3 ρυθμίζονται θέματα που αφορούν τη λειτουργία της Αρχής και ειδικότερα: α) προβλέπεται η νόμιμη λειτουργία της Αρχής για ένα εξάμηνο μετά την λήξη της θητείας ή την αποχώρηση ή έκπτωση μέλους της, β) ρυθμίζεται η αναπλήρωση του Προέδρου, σε περίπτωση απουσίας του και γ) προβλέπεται ότι, εφόσον δημόσιοι λειτουργοί διορίζονται μέλη της Αρχής, με την απόφαση διορισμού τους ή με μεταγενέστερη απόφαση, μπορούν να απαλλάσσονται από τα καθήκοντά τους για όσο χρόνο διαρκεί η θητεία τους.

Με την παράγραφο 4 ρυθμίζονται ζητήματα κάλυψης ασφαλιστικών εισφορών και δαπανών των μελών και του προσωπικού της Αρχής.

Με την παράγραφο 5 προβλέπεται η κατ' εξαίρεση επιχορήγηση της Αρχής από τον κρατικό προϋπολογισμό (προϋπολογισμός Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων) για τα έτη 2013 και 2014, τα οποία αποτελούν τα πρώτα έτη λειτουργίας της αρχής, και η προσάρτηση του στον γενικό προϋπολογισμό του κράτους. Η Αρχή θα διαθέτει ποσοστό έως 80% του τυχόν θετικού Καθαρού Αποτελέσματος Χρήσης στον κρατικό προϋπολογισμό και η διάθεση αυτή των κερδών θα ισχύσει από το οικονομικό έτος 2015. Επίσης αποσαφηνίζεται το όριο εφαρμογής και η διαδικασία επιβολής κράτησης υπέρ της Αρχής επί των δημοσίων συμβάσεων που καταρτίζουν οι αναθέτουσες αρχές.

Με την παράγραφο 6 προβλέπεται η υποχρέωση υποβολής δήλωσης περιουσιακής κατάστασης για τον Πρόεδρο και τα Μέλη (τακτικά και αναπληρωματικά) της Αρχής.

Με την παράγραφο 7 απλοποιείται και επιταχύνεται η διαδικασία στελέχωσης της Αρχής με στόχο την άμεση ολοκλήρωση των αποσπάσεων και μετατάξεων του προσωπικού, δεδομένων των αυξημένων υποχρεώσεων της Αρχής ιδίως ενόψει επικείμενης νομοθετικής πρωτοβουλίας για την αναμόρφωση συνολικά του πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων.

Με την παράγραφο 8 αποσαφηνίζεται ο τρόπος καταβολής των αποδοχών του αποσπασμένου προσωπικού.

Άρθρο 62

Τροποποίηση του ν. 2515/1997

Στο ν. 2515/1997 προβλέπεται μεταξύ άλλων η χορήγηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος λογιστή φοροτεχνικού στους πτυχιούχους ορισμένων Τμημάτων της Σχολής Διοίκησης και Οικονομίας των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.).

Από την ψήφιση του παραπάνω νόμου έχουν συσταθεί και ενδέχεται να συσταθούν και μελλοντικά στη Σχολή Διοίκησης και Οικονομίας των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.) και άλλα Τμήματα οικονομικής κατεύθυνσης, στους πτυχιούχους των οποίων δεν προβλέπεται η δυνατότητα άσκησης του επαγγέλματος λογιστή φοροτεχνικού.

Με το άρθρο αυτό και προκειμένου να μη γίνονται αδικαιολόγητες διακρίσεις μεταξύ κατόχων πτυχίων οικονομικών σχολών Τ.Ε.Ι. και κατόχων πτυχίων οικονομικών σχολών Α.Ε.Ι. ως προς τη δυνατότητα απόκτησης άδειας λογιστή

φοροτεχνικού, εισάγεται διάταξη με την οποία επεκτείνεται η δυνατότητα αυτή.

Άρθρο 63

Ρυθμίσεις εφαρμογής άρθρου 1 Ν. 2971/2001

Η προτεινόμενη διάταξη εδράζεται στην εκτίμηση των ακόλουθων ιδιαιτεροτήτων όσο αφορά στη διοίκηση και εκμετάλλευση λιμένων:

Με το άρθρο 1 του Ν. 2971/2001 ορίζεται ότι «φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα» είναι «κάθε δημόσιος φορέας ή φορέας της Αυτοδιοίκησης ή ιδιωτικός ή μικτός φορέας που έχει, κατά νόμο, την ευθύνη της διοίκησης και της εκμετάλλευσης λιμένα». Για τους υφιστάμενους ελληνικούς δημόσιους λιμένες, οι κατά νόμο φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης αυτών είναι οι Οργανισμοί Λιμένα Α.Ε., τα Λιμενικά Ταμεία και τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία.

Ωστόσο, οι ραγδαίες οικονομικές εξελίξεις και οι ολοένα πολλαπλασιαζόμενες ανάγκες ανάπτυξης της χώρας επιβάλλουν τη διεύρυνση των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων. Και τούτο είναι άμεση συνάρτηση των επενδυτικών ευκαιριών που κατά καιρούς παρουσιάζονται.

Αφενός, η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ» (ΕΤ.Α.Δ) ήδη διαχειρίζεται ένα χαρτοφυλάκιο ακινήτων, το οποίο μεταξύ άλλων περιλαμβάνει 379

ακίνητα που καλύπτουν συνολική επιφάνεια 70.000 στρ. ανά την Ελλάδα, με σημαντική ποικιλία, αλλά και σημαντικού μεγέθους και προοπτικών εκτάσεις προς τουριστική αξιοποίηση, ενώ, επίσης, έχει στο χαρτοφυλάκιό της προς διαχείριση και αξιοποίηση και τα ολυμπιακά ακίνητα, καθώς και τα 71.000 αστικά και ειδικής χρήσης ακίνητα του Δημοσίου, που ανήκαν στην «ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΥ (ΚΕΔ) Α.Ε.». Ως εκ τούτου, η ως άνω εταιρεία έχει τις δυνατότητες και τις προοπτικές να αξιοποιήσει εκτάσεις της προκειμένου να αναπτυχθούν λιμένες.

Αφετέρου, ανάλογα με τις περιστάσεις και τα επενδυτικά σχέδια ανάπτυξης που, τυχόν, παρουσιαστούν, απαιτείται και άλλοι φορείς να δύνανται να διαχειριστούν τέτοιου είδους λιμενικά έργα, με σκοπό την οικονομική και τουριστική ανάπτυξη της χώρας.

Με την προτεινόμενη διάταξη, η ΕΤ.Α.Δ. Α.Ε. εντάσσεται ρητώς στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, κατά την έννοια της παρ. 9 του άρθρου 1 του Ν. 2971/2001, ενώ με κοινή απόφαση των αρμόδιων Υπουργών και άλλοι φορείς δύνανται να συμπεριληφθούν στους ως άνω φορείς. Οι υφιστάμενες αρμοδιότητες των μέχρι σήμερα φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα διατηρούνται για τους λιμένες δικαιοδοσίας τους.

Άρθρο 64

Έναρξη Ισχύος

Με το άρθρο αυτό, ορίζεται η έναρξη ισχύος των διατάξεων του παρόντος νόμου με τη δημοσίευσή του, εκτός των άρθρων 1, 2, 3, 4, 5 7 και 8, η ισχύς των οποίων συναρτάται με την έκδοση του προεδρικού διατάγματος της παραγράφου 6 του άρθρου 2 του νόμου αυτού, με το οποίο θα συγκροτηθεί η οργανική δομή των Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων και θα κατανεμηθούν οι επί μέρους αρμοδιότητες σε οργανικές μονάδες της. Για την εύρυθμη δε λειτουργία των νεοσυστηνόμενων Υπηρεσιών και η δυνατότητα πλήρους άσκησης των αρμοδιοτήτων τους, κατά τις διατάξεις του νόμου αυτού, απαιτείται η ολοκλήρωση της στελέχωσής τους με προσωπικό.

Καθορίζεται συνεπώς η έναρξη ισχύος των παραπάνω διατάξεων, ένα μήνα μετά την έκδοση του παραπάνω προεδρικού διατάγματος, χρόνος που κρίνεται ικανός για την ολοκλήρωση των απαιτούμενων διοικητικών διαδικασιών.

Αθήνα, 11.02.2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Εξωτερικών

Οικονομικών

Δημήτριος Αβραμόπουλος

Ιωάννης Στουρνάρας

Διοικητικής Μεταρρύθμισης και

Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας

Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Αντώνιος Μανιτάκης

Κωστής Χατζηδάκης

Παιδείας και Θρησκευμάτων,
Πολιτισμού και Αθλητισμού

Περιβάλλοντος, Ενέργειας
και Κλιματικής Αλλαγής

Κωνσταντίνος Αρβανιτόπουλος

Ευάγγελος Λιβιεράτος

Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης
και Πρόνοιας

Δικαιοσύνης, Διαφάνειας
και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

Ιωάννης Βρούτσης

Αντώνιος Ρουπακιώτης

Τουρισμού

Ναυτιλίας και Αιγαίου

Όλγα Κεφαλογιάννη

Κωνσταντίνος Μουσουρούλης

Μακεδονίας και Θράκης

Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

Θεόδωρος Καραόγλου

Αθανάσιος Τσαυτάρης

Επικρατείας

Δημήτριος Σταμάτης